



A St Denis, le 29 Septembre 2023.

Liaison Nationale Fret SUD-Rail

Mode d'Action pour Lutter contre la Dissolution de FRET SNCF

Les militants de la Liaison Nationale Fret et leurs syndicats, conscients de la menace imminente qui pèse sur notre avenir, celui du fret ferroviaire public et de notre cadre social. En raison du plan de dissolution par la discontinuité annoncée par le gouvernement et la direction de FRET SNCF en juin dernier. Malgré nos efforts précédents et l'ensemble des initiatives que SUD-Rail a portée, nous n'avons pas réussi à suffisamment médiatiser la situation de FRET SNCF pour contrer le plan de l'entreprise et du gouvernement. Dans la continuité des initiatives engagées, il est de notre devoir de continuer la lutte pour préserver ce qui est essentiel pour les cheminot-e-s du Fret et pour un avenir du Fret Ferroviaire public.

Par conséquent, les militants et les syndicats présents proposent un mode d'action qui vise maintenant à exercer une pression significative sur la direction de FRET SNCF, en frappant directement au porte-monnaie de l'entreprise et les chargeurs. L'objectif étant de perturber la production de manière significative, en utilisant des moyens légitimes et stratégiques qui attireront l'attention et obligeront la direction, si ce n'est de reculer, tout au moins garantir le cadre social cheminot et l'obliger à négocier. **Nous croyons fermement que notre force réside dans notre capacité à agir collectivement et de manière coordonnée.**

Mode d'Action à mettre en œuvre sur le périmètre du Fret :

- Blocage de Trains Réguliers** : Nous proposons aux syndicats et aux équipes syndicales de bloquer des trains de manière régulière dans toutes les régions de France. Ce blocage ciblé et organisé en région devrait être mené de manière inopinée. En utilisant les moyens légaux de grève au Fret, tout en étant vigilant à ne pas se mettre dans des situations sanctionnables par l'entreprise. Si possible, les équipes syndicales peuvent aussi solliciter le soutien de militants écologiques locaux.
- Grèves Locales Inopinées** : Pour maintenir la pression sur la direction de FRET SNCF, nous recommandons que les collectifs locaux se mettent en grève de manière inopinée et sans préavis. Cette approche surprise perturbera davantage les opérations de l'entreprise. Pour être efficace, et tenter le relais médiatique, chaque action devrait être appuyé d'un communiqué à la presse locale.
- Durée Prolongée** : Engagé depuis des années dans la lutte pour sauvegarder et développer le Fret Ferroviaire et dans celle des conditions d'emplois des cheminots du Fret, la victoire ne se fera pas en un jour. Par conséquent, nos équipes syndicales s'engagent à maintenir ces actions pendant plusieurs mois, voire plus longtemps si nécessaire. Notre persévérance montrera notre détermination et forcera la direction de FRET SNCF à prendre au sérieux nos revendications.

Nous appelons tous les syndicats à soutenir et relayer cet appel à mobilisation, à organiser rapidement avec les équipes syndicales Fret, des rencontres pour soutenir les initiatives et les relayer. La fédération, dans la continuité de nos orientations fédérales et la liaison nationale Fret sont à disposition des syndicats pour coordonner les initiatives.

Après avoir pris la décision de dissoudre FRET SNCF, nos dirigeants tente maintenant de détruire notre cadre social, y compris nos réglementations du travail, nos activités sociales et nos comptes temps. Nous ne pouvons pas laisser cela se produire sans combattre.

Nous croyons que ce mode d'action est nécessaire pour défendre nos droits, protéger nos emplois et préserver l'avenir de FRET SNCF. Gagner ici, c'est gagner pour tous ! Nous sommes tous concernés, et il est de notre responsabilité de nous battre pour ce en quoi nous croyons.