

# Le Mutin de Gares & Co

octobre 2021

le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares & Connexions

## Fusion des DTG Paris

Le 1<sup>er</sup> novembre 2021, les DTG Sud Paris et Nord Paris fusionnent pour devenir un seul établissement. Même si l'existence d'un unique établissement parisien intramuros pourrait paraître pertinente, il est intéressant d'y regarder de plus près...

### MOINS 10 POSTES !

La direction l'avait dit : la grande réorg G&C de 2020 devait être la dernière avant longtemps.

Pourtant, depuis presque 2 ans, nos patrons réorganisent chaque mois 1 voire 2 secteurs. Quasiment à chaque fois des postes aux collèges Exécution et/ou Maîtrise sont supprimés.

Pour la première fois, on assiste à une suppression assez massive de postes de cadres...

**La direction nuance ces suppressions, prétextant que cela concerne surtout des postes vacants...**

Voilà un aveu intéressant !

Depuis que le temps que la délégation SUD-Rail dit que les postes longtemps vacants ne sont que **des suppressions de postes en prévision...**



### DES JUSTIFICATIONS EXTRAORDINAIRES !!

Parmi les raisons avancées par notre direction pour motiver cette fusion : « *disposer d'au moins 2 photocopieurs, d'une tisanerie, du réseau SNCF, y compris Wifi* » Autant de choses qui existaient déjà au 87 Charolais...

Mais la palme de l'argument de mauvaise foi revient à « *pouvoir garer des vélos de manière sécurisée* » : il existe déjà un parking à vélos sécurisé où se battent régulièrement 2 ou 3 vélos...

Qu'est ce qu'il ne faut pas chercher pour supprimer des postes...



Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.

**Nicolas Ingelaere & Xavier Anselme (élus CSE) et Xavier Castell (Représentant de section syndicale)**

### PAROLES, PAROLES...

On s'en souvient, les belles promesses de notre direction lors de la grande réorganisation de 2020 : « *il n'y aura aucun postes supprimé* ».

Ce qu'elle aurait du préciser, c'est qu'après la grande réorg sans suppression de postes, allaient suivre **une multitude de petites réorgs locales incluant, presque chaque fois, des coupes d'effectifs**.

Celle-ci est inhabituelle par le nombre de suppressions de postes, et les qualifs concernés...

C'est quoi, une organisation trop complexe ?

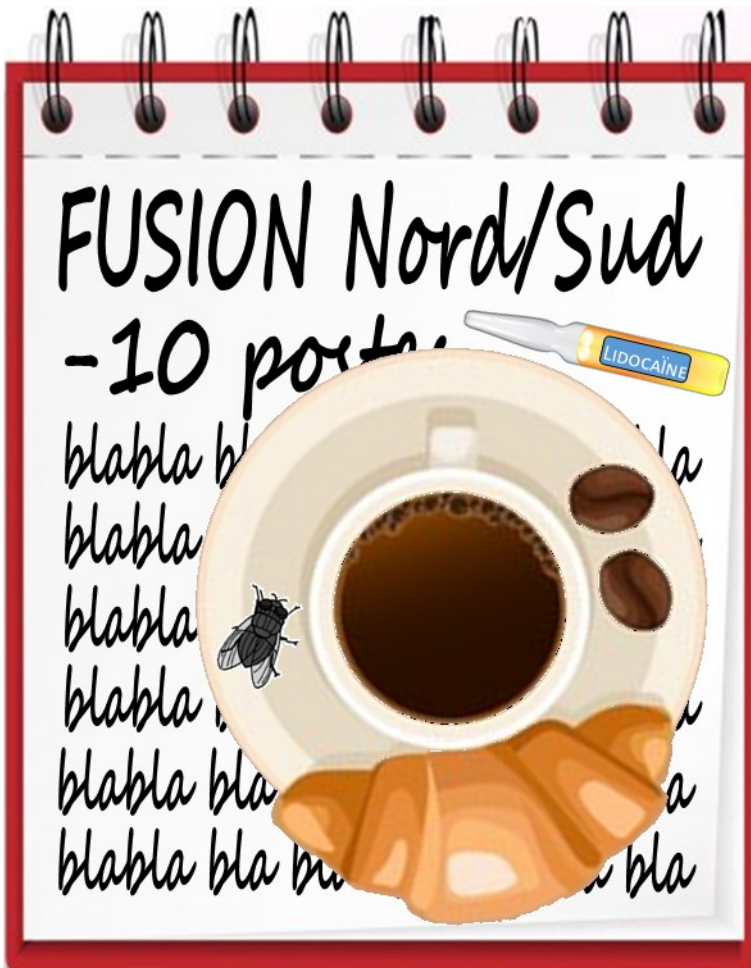
Des chefs.



### UN CROISSANT ET UNE PILULE

D'après la direction d'établissement, les principaux agents impactés, auraient bien accueilli la fusion lors des petits-déjeuners du DET.

Sud-Rail n'en doute pas, vu que la majorité des postes supprimés sont vacants depuis longtemps... ça a du faire des économies à la boulangerie...



### LES VOTES :

L'**UNSA** (Majoritaire à G&C) s'est dit contre ce projet... donc...  
...elle **s'abstient** lors du vote en instance CSE...

**SUD-Rail est contre... Et a voté Contre !**

Pour la délégation SUD-Rail il est impossible de voter Pour ou de s'abstenir sur un projet contenant des suppressions de postes.

**Suivez nous !**



**Contactez nous !**

Nicolas Ingelaere (06 24 86 42 86) & Xavier Anselme (06 12 45 17 05) (CSE/notations\*)  
Jimmy Vincent & Olivier Aumis (notations\*) et Xavier Castell (Représentant de section syndicale)  
**sudrailgc@gmail.com**  
\* notations sur les 3 établissements d'Ile de France

**Suivez nous !**

