



## Non à la casse de la SNCF



Sans surprises, les rapports Bianco et Auxiette n'annoncent rien de bon pour les Cheminots. Leurs préconisations, en passe d'être reprises par le gouvernement, seront de véritables reculs sociaux.

### Au menu :

- ✓ l'éclatement de la SNCF en 3 EPIC,
- ✓ la réduction de la dette du système ferroviaire via des gains de productivité,
- ✓ la réaffirmation de l'ouverture du rail à la concurrence
- ✓ la remise en cause du contrat social des Cheminots et notamment du RH0077.

Il n'y a donc rien de bon pour les Cheminots, pour les Travailleurs du Rail mais également pour les usagers du service public ferroviaire.

## **Ces reculs sociaux, à SUD Rail, nous avons choisi de les combattre**

Combattre ces reculs, cela passe tout d'abord par réaffirmer nos positions. En matière de structuration de l'entreprise, SUD Rail n'a pas changé de revendication :

### **Nous étions contre la création de RFF, nous sommes aujourd'hui pour son abrogation**

RFF doit être réintégré au sein de l'EPIC SNCF. La casse de l'entreprise doit prendre fin, et notamment son découpage interne qui renforce le cloisonnement des Cheminots. Le recours massif à la sous-traitance participe également à la casse de l'entreprise. Les emplois de sous traitants doivent être ré-internalisés au sein de l'entreprise SNCF : salariés d'Itirémia, de la sécurité, du nettoyage : tous ces salariés doivent être eux aussi des Cheminots.

En matière de contrat social, là aussi, nous n'avons pas changé d'avis :

### **Le RH0077 doit être maintenu et étendu à tous les travailleurs du Rail**

Le Statut, lui serait maintenu : c'est une bonne chose. Mais cela n'est pas suffisant. Nous l'avons dit ici, dans cette plénière, l'embauche massive de salariés PS25 contribue très fortement à la mort du Statut. C'est ce qui s'est passé notamment à La Poste, où la proportion de salariés contractuels a explosé ces 10 dernières années. Tous les Cheminots doivent donc être embauchés au Statut.

### **La dette du système ferroviaire, doit être reprise par l'état**

Hors de question, comme cela est évoqué dans le rapport, que les Cheminots paient cette dette par de nouveaux gains de productivité. Alors oui, les semaines qui viennent s'annoncent sous le sceaux de la revendication.

Nous sommes bien face à un tournant historique de l'avenir de la SNCF.

## **SUD Rail appelle les cheminots à la grève le 13 juin**

**pour signifier leur attachement  
à une entreprise de service public  
unifiée et intégrée**