

LES MÉTIERS DE REMISEUR DÉGAREUR ET CONDUCTEUR DE MANOEUVRE SONT ATTAQUÉS

Depuis quelques mois, la Direction s'attaque au métier de Remiseur Dégareur (RD) par des réorganisations dans des établissements matériels : sur l'Axe TGV Nord au Landy, sur l'AXE TGV Sud-Est sur les établissements de Marseille et Nice.

Pourquoi ?

L'objectif de la Direction est de fusionner les tâches et les missions de deux métiers. La finalité est la création de soi-disant « RD+ » et de « TA- » avec en point de mire la disparition pure et simple du métier de RD.

Le but poursuivi de cette réorganisation répond toujours à la même logique de développement de la polyvalence et de la polycompétence pour réduire les effectifs en les fusionnant de façon à réaliser des économies sur le dos des agents.



Comment ?

C'est sous le prétexte fallacieux du développement du parcours professionnel des RD que la Direction met en œuvre son projet. C'est le cas sur l'Axe Nord, où la Direction a présenté son projet en instance CSE. Le but est de former les RD vers le métier de TA puis éventuellement de TB.

Sur d'autres secteurs, la Direction ne s'embarrasse même pas de tels artifices et choisit le passage en force en supprimant tout simplement les postes de RD.

Si la carotte du développement du parcours professionnels des RD vers le métier de TA paraît alléchante, ne nous y trompons pas :

- ⊗ Quid des rémunérations des RD une fois qu'ils ou elles seront passé.es TA ?
- ⊗ Quid des primes dédiées au Matériel arrachées par la lutte quand les agent.es seront rattaché.es à des établissements Traction ?
- ⊗ Quid de l'avenir des RD qui auront raté l'examen pour passer TA quand leur poste de RD aura été supprimé ?
- ⊗ Quid des roulements TA quand ceux-ci viendront couvrir les missions des RD dans les établissements matériels ?

Que fait SUD-Rail ?

Nos représentants SUD-Rail de l'Axe Nord ont déjà déposé une DCI sur leur périmètre pour défendre le métier de RD indispensable au fonctionnement des établissements matériels. Il est clair que le projet de la Direction ne va pas s'arrêter là et vise clairement la disparition de l'ensemble des RD de toute la France.

La Fédération SUD-Rail ne laissera pas faire et va d'ores et déjà déposer une DCI sur le périmètre de l'activité « Voyages » pour stopper cette remise en cause de nos métiers.