

REFORME DU FERROVIAIRE : POUR GAGNER, SOYONS UNITAIRE !

La réforme du système ferroviaire est au cœur des débats dans nos chantiers. Que va devenir la SNCF, que vont devenir nos acquis sociaux (Statut, RH0077, etc...), comment organiser la riposte, etc... L'objectif de SUD Rail est clair : organiser une riposte la plus forte possible pour contraindre le gouvernement à remballer son projet. Cet objectif, une grande partie des OS le partage aujourd'hui. Mais sur notre établissement, FO en profite pour semer le doute dans les esprits et espère ainsi en tirer les fruits lors des prochaines élections DP/CE de mars 2014 : explications...

SUD Rail dit OUI à une convention collective pour tous les travailleurs du Rail !

Depuis notre création après les grèves de 1995, nous avons toujours tenu le même discours : tous les travailleurs du rail, les Cheminots comme ceux du secteur privé (qu'ils soient du nettoyage, du gardiennage, d'Itirémia, ect...) doivent avoir la même réglementation du travail basée au minima sur le RH0077.

Pourquoi ? La raison est simple :

Avoir les mêmes droits pour tous les travailleurs du rail est notre objectif. Comment garder notre réglementation et notre statut si nous ne sommes pas égaux.

Avoir les mêmes droits ; c'est les défendre ensemble si ils sont attaqués et partir à égalité pour en gagner de nouveaux.

Avoir des droits différents amènera toujours la SNCF à faire le choix du moindre coût, et nous verrons toujours plus d'entreprises dans nos emprises.

En mettant sur nos chantiers, dans nos établissements, des travailleurs qui n'ont pas la même réglementation du travail que nous et qui ont donc moins de droits, le patronnât nous tire un ballon dans le dos. Ces travailleurs, qui font parfois le même travail que nous, coûtent moins chers.

Alors, pour les dirigeants de la SNCF, le choix est vite fait : entre une équipe de Cheminots à 132 repos et une équipe du privé avec 20 repos de moins, le choix de la SNCF est de sous traiter de plus en plus d'activités.

Si tous les travailleurs du Rail avaient la même réglementation du travail basée sur le RH0077, alors, il n'y aurait quasiment plus de différence entre un Cheminot et un travailleur du secteur privé.

Défendre une convention collective basée à minima sur le RH0077 pour l'ensemble des Travailleurs du Rail, c'est défendre l'emploi des Cheminots : à SUD Rail, c'est notre choix !

F.O. : STOP à l'intox !

Quoi de plus simple que de reprendre la rumeur annonçant que SUD Rail aurait choisi de « vendre la peau » des Cheminots. Nous regrettons cette attitude et dès lors que nous avons été interpellés à plusieurs reprises sur les chantiers de l'Infrapole PSE, nous nous devons de publier une réponse écrite.

Les représentants de Force Ouvrière qui colportent ces mensonges se gardent bien d'informer les Cheminots que leur syndicat a notamment signé l'accord compétitivité emploi à Renault prévoyant entre autre un plan de départ de 8200 agents ou encore l'augmentation du temps de travail, que FO a également signé l'accord sur les régimes complémentaires de retraite visant à faire baisser les pensions des retraités du privé.

A SUD Rail, nous sommes contre ces accords qui n'ont qu'un seul objectif, faire gagner plus d'argent aux patrons sur le dos des travailleurs !

Pour gagner, soyons unitaire !

La vérité étant rétablie par ce tract, nous proposons de clore « l'incident » et d'adopter une attitude unitaire pour lutter contre la réforme du système ferroviaire. Cela pourrait se traduire, dès la rentrée, sur notre établissement, par la tenue d'HIS commune : notre syndicat régional a écrit à F.O. pour lui proposer de se rencontrer afin de s'organiser en ce sens.



Cette réforme du système ferroviaire représente un tournant historique pour la SNCF et les Cheminots.

Pour la combattre, nous n'aurons plus le droit à l'erreur.

Cheminots, Travailleurs du Rail, Organisations Syndicales quels qu'elles soient, serrons nous les coudes pour les faire reculer !