

Sud Rail

EQUIPEMENT

Union
syndicale
Solidaires



SUD-Rail enregistre la plus grande progression des OS représentatives avec +0,5 au niveau national.

Dans un contexte d'augmentation de l'abstention, notamment à l'exécution, qui ne nous a pas favorisé, il s'agit d'un résultat très encourageant. CGT en légère baisse, CFDT en baisse, UNSA prend 0,1, FO baisse encore et ne gagne pas la représentativité.

Au niveau réseau IDF en Cadre et Maitrise

Cadre

1 élu CGT
1 élu SUD-Rail
4 élus UNSA
1 élu CFDT
1 élu CFE-CGC

Maitrise

5 élus CGT
4 élus SUD-Rail
2 élus UNSA
1 élu FO
1 élu CFDT

Un grand merci aux électeurs qui nous ont fait confiance

**Mais malgré le très bon score obtenu à SUD-Rail à
l'exécution sur Réseau Iles de France**

Il faudra revoter du 14 au 20 décembre

SUD-Rail 951 voix, CGT 939 voix, UNSA 83 voix, FO 286 voix, CFDT 46 voix

Il manquait 37 voix pour avoir le quorum

SUD-Rail est et restera un syndicat de lutte

Si le syndicalisme d'accompagnement se renforçait, ce serait la fin assurée du RH0077 dans sa forme actuelle et nous aurions une réglementation des conditions de travail « bas de gamme » au lieu de « haut niveau ».

L'abstention fait le jeu de la direction, alors chacun doit par son vote exprimer son intention pour l'avenir

N'oubliez pas Le métier des agent-e-s de l'Équipement Est en grand danger !

Rappelez-vous qu'à chaque réorganisations présentées comme ayant peu ou pas de conséquence pour les cheminots. A chaque fois, ce fut un mensonge de la direction destiné à éviter les réactions d'opposition et à obtenir l'aval ou la complicité de ceux qui, souvent sans le dire, partagent sur le fond l'idée qu'il faut réorganiser l'entreprise publique pour l'engager dans la compétitivité et la livrer à la concurrence d'un marché ferroviaire libéralisé. L'éclatement de l'entreprise en 3 EPIC accompagné par les syndicats réformistes (UNSA et CFDT) n'a en aucun cas permis de réduire la dette. Et, ce sont bien les agents de l'Équipement qui devront payer l'addition par la casse du Statut, l'éclatement du RH0077, plus de mobilité, de nuits, de Week-end et aussi par plus de suppression de parcours, de brigades, d'UP, et de pôle administratif et comptabilité.

Cheminots, cheminotes
Collège exécution du réseau IDF



Du vendredi 14 au jeudi 20 décembre 2018,
Il faut revoter afin de concrétiser vos votes
d'aujourd'hui.

VOTER SUD-RAIL C'EST DEFENDRE
VOS CONDITIONS DE TRAVAIL, VIE DE FAMILLE



17, boulevard de la Libération 93200 Saint-Denis- Tél. 01 42 43 35 75 - Fax. 01 42 43 36 67 – sud.rail.federation@gmail.com