

PARIS
Sud Rail
EST

**SECTION SUD-RAIL
DE L'INFRA LGV**

Union
syndicale
Solidaires

**CASSE DE LA SNCF... CASSE DU RH...
CASSE DES RETRAITES...**

SALE TEMPS

**POUR LES TRAVAILLEURS
DU RAIL**



Union
syndicale
Solidaires



ÉLECTIONS CE/DP

cap au Sud Rail
LE 20 MARS

LISTE DE VOS REPRÉSENTANTS SUD RAIL

VOS CANDIDATS DP

	Titulaire exécution	Suppléant exécution
1	HERRERO Ludovic	PENAUD Jean-François
2	CORNUCHE Sébastien	PELLETIER Patrick
3	BLANCHON Damien	BENHNIA Yacine
4	SONZOGNI Laurent	GENDE Anthony
5	ROY Francis	HERRERO Ludovic
6	PENAUD Jean-François	BOLLECQUES Stéphan
	Titulaire maîtrise	Suppléant maîtrise
1	MAROIS Christian	DEBRAY Emmanuel
2	SONZOGNI Régis	PALERME Charles
3	VADDE Jean-Michel	MINARDI Pascal

VOS CANDIDATS CE

Au collège maîtrise: MAROIS christian
Au collège cadres: PLECY Jean-yves

***Pour notre sécurité et celle des circulations
La défense de nos métiers et conditions de travail. Non aux économies de
bout de chandelle ! Défendons la Fonction Equipement...***

Depuis la mise en place d'INFRA 2010 les accidents mortels sont en hausse à l'Équipement. A cela s'ajoute un grand nombre d'incidents et d'accidents graves notamment le drame de Brétigny sur Orge. Cette situation catastrophique n'est pas un hasard mais la conséquence des choix politiques de nos dirigeants de l'Infra-V : démantèlement de nos métiers, tout en déstructurant nos brigades ou équipes Voie, Caténares, SES, SM, suppression des effectifs... Cette politique de terre brûlée culpabilise les cheminots-es qui, tous les jours, exercent leur travail avec professionnalisme sur le terrain. Aujourd'hui, les agents de l'Équipement sont en colère : les orientations budgétaires de la direction de l'Infra-V réduisent toujours plus les moyens humains et matériels, et les cheminots-es sont toujours sacrifiés sur l'autel de la rentabilité, de la productivité, et de la mobilité. Des entreprises privées, des agences d'intérim à qui la direction confie notre travail et dont le seul souci est la rentabilité au détriment de la formation et des conditions de travail et de sécurité de leurs salarié-es.

SUD-Rail dit « STOP à la casse ». Il est temps que la Direction de l'Entreprise reconnaisse ses erreurs et ré-internalise le travail des cheminots, qui fait parti de notre cœur de métier : "LA SECURITE".

SUD-Rail fera tout pour préserver une sécurité de haut niveau

ILS NOUS VOLENT NOS RETRAITES

STOP!

« RÉFORME » 2013
« RÉFORME » 2010
« RÉFORME » 2007
« RÉFORME » 2003
« RÉFORME » 1995

HEY!
WHAT DID YOU EXPECT?!

SUD RAIL

Sud Rail

ÉLECTIONS CE/DP

cap au Sud Rail

LE 20 MARS

SUD-Rail exige le maintien du cœur de métier des cheminots-es de l'Équipement dans l'Entreprise et demande à la Direction de l'INFRA-V d'abandonner ses projets qui mettent à mal la sécurité des cheminots-es et des circulations.

Pour la défense de vos conditions de vie et de travail

Votez SUD-Rail le 20 mars 2014

Bungalows à Montereau:

La délégation SUD RAIL a depuis plusieurs années pousser la Direction de l'INFRAPÔLE PSE afin d'obtenir des bungalows tout neufs pour la brigade caténaire de MONTEREAU. **A l'heure où les discours étaient au bien être et à la qualité de vie au travail, les agents ont dû vivre dans des conditions déplorables toutes ces années.** A présent les locaux ont été changés. Cependant de nombreuses améliorations restent encore à apporter sur tout l'établissement. Pour la délégation SUD RAIL les cheminot-s(es) doivent pouvoir exercer leur métier dans des conditions convenables.

Cap au SUD, oui mais pas à Lyon !

De très nombreuses restructurations sont prévues à court terme à la SNCF et à RFF, dont celles déjà annoncées avec l'absorption de RFF et l'éclatement de la SNCF en trois EPIC, une EPIC mère et deux EPIC filles.

Restructuration des CMGA, CREM, ALOG et des établissements de PSE, diminuant et compliquant par la même les possibilités de mobilisation et d'information des cheminots.

Nous sommes touchés, notre fusion est prévue pour janvier 2015, entre l'Infrapôle LGV PSE et l'Infrapôle de Valence, avec son futur siège à Lyon !

Nous sommes mi-mars et aucune information ne filtre. Les mesures d'accompagnement ne font pas tout !

Il faut prendre en compte les nombreux changements que cela implique.

Crédit immobilier en cours et vente de la maison dans un contexte de crise.

Retrouver du boulot pour le conjoint sur un marché du travail pas mirobolant.

Changement important du cadre de vie des enfants comme des parents, avec les situations que nous connaissons.

La liste est longue, vous en conviendrez !

SUD-Rail s'oppose au transfert des bureaux sur le site de Lyon!

