

Fédérations Syndicales de Cheminots

CGT - UNSA – SUD.Rail - CFDT

Le Samedi 13 juin 2009

Affirmons nos exigences !!

Dans le cadre du processus revendicatif interprofessionnel unitaire engagé depuis le 05 janvier 2009 par les 8 Organisations Syndicales CGT – CFDT – FO - CFTC- CGC - UNSA – FSU - Solidaires , **le 13 juin est une nouvelle étape** pour exiger du gouvernement, du patronat et des directions d'entreprises publiques de véritables réponses aux revendications.

La crise est réelle et personne ne peut le nier mais cette situation découle de choix stratégiques de gestion des politiques libérales qui visent exclusivement la rentabilité financière à court terme.

La crise est une aubaine pour certaines entreprises qui malgré le contexte continuent de faire du profit et dans le même temps annoncent la mise en place de plans sociaux, laissant des milliers de salariés sur le carreau.

La direction de la SNCF fragilisée par le mécontentement des cheminots exprimé massivement à l'occasion des initiatives proposées au plan interprofessionnel, le 29 janvier, le 19 mars, le 1^{er} mai, le 26 mai et à l'occasion du rassemblement contre la casse du FRET du 03 juin 2009, ne répond pas aux revendications des cheminots portées unitairement à la SNCF par les Fédérations Syndicales CGT - UNSA - Sud.Rail - CFDT.

Les dernières inflexions concédées par la Direction SNCF sur le projet « Simplifier » sont à mettre à l'actif des puissantes mobilisations des cheminots. Pour autant, **les réponses de la direction sont insuffisantes** et un décalage existe sur le terrain où les activités et les domaines poussent les stratégies contestées notamment pour ce qui relève de la structuration de l'entreprise.

Ainsi, la direction veut passer en force de nouvelles réorganisations liées au projet « Simplifier la SNCF » en mettant à l'ordre du jour du CCE des 16 et 17 juin prochains un projet d'évolution de l'organisation et du fonctionnement de l'infra circulation et la création de la direction de la circulation ferroviaire et à celui du 07 Juillet le projet « Infra 2010 ». Il en est de même pour Fret SNCF où le gouvernement et la direction réfléchissent à des solutions radicales d'ici fin juin qui pourraient compromettre l'avenir.

L'annonce du plan d'économies par la direction SNCF au CA du 27.05.2009 va encore aggraver les conditions de vie et de travail des cheminots ainsi que la qualité de service rendu aux usagers. Ce plan est inacceptable et **l'aide financière du gouvernement est absente pour l'entreprise publique alors qu'il octroie des aides aux banques et entreprises privées sur des fonds publics sans contrepartie.**

De nombreux autres sujets restent sans réponse aux revendications, c'est vrai pour les salaires, l'emploi, les conditions de travail, l'avenir du statut des cheminots...

Ainsi, les fédérations syndicales CGT – UNSA - SUD.Rail - CFDT appellent tous les cheminots actifs et retraités à participer avec l'ensemble des salariés aux manifestations interprofessionnelles et unitaires le 13 juin 2009 dans les territoires pour contraindre la direction à répondre favorablement sur les points suivants :

- **Le développement du service public SNCF ;**
- **Le maintien du caractère intégré et de l'unicité de la SNCF ;**
- **L'arrêt des suppressions d'emplois et la relance des recrutements au statut ;**
- **L'ouverture de négociations salariales et l'augmentation du pouvoir d'achat des pensions .**

La direction de la SNCF ne peut pas rester muette sur ces différentes revendications, d'autant que 60% des cheminots, dernièrement sondés par la direction de l'entreprise, estiment que les changements vont trop vite et que les orientations de la direction vont dans le mauvais sens.

Mobilisons nous massivement le 13 juin, pour nos emplois, nos salaires et le développement du service public.