



# Les fossoyeurs à la tête de FRET SNCF

## La direction savait depuis longtemps ...

Le PDG Farandou, à son arrivé en 2018, avait connaissance de ce dossier. Les patrons ont pourtant poursuivi leurs réorganisations à tout va. Pire, ils connaissaient tous l'illégitimité de l'aide de 170 millions à la création de la SAS.

SUD Rail est et restera dans le combat : nous allons les affronter avec l'aide de tous les cheminots. En témoigne les actions menées le 23 mai par SUD-Rail dans les bureaux du parlement européen et lors d'un colloque en présence du Ministre des Transports. Ce ne sont pas moins de 400 SUD-Rail qui ont déferlé pour montrer leur colère. **Amplifions les actions !**



## Non à la privatisation de Fret SNCF

Ce 2 juin était présenté au CSE Fret le nouveau plan du gouvernement afin de démanteler Fret SNCF.

Une première dans les instances à la SNCF : l'entrée du siège de FRET SNCF a été vidée de ses meubles, vidée de ses occupants et ultra sécurisée. Les élus ont été filtrés pour rentrer dans les locaux par des Vigils, CRS, huissier, qui sont pourtant payés grâce au travail des cheminots ... qui eux, n'ont pas eu le droit de rentrer.

Lors de ce CSE, plus de 800 cheminots étaient présents afin de dénoncer cette privatisation en 2 temps. **Les fédérations syndicales se rencontreront prochainement afin de proposer une grève à l'ensemble des cheminots de la SNCF.** En effet au moment où les annonces de transferts de personnels se multiplient à TER, Intercités et Transilien, où les patrons de TGV ne se cachent même plus de vouloir créer leur propre filiale, **il est important d'élever le rapport de force sur le sujet, par une grande grève nationale.** Cette direction, habituellement si droite dans ces baskets, est plus que jamais fébrile et continue d'avoir le même discours mensonger « ce n'est pas nous ».

## LA PEUR CHANGE DE CAMP et nous allons amplifier ce mouvement



**SUD-Rail  
c'est ça**





## Les élus CSE ont voté une expertise sur cette nouvelle réorganisation du Fret.

Ce que le gouvernement et la direction de Fret SNCF présentent comme « *un compromis* » auprès de la commission européenne, à savoir la discontinuité, est tout simplement la privatisation en 2 temps de Fret SNCF :

- **Privatisation de 30% du trafic de Fret SNCF**, soit 23 circulations de trains combinés, comme par hasard l'activité en pleine expansion aujourd'hui. Par ailleurs pour aider nos concurrents à absorber cette charge, transfert de 86 locomotives et prêt des ADC pendant 36 mois. Interdiction pour la nouvelle filiale de Fret SNCF de se positionner sur le marché du train combiné pendant... 10 ans. Ironie de l'histoire, alors que la filiale de la DB à une enquête en Allemagne sur les mêmes raisons que Fret SNCF, c'est elle qui va récupérer la plupart des trains transférés en France.
- **Privatisations de 40% des biens immobilier de Fret SNCF** dont la plateforme logistique de St Priest.
- **Suppression de 453 ETP** (équivalent temps plein) dont 300 conducteurs (TB/TA/CRLO). Pour eux ce sera transfert chez SNCF Voyageurs, chez un sous-traitant, départs volontaires ou encore rupture conventionnel collective.
- Création de 2 filiales, dont le capital devra être ouvert prochainement à... la caisse des dépôts et consignations, le grand concurrent de la SNCF à voyageurs.
- La filiale de maintenance qui s'appellera SNCF New M aura obligation d'assurer l'entretien des concurrents de la SNCF, y compris des trains de... voyageurs. Or nous savons que les concurrents de la SNCF cherchent des ateliers de maintenance afin d'assurer la maintenance de leurs automotrices.
- La filiale de train capacitaire (SNCF News EF) sera également filialisée puis privatisée ... dans les 10 ans.
- Pour les cheminots transférés dans les 2 filiales (SNCF New M et SNCF New EF), s'ils gardent le statut pour ceux qui l'ont, ils perdront le RH0077 et la majorité des accords SNCF.

*Ce que réclame la commission européenne, à savoir le « démantèlement ou la cession de fret SNCF » sera fait en 2 temps par le gouvernement. Quel compromis !!! Il faut dire qu'il était compliqué pour le gouvernement de casser frontalement Fret SNCF d'un seul coup au moment où il s'est fixé comme objectif de doubler la part modale d'ici 2030.*

*Maintenant que le Fret va être privatisé, le gouvernement va enfin pouvoir sortir les subventions publiques.*



**Et ça ne s'arrêtera pas là**, il y aura des dommages collatéraux pour **les agents des EIC, de la maintenance du réseau**, ...

Si juste une partie de ces trafics venait à partir sur la route, nous aurions des amplitudes réduites voire des fermetures des postes aiguillage. Moins de trafic c'est moins de maintenance, moins d'investissements pour les collègues de maintenance et travaux..., ce serait encore l'abandon entier de sites comme on a pu le constater ces dernières années.

### CHEMINOTS TOUS CONCERNES



Interne

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : federation@sudrail.fr FACEBOOK : @sudrailofficiel  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

Union syndicale  
**Solidaires**