

À TOUS NOS COLLÈGUES DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE !

Le 4 janvier 2024.

Notre dévouement et notre implication dans le système ferroviaire sont indéniables. Malgré ça, lors des derniers grands mouvements sociaux, systématiquement, aux yeux du grand public, ou au sein même de l'entreprise dans nos fonctions, nos patrons se débrouillent toujours pour arriver à nous retirer de l'équation.

Patrons et gouvernants nous traitent donc comme des employé-e-s corvéables à merci !

Parce que nous sommes rigoureux/ses et consciencieux/ses dans notre travail, ils pensent que nous courbons l'échine. Ils ne nous manifestent aucune considération, en dépit de nos conditions de travail désastreuses et mortifères, en 3 X8 — 7/7. Et, bien sûr, en sous-effectif.

Dans de nombreux EIC, on n'hésite pas à surexploiter les réservistes, et à placer tous les autres collègues sur des roulements (4 lignes) qui sont néfastes pour leur santé comme pour leur vie sociale et familiale.

Le personnel manque pour mettre en place les roulements qui doivent minimiser l'impact du 3X8 (au moins 1000 agents à la Circulation) !

Et, nos salaires ? Ils ne sont pas à la hauteur de notre engagement (visite sécu / rythmes délétères pour la vie familiale / responsabilité morale et pénale/intensification du travail / « pics » de charge mentale, etc.) !

Nous ne sommes pas leurs jouets !

Depuis trop longtemps, dans la grève, les agents de la Circulation, se sont tu. e. s... se reposant quelquefois sur d'autres collègues pour défendre nos « acquis » (statut, salaires, retraites, qualité de vie). C'est un fait, dans les grands mouvements, la circulation se mobilise toujours, mais dans l'ombre des autres métiers ferroviaires.

Par contre, et nous l'avons constaté en 2022, nos stratégies d'action « métier » (locales ou nationales), nos tentatives d'unité sur des revendications « métier » sont fédératrices et massivement suivies.

De cette manière, nous avons obtenu des avancées sur nos revendications historiques :

- La reconnaissance du temps de remise de service comme réalité de notre travail (ce que nos différentes OS réclament depuis 40 ans),
- La reconnaissance de la spécificité de nos métiers sous la forme d'une « indemnité circulation » pérenne (pas une prime occasionnelle).
- Un plan d'embauche à la circulation (très insuffisant).

Alors oui, la direction SNCF a trouvé une arnaque pour les remises de service en créditant le compte TQ au lieu du TY (à la main de l'entreprise, on ne verra pas la couleur des 10 min/j).

Et, nous le reconnaissons, l'indemnité circulation à hauteur de 60 €/mois, c'est un affront ! 60 € pour le sacrifice de notre santé ? Pour nos 12 ans d'espérance de vie perdue ?

Quant aux embauches que nous avons obtenues, elles sont loin d'être suffisantes !

Il n'empêche, à la suite de nos mobilisations (locales ou nationales) nous avons mis un pied dans la porte !



Collectivement et unitairement, imposons de nouvelles avancées.

– les 10 min de remise de service doivent être créditées dans le compteur TY et non dans le TQ (intouchable par l'entreprise,). Cela nous fera 4 jours de repos supplémentaires (presque 1 semaine hors travail).

– La généralisation des organisations type « roulements 5 lignes » pour tous les postes en 3X8 -7/7 (5 agents en roulement et 2 agents de réserve, conformément au règlement, avec des séries de 3 et de 4, des week-ends SA-DI pour tous !)

– La revalorisation de l'indemnité circulation à hauteur de 300 €/mois **MINIMUM**. Celle-ci doit être liquidable pour la retraite !

Un mouvement « métier », unitaire et national pour gagner !

Depuis 2 ans, nous avons mis toute notre énergie à tenter de rassembler nos 4 OS sur une grève unitaire à la Circulation ferroviaire.

Plus récemment, nous avons apprécié de voir que ces modalités d'action (Métier Circulation/périmètre national) ont été portées le 1^{er} décembre par nos camarades militants de la CGT.

Force est de constater qu'en additionnant les D2I du 22 mai 2022 et celles du 1^{er} décembre 2023, on bloque tout !

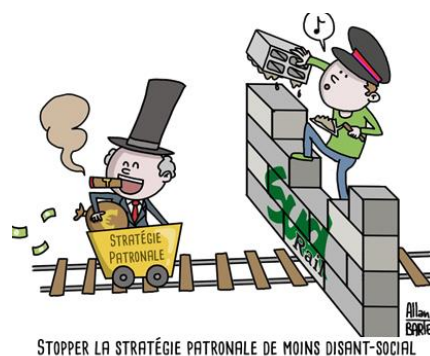
C'est pourquoi, par un courrier en date du 15 décembre 2022, la Liaison Circulation SUD-Rail a réitéré aux fédérations CGT, UNSA et CFDT sa proposition d'une interfédérale, pour discuter spécifiquement des sujets « EIC ».

OUI, nous avons la conviction qu'un appel unitaire sur l'ensemble des postes d'aiguillage nous fera obtenir gain de cause.

Cumulons nos forces sur l'ensemble des EIC et réalisons l'unité. Ne décevons pas les nombreux collègues aiguilleurs qui tous les jours interpellent en ce sens les militant-e-s de nos structures !

Pour ces raisons, nous appelons les responsables de nos fédérations, CGT, SUD-Rail, CFDT et UNSA à se coordonner pour mettre en œuvre la grève pour les métiers de la circulation que nous attendons toutes et tous.

Ensemble et uni-e-s jusqu'à la victoire !



La liaison Circulation SUD-Rail