

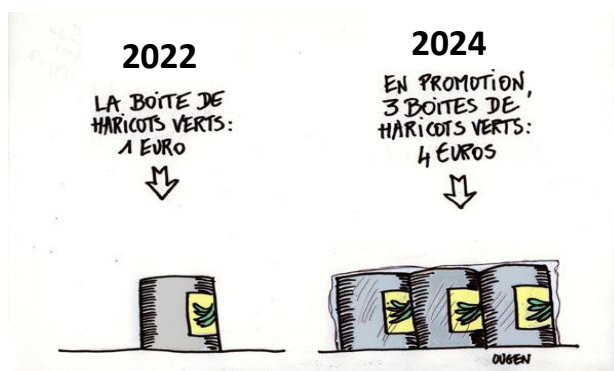
Tout augmente... Et nos salaires ?!



Ce début d'année 2024 marque une nouvelle année de référence pour l'inflation et le pouvoir d'achat des salarié-e-s. Après une inflation de 5.2% en 2022, l'année 2023 s'est terminée avec une inflation de 4.9% dont 11.8% pour les seuls produits alimentaires. Malgré les discours rassurants du gouvernement et des patrons en fin d'année 2023, les prix ne cessent d'augmenter et pèsent chaque jour un peu plus sur les budgets des ménages. Quand les charges fixes des familles ne cessent d'augmenter, les géants de l'agro-alimentaire continuent d'augmenter leurs prix et de maintenir leurs marges bénéficiaires. Et pendant ce temps là, les patrons n'ont jamais engrangé tant de bénéfices ... « 97 Milliards de dividendes versés aux actionnaires du CAC40 dont 30 milliards sous forme de rachat d'actions ». Pour se faire une idée, cela correspond au montant que Macron prévoit d'économiser sur presque 10 ans avec sa réforme des retraites ! Avec un bilan pouvoir d'achat négatif en 2022 et 2023 et alors que les résultats de la SNCF s'annoncent encore record, les cheminot-e-s doivent voir leurs salaires augmenter. Ils n'attendront pas les NAO de fin d'année !

Augmentation des prix déjà annoncées en janvier 2024 !

- **Electricité + 10 %**
- **Loyer (dont SNCF) + 3,5%**
- **Mutuelles + 10% (minimum)**
- **Frais bancaires + 3,5%**
- **Assurances Autos + 5%**
- **Taxe Foncière + 4%**
- **Assurances Habitation + 5%**
- **Réparation Autos + 8,4%**
- **Péages Autoroutiers + 3,5 %**
- **Abonnements transports, ça augmente partout !**



Augmentation record des bénéfices et des dividendes en 2023 !

Evolution des dividendes des entreprises du CAC 40

- 2023 : 67,1 milliards d'euros
- 2022 : 56,5 milliards d'euros
- 2021 : 45,6 milliards d'euros
- 2020 : 28,6 milliards d'euros
- 2019 : 49,2 milliards d'euros
- 2018 : 42,7 milliards d'euros
- 2017 : 39,2 milliards d'euros

Les unes après les autres, les entreprises annoncent des résultats record pour 2023 et les actionnaires empochent le plus gros pactole de l'histoire de la bourse en France, + 18,9% par rapport à 2022 !

La SNCF n'est pas en reste, elle qui, bien qu'elle ne fasse pas partie du CAC 40, va verser plus d'1 milliard 350 millions d'euros à son actionnaire ..., augmenter ses prix d'environ 6% et annoncer des résultats qui vont largement dépasser le milliard d'euros !

En 2024, ne lâchons rien pour nos salaires !

Les augmentations consenties par la direction SNCF en 2022 et 2023 sont loin de combler les pertes de pouvoir d'achat des cheminot-e-s. Vu les augmentations qui continuent et les bénéfices qui s'envolent, SUD-Rail portera partout la nécessité d'une revoyure salariale immédiate... Sans attendre la fin d'année !

SUD-Rail soutient toutes celles et ceux qui se mobilisent partout pour leur pouvoir d'achat et une juste répartition des richesses !!

28 mars au 4 avril 2024
Dans nos Conseils
d'Administration

ON VOTE

Solidaires

SudRail

