

## Les salarié-es de la manutention ferroviaire oublié-es des JO !

Les JO approchent mais le patronat de la manutention et du nettoyage ferroviaires n'a annoncé aucune mesure pendant cette période pour les 7500 salarié-es de cette branche. Pour SUD-Rail, qui représente 25% des voix dans cette branche et qui organise l'ensemble des travailleurs et travailleuses du rail, des mesures doivent être prises dans ce secteur où la SNCF est donneuse d'ordre.

### Toujours rien pour les salarié-es de la manutention lors des JO

Le plan de transport va augmenter, il y aura des millions de touristes supplémentaires qui auront besoin de se déplacer. **Dans la soustraction de la manutention ferroviaire, rien n'est prévu en l'état pour les salarié-es !** Pourtant leur travail sera essentiel lors des JO, tout comme il l'a été lors du COVID, et comme il l'est tous les jours.

La situation quotidienne dans les chantiers de la manutention et du nettoyage ferroviaire s'est fortement dégradée ces dernières années, le sous-effectif tire les conditions de travail vers le bas. La faute à la SNCF qui soustrait les marchés au moindre coût et aux patrons de la branche qui acceptent ces contrats et organisent la précarité.



### Changement de convention collective = SUD-Rail intervient auprès du ministre des transports.

Pendant ce temps, la branche professionnelle de la manutention ferroviaire vient d'adhérer à celle des entreprises de propreté. Il y a un risque que la convention collective de la manutention ferroviaire soit absorbée par celle des entreprises de propreté. Cette dernière est bien moins favorable aux salarié-es, il n'y a par exemple ni prime de vacances ni prime de fin d'année.

**SUD-Rail s'y oppose** et revendique qu'à la place de la convention collective de la manutention ferroviaire, les salarié-es de ce secteur qui participent quotidiennement à la production ferroviaire, **dépendent de la convention collective de la branche ferroviaire**, ce qui améliorerait leurs conditions de travail. Le 2 avril, la fédération SUD-Rail a été reçue par le ministre des Transports et a porté cette revendication principale. Nous l'avons averti que nous ne laisserons pas faire ce dumping social orchestré.

### SUD-Rail revendique pour les salarié-es du nettoyage et de la manutention ferroviaires :

- une augmentation mensuelle des salaires de 400 euros
- la prime de panier pour tous et toutes à au moins 8€, l'heure de nuit à 150% du taux horaire
- la retraite à 55 ans (à taux plein après 25 ans de travail)
- l'annulation de la clause de mobilité dans tous les contrats de travail
- la création massive d'emploi, la fin du temps partiel imposé et la possibilité du cumul des jours de repos
- la carte de libre circulation sur le réseau SNCF au même titre que les agents SNCF avec les mêmes dispositions pour leurs familles

...