



Le 15 JUIN, tous ensemble, disons STOP à la casse de la SNCF !



Nous ne laisserons pas liquider Fret SNCF, SUD-Rail revendique un service public du Fret Ferroviaire !

Sans lutter, sans faire valoir l'urgence écologique, direction SNCF et gouvernement s'apprêtent à liquider FRET SNCF alors même que l'enquête européenne n'est pas encore terminée. Malgré les discours pro-ferroviaire, c'est une trahison de plus des cheminot-e-s et des promesses faites sur l'urgence écologique.

À SUD-Rail, avec des partenaires associatifs et politiques, nous avons décidé de ne pas laisser faire et d'appeler au contraire les pouvoirs publics à créer, au nom de l'urgence écologique et sociale, un service public de fret ferroviaire. Pour atteindre les objectifs climatiques dans le secteur des transports, il est indispensable de sortir le fret ferroviaire des griffes du marché !

Tous ensemble, nous appelons les cheminot-e-s et les citoyen-ne-s concerné-e-s à se réunir nombreux-euses le 15 JUIN au Triage du Bourget, mais aussi à Aiton (Savoie), Miramas ...

A partir de 13h, unitairement, allons crier stop au processus d'éclatement de la SNCF !

La direction SNCF ne cache même plus son jeu : filialisation des TER et de FRET, externalisation des fonctions supports... Tout est bon pour remettre en cause le cadre social cheminot et l'unité de la SNCF. Il est temps de montrer à ceux qui nous dirigent que nous ne les laisserons pas faire ! **C'est parce que nous sommes tous cheminot-e-s, c'est parce que nos conditions d'emplois ne sont pas négociables, c'est parce que la SNCF n'est pas à vendre que nous serons également le 15 juin devant le siège de la SNCF pour dénoncer la création du GIE qui porte l'externalisation de tous les services gérant le quotidien des cheminot-e-s !**

Nous sommes tous concerné-e-s ; mettons le mois de juin sous pression.

Dans tous les services, il est temps de s'opposer à cette politique de démantèlement et de remise en cause de nos conditions d'emploi !



GIE - FRET

NON À L'ÉCLATEMENT DE SNCF !

L'intersyndicale appelle à la mobilisation pour stopper la casse de l'entreprise historique SNCF.

Après la loi pour un nouveau pacte ferroviaire de 2018, qui a déstructuré l'entreprise en cinq sociétés, les attaques continuent. Demain c'est Optim'Services qui est prévu de quitter la SA SNCF et Fret SNCF devrait donner des marchés aux concurrents et se scinder en deux pour répondre aux exigences de Bruxelles.

CGT - UNSA - SUD-Rail - CFDT sont opposés à la création du GIE ! Le 15 juin se réunit le conseil d'administration qui traitera de la question de sortie d'une partie de l'effectif de la SA SNCF pour que soit créé un Groupement d'intérêt économique (GIE) constitué par les cinq sociétés du Groupe Public Ferroviaire. Ce projet commun aux cinq SA du GPU prévoit le transfert de plus de 3 000 salariés.

Après la création de filiales TER, c'est aujourd'hui au tour de la mutualisation de certaines fonctions support au sein d'un GIE au prétexte de conserver l'unité du groupe.

L'objectif de l'entreprise est l'optimisation des fonctions transverses pour générer des gains de productivité de l'ordre de 1 milliard d'euros d'ici 2024.

L'externalisation d'Optim'Services et la liquidation du fret auront les mêmes conséquences néfastes pour les cheminots et l'existence du GPU.

Fret SNCF : nous ne laisserons pas faire le Gouvernement et la direction !

Le 2 juin, le dossier de transformation de Fret SNCF a été officiellement présenté aux élus du CSE Fret. Ce dossier acte définitivement la décision de l'État, de la Commission européenne et de la direction de l'entreprise d'appliquer la discontinuité économique.

L'intersyndicale exige :

L'abandon de l'enquête par la Commission européenne, des moyens supplémentaires pour développer le fret ferroviaire, la préservation des emplois et des conditions sociales des cheminots de Fret SNCF. L'avenir du fret ferroviaire et l'affaire de tous !

Nous appelons l'ensemble des cheminots SNCF à se mobiliser le 15 juin à partir de 13 heures au siège de la direction SNCF à Saint-Denis.

Venez nombreux exprimer votre mécontentement devant la direction à Saint-Denis.

UNIS POUR SAUVEGARDER NOS EMPLOIS ET LE DÉVELOPPEMENT DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !