



Fret SNCF : ce n'est que le début de notre riposte syndicale

St Denis, le 2 juin 2023

Ce vendredi 2 juin, sous pression de plus de 800 cheminot·e·s, se tenait un Comité Social et Economique Fret afin de lancer la procédure d'information/consultation sur le projet de liquidation de Fret SNCF, la remise des marchés « trains dédiés » au privé et une première vague de plus de 450 suppressions d'emplois. La direction SNCF, qui ne cesse de répéter « qu'elle est sous le choc » des décisions de Bruxelles, a fait le choix d'appliquer sans broncher, et dans des délais très violents, le programme de destruction de Fret SNCF ordonné par le ministre des Transports. Le comportement de ces dirigeant·e·s qui accompagnent la mort définitive de Fret SNCF et de nos emplois est indigne ; **nous ne les lâcherons pas, tout comme le gouvernement et l'Union Européenne.**

Ce combat nous allons le mener sans aucune concession !

La fédération SUD-Rail et l'ensemble de ses syndicats ont, dès les premières annonces, prévenu : **nous ne lâcherons rien face à cet ultime plan social au Fret SNCF.** En très peu de jours, malgré la violence des choix du gouvernement et de la Direction SNCF, **nous avons mis sur les rails une riposte importante** pour imposer d'autres alternatives dans une recherche constante d'unité syndicale, sociale et politique.

L'heure est très grave évidemment pour nos collègues du Fret, mais aussi pour l'ensemble des cheminotes et cheminots. Nous ne négocierons pas le poids des chaînes, nous utiliserons tous les moyens pour éviter la liquidation de Fret SNCF. Dans cette société, c'est le moment d'imposer une autre politique des transports. Nous avons beaucoup de partenaires qui sont prêts à mener le combat à nos côtés.



Une direction SNCF barricadée ; la pression monte de jour en jour !

Après avoir demandé des comptes en direct au ministre des Transports le 16 avril, cela a été au tour des patrons de Fret SNCF de devoir venir, ce 2 juin, s'expliquer face aux centaines de cheminotes et cheminots remonté·e·s devant le siège de la SAS Fret.

La tension était très palpable ce vendredi matin à St Ouen quand, sur ordre de la direction du Groupe SNCF, le quartier a été bouclé par les forces de l'ordre. Le mobilier du siège de la SAS Fret avait été déménagé la veille et la réunion du CSE n'allait pas se tenir dans la salle habituelle par peur d'intrusion dans les étages. Situation inédite dans l'histoire sociale récente de la SNCF que des représentant·e·s du personnel et des cheminot·e·s soient accueilli·e·s de la sorte ! **La direction nationale, qui voudrait nous faire croire qu'elle n'a aucune responsabilité dans cette situation, doit changer de comportement. Qu'elle assume sa politique patronale à l'encontre de ses propres salarié·e·s et face à la crise écologique actuelle ... et les conséquences engendrées !**



L'ensemble des élu·e·s SUD-Rail au Fret n'ont pas quitté le terrain. Cette semaine, ils/elles continueront. La situation est tendue sur de très nombreux chantiers Fret et des grèves spontanées se lancent. Nationalement, l'offensive a démarré et les fossoyeurs du Fret SNCF sont déjà dans les cordes. **Nous ne craquerons pas, mais eux oui !**

Ensemble, amplifions la mobilisation générale !

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail