



Lille, le 26 Mars 2021

TER Hauts de France

UNE AGRESSION DE TROP

Il aura fallu plus d'un mois à la direction pour entendre les demandes des ASCT de la région, mais surtout la direction a attendu qu'un de nos collègues se fasse agresser et l'émoi suscité chez tous les contrôleurs de la région qui s'identifient tous dans cet événement, pour réagir.

Elle a déclenché tardivement une réunion vendredi matin sous la pression de l'AO et de la direction nationale, en convoquant toutes les OS, même celle qui n'a pas voulu soutenir la motion adoptée en CSE. Mais l'important pour nous est d'apporter des réponses aux cheminot-e-s de la région.

Qu'est-il ressorti de cette réunion ?

La Direction annonce d'emblée que si les ASCT ne cessent pas leur droit de retrait, elle les considérera en absence irrégulière. Belle preuve de volonté de dialogue social et de compréhension !

Pour répondre aux problématiques des ASCT, mais aussi de tous les métiers la direction annonce renforcer sur certains trains la présence, et d'augmenter la sécurité privée. Car on peut comprendre dans le long discours du directeur régional, que la SUGE a d'autres missions à réaliser et elle coûte plus cher.

Sans honte, et sans retenue, elle annonce que chaque agent a la responsabilité de se soustraire de toutes situations conflictuelles.

Coté emploi, elle annonce la mise en place de 30 postes en formation ASCT et de répondre en urgence par l'utilisation d'intérimaires qui devraient se voir pérennisés dans leur emploi par la suite. Et elle fera appel aux personnels Eurostar et Thalys qui viendraient en détachement au sein du TER HdF. La différence de rémunération ne choque pas la direction !

Plusieurs services, ADC, escales, ont mis la pression sur cette réunion en déposant leurs D2i pour montrer leurs ras le bol. La direction n'en a que faire !

Le plan de transport vu à la baisse à partir de Lundi aura des impacts sur la rémunération. Et la direction résous les problèmes de conditions de RHR en en réduisant le nombre et en mettant une mesure financière compensatrice en partie pour les ASCT et ADC au roulement. C'est inadmissible !

On jette un verre d'eau sur un incendie en espérant l'éteindre !

Nos Organisations Syndicales ne sont pas dupes et ne vont pas réclamer de nouvelles réunions comme certains.

Les cheminot-e-s attendent bien plus !

La peur de la concurrence n'est pas chez les cheminot-e-s qui font la production chaque jour. Et ce chantage ne fonctionnera pas. Ils devront à nouveau prouver leurs unités et leurs attentes pour que la direction accepte de les écouter.

- *Manque de reconnaissance*
- *Manque de personnel dans tous les services*
- *Absence de mesures salariales générales*
- *RHR dans des conditions insupportables*
- *Perte de salaire*
- *Risques sanitaires quotidien*
- *Restructurations incessantes*
- *Ouverture à la concurrence*
- *Non-respect des roulements*
- *Agressions*
- *Capacité d'emport inadaptée*
- *Absence de prises en compte des remontées du terrain*
- *Difficulté d'entretien et de gestion du matériel vieillissant*
- *Pressions managériales à tous les niveaux*



Une seule solution

Nous réclamons en urgence les mesures suivantes :

- ↻ *Aucune mise en demeure ou sanction sur les agents qui exercent leur droit de retrait*
- ↻ *Remise de moyens humains d'organisation et de sécurité pérennes dans toutes les zones sensibles de tout le périmètre HdF*
- ↻ *Maintien pendant la baisse du PTA de l'ICESR, des primes de réserves, des allocations de déplacement et versement de la prime Covid pour tous les agents.*
- ↻ *Organisation de la commande des agents avec une visibilité sur la décade.*

Sans réponse favorable, nos organisations syndicales appellent les cheminot-e-s à se mobiliser tous ensemble, de tous les métiers, de toutes les régions, de toutes les UO

**À partir du 06 Avril
Toutes et tous en grève**

Les contrôleurs de la région ont montré la voie.

A nous tous, quel que soit le service, le site, d'appuyer ce mouvement et d'obtenir ce que nous méritons !