



St Denis, le 26 mai 2023

Liquidation de Fret SNCF : « un coup de poignard dans le dos ».

Non, l'Etat n'a pas illégalement donné 5.3 milliards d'euros à Fret SNCF !!!

Les raisons qui ont conduit la Commission Européenne à enquêter sont infondées. Les médias relaient l'information fautive selon laquelle l'Etat aurait donné 5.3 milliards d'Euros à Fret SNCF entre 2007 et 2019. En réalité c'est le groupe SNCF qui a aidé sa filiale. C'est donc l'argent du groupe SNCF et pas celui de l'Etat qui est en jeu. Le groupe SNCF a aidé sa filiale Fret, comme toutes les entreprises ferroviaires aident leur filiale de Fret. Ironie de l'histoire, alors que la Commission Européenne a lancé une enquête sur les aides perçues par la filiale Fret de DB en Allemagne, condamné l'état roumain pour soutien illégale à son Fret Ferroviaire ...

DÉMANTÈLEMENT DU FRET SNCF :
LE GOUVERNEMENT VEUT CÉDER 20% DE SES CONTRATS ET
30% DU TRAFIC À DES OPÉRATEURS FERROVIAIRES PRIVÉS



RASSEMBLEMENT
LE 2 JUIN À 9 H
DEVANT FRET SNCF
au 16 rue Simone Veil à Saint-Ouen

NOUS SOMMES TOUTES ET TOUS FRET SNCF

Le ministère ordonne le démantèlement de FRET SNCF et le transfert des trafics vers le privé. SUD-Rail combattra jusqu'au bout cette trahison des cheminots !





Voilà les annonces concrètes du Gouvernement :

- Transfert de 23 trains combinés aux concurrents d'ici juillet 2024. Interdiction de se positionner sur ces contrats pendant 10 ans. Si les concurrents de Fret SNCF n'arrivent pas à absorber la charge, Fret SNCF a obligation de mettre à disposition 62 locomotives et autant d'ADC nécessaires à la couverture de cette charge. Pour les ADC cela se ferait sur la base du volontariat.
- Cession de 40% des actifs immobiliers de Fret SNCF...à nos concurrents. Transfert de la gestion et de l'exploitation de la plateforme logistique de Saint-Priest.
- Création de 2 filiales d'ici décembre 2024, l'une pour la maintenance, l'autre pour les trains capacitaires (wagons isolés, trains stratégiques)
- Suppression de 500 emplois.
- La filiale de maintenance aura dorénavant obligation d'assurer la maintenance des concurrents de la SNCF.
- Ouverture du capital de ces 2 filiales à la Caisse des Dépôts et Consignations c'est-à-dire le principal concurrent de la SNCF via sa filiale Transdev.
- Transfert des salariés de Fret SNCF dans les 2 filiales, dans les mêmes conditions qu'à TER/IC/TN, c'est-à-dire avec perte des accords d'entreprise SNCF.
- Liquidation de Fret SNCF en janvier 2025.

**Pendant que l'état assassine Fret SNCF, il annonce ses priorités écologiques ...
On est plus à une contradiction près !**

Sous pression de la commissaire européenne M. Vestager

LES LIQUIDATEURS DE FRET SNCF

Clément Beaune

Jean-Pierre Farandou

**NOUS NE LAISSERONS PAS FAIRE !
UNE RIPOSTE DE L'ENSEMBLE
DES CHEMINOT-ES
EST NÉCESSAIRE !**

Solidaires
Sud Rail

Le 23 mai, SUD-Rail s'est rendu au siège de la Commission Européenne, puis a interpellé le Ministre des Transports, sur cette attaque libérale sans précédent contre l'outil de travail et le cadre social des cheminot-es du Fret ! Le 2 juin, le CSE Fret présentera les mesures aux élus du personnel. SUD-Rail appelle à un rassemblement ce jour-là, **EN GREVE**, afin de mettre la pression sur la Direction. Car dans cette affaire, tout aura été négocié dans notre dos, il est donc temps de demander des comptes à nos dirigeants. Une interfédérale aura lieu le 30 mai, SUD-Rail sera porteur d'une grève de l'ensemble des cheminots de la SNCF pour la défense de Fret SNCF. En effet nous savons tous que ce qui se passe au Fret aujourd'hui, est le laboratoire pour les autres activités demain.

METTEZ-VOUS Massivement EN GREVE dans vos chantiers et VENEZ MONTRER VOTRE COLERE le 2 JUIN à St Ouen !