



Commission roulement 160

Période A 2024

Infos du CUP

Nous attendions des retours suite à notre DCI posée le 3 novembre ou celui-ci avait même précisé qu'il n'était pas nécessaire d'attendre la prochaine commission roulement pour apporter des réponses. Bien entendu avant la commission aucune nouvelle. Le point le plus important concernait le $\frac{1}{2}$ tour Nevers avec une PS à 5h48. **Le CUP précise que la demande de laisser la rame en gare est rejetée**, mais que néanmoins, il reste une dernière petite piste à laquelle il ne croît pas. **En clair il faut comprendre que c'est NIET**. Nous avons pourtant rappelé notre position qui consiste au fait que nous refusons des EVO avant ou après des $\frac{1}{2}$ tours Nevers. Il reste toujours la solution de former les TA, ce que la direction refuse en bloc.

Notre direction a plusieurs mois pour réfléchir à la question. **Ils ne pourront pas jouer la surprise...**

Détail sur le roulement

Le 160 perd encore 6 JS montées en RHR NV par rapport au service précédent... la direction se félicite même qu'une décision positive de création de deux septièmes ait été validée par IC pour couvrir des journées BDX sinon nous perdions encore 6 JS de plus. On tente de nous faire croire qu'ils sont gentils en fait !

L'amélioration des couchages sur Nevers est enfin validée, nous devrions être dorénavant logés au Kyriad ou l'IBIS. La direction espère que cela sera opérationnel pour le changement de service sans certitude.

Nous sommes revenus longuement sur les temps alloués qui n'étaient toujours pas bons sur nombre de journées. On commence à avoir l'habitude alors que cela ne devrait pas être le cas, surtout quand on rentre dans le détail et que certains temps sont pourtant repris dans les textes en vigueur et pas contestés par la direction.

Nous avons proposé que le RHR Brive (3625/3750) soit transformé en RHR Limoges, ce qui a été validé par la commission roulement (il y a toujours possibilité pour ceux qui souhaite rester à Brive de le demander).

Impossibilité de régler le problème de l'EVO sur le 1/2tour Nevers et qui plus est avec une PS à 5h48 et c'est bien cela le gros point noir. Nous avons demandé s'il était possible de récupérer des $\frac{1}{2}$ tours ORL plus tôt pour remettre les 3 RHR PAZ que nous avons perdu, refus de la direction, car impossible à coût zéro.

GRILLE

Nous avons travaillé le déroulé de la grille bien que nous sommes opposés sur le contenu de certaines JS. Nous avons pu opérer à une meilleure répartition des CLE et des CAH mais également à une meilleure répartition des « dispos » même si cela relève de la gageure tellement ils sont nombreux.

PREAVIS

Vous l'aurez compris, il reste un point crucial qui n'est toujours pas réglé, alors qu'il suffirait de former les TA ou seulement laisser la rame en gare. **D'un commun accord, nous avons décidé conjointement avec les autres organisations syndicales de poser un préavis de grève** (voir au dos). Nous attendons d'être reçu en conciliation par la direction avant de vous informer sur les modalités de celui-ci si la direction maintient sa position.



Paris le 16/11/2023
Monsieur Mathieu KIRSNEWAZ
DUO Traction UP TGV-IC PARIS SUD EST

Objet : **Préavis de grève**

Monsieur le DUO,

A la suite de la démarche de Demande de Concertation Immédiate remise le 3 novembre 2023 et de la réunion de concertation du 6 novembre 2023 qui n'ont apporté aucune réponse satisfaisante aux revendications exprimées par les organisations CGT, SUD-Rail et UNSA, conformément à l'article L. 2512-2 du code du travail, les organisations syndicales CGT, SUD-Rail et UNSA vous dépose **un préavis de grève concernant l'ensemble des agents de l'UP Traction TGV-INTERCITES Paris Sud Est et les agents susceptibles de les remplacer.**

Ce préavis prendra effet à compter du vendredi 24 novembre 2023 à 05h00 jusqu'au lundi 25 mars 2024 à 23h59.

Dans la continuité de la démarche de Demande de Concertation Immédiate déposée le 3 novembre 2023, ce préavis est motivé par :

- ***Améliorer le roulement 160 pour A2024 :***
 - ***Régler la S73x avec une PS avant 6h et Evo + 1/2 tour NV***
 - ***Récupérer les 8 journées 5911 sur 5908 créées pour D2023 et transférées à PAZ***
 - ***Maintenir le nombre de JS et RHR sur le roulement 160***

Pour SUD-Rail
S. MICHON

Pour la CGT
B. GIRARDOT

Pour l'UNSA
J.L. PERROCHEAU