

Spécial Transfert du PAR SE et du PAR IdF à Lyon

Après plusieurs années de suspense, où il fut envisagé le transfert du PAR SE et IdF à Vigneux, une régénération sur place ou bien un transfert des installations de contrôle-commande à Lyon, SNCF Réseau a finalement tranché pour cette dernière solution. Comme d'habitude, SUD-Rail constate que les agents sont la variable d'ajustement des projets de modernisations des infrastructures de la circulation ferroviaire. N'oublions pas que le "contrat SNCF Réseau / état" qui découle du pacte ferroviaire de 2018 auquel est adossé la reprise d'une partie de la dette de SNCF Réseau par l'Etat prévoit 2,5% d'économies de fonctionnement par an sans limiter l'investissement.

Une volonté d'obstruction

Malgré l'obligation légale qu'a SNCF Réseau de présenter les projets de restructurations aux représentants du personnel, la direction a choisi d'entraver délibérément le fonctionnement des instances de représentation du personnel. En effet, la direction a convoqué une CSSCT extra sur le sujet, mais sans faire parvenir aux représentants de PSE le moindre document de présentation du projet, **c'est pourquoi les représentants des trois OS représentatives (SUD, CGT, UNSA) ont décidé de quitter la séance et ont écrit à l'inspection du travail afin que tous les documents nous soient communiqués.**

La CSSCT s'est finalement tenue le lundi 7 Juin.

Un projet très technique qui éclipse les aspects humains

Qui se soucie de l'avenir des 35 agents (PAR + CSS) qui voient leur poste supprimé ? **Il aurait été possible de rénover les installations sur place et ainsi limiter le reclassement à 10 agents seulement**, mais SNCF réseau ne prend pas en considération ce genre de "détails" et fait des choix purement techniques.



Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.



La direction se targue de s'appuyer sur l'expérience des récentes mises en service de nombreux postes à long rayon d'action, et de s'y prendre "très en avance" pour mener à bien ce projet. FAUX !

SUD-Rail conteste catégoriquement cette vision et constate qu'au contraire la direction n'a tiré aucun enseignement des mises en exploitations récentes et notamment celle de Vigneux.

La direction se contente toujours de fournir aux élus des informations toutes parcellaires. **Par exemple, nous la prenons la main dans le sac lorsqu'elle affirme ne pas connaître les qualifications des postes de la future structure alors qu'elle a déjà proposé les postes à certains agents !**

En effet, la direction ne se laisse que 4 mois pour faire passer les 30 entretiens exploratoires aux agents, ce qui en réalité est très court. Puisque nous découvrons un projet déjà bien ficelé, pourquoi ne pas avoir démarré ces consultations depuis le mois de janvier ?

Le pôle RH de l'établissement est déjà surchargé de travail, SUD-Rail a revendiqué à plusieurs reprises la création d'un poste temporaire pour mener à bien ce projet. **Là encore nous constatons qu'il y a du pognon pour créer des postes temporaires à des qualifs hallucinantes pour mener à bien les inepties du genre "H00 Travaux", mais pour superviser les mesures RH910 de 30 agents, rien !**

Pourtant, il va y avoir du boulot ! En effet, selon un "rapide sondage officieux", seuls 5 agents seraient volontaires pour intégrer le nouveau PAR à Lyon. **Il y aura donc 25 agents à reclasser soit en Ile de France, soit ailleurs en province.**

SUD-Rail revendique que la direction mette tout en œuvre pour que CHAQUE agent puisse obtenir un poste conforme à ses desideratas.

Ce n'est pas aux agents de payer de leur qualité de vie les lubies de quelques technocrates !!

VOS REPRÉSENTANTS SUD RAIL

CSE RÉSEAU IDF

Julien DESMARETZ (Rés. VON-VTR)

CPX : COMMISSION DE PROXIMITÉ

Renan MESTRIC (Moret)
Brice VALLON (P4 VSG)
Audoin PAVILLET (CCR Vigneux)

CSSCT : COMMISSION SANTÉ, SÉCURITÉ ET CONDITION DE TRAVAIL

Julien DESMARETZ (Rés. VON-VTR)
Renan MESTRIC (Moret)
Audoin PAVILLET (CCR Vigneux)

DÉLÉGUÉS SYNDICAUX

Alexis BLOT (Sens)
Audoin PAVILLET (CCR Vigneux)
Pierre VASSEUR (Bureau Travaux)
Pascal MUROT (VON PRS)
Julien DESMARETZ (Rés. VON-VTR)
Tarik KHILQI (VTR)
Boris SAMPEUR (VIP)
Brice VALLON (VSG P4)
Bruno SAUQUES (Bercy P1)
Céline GIRARD (Bercy P1)
Damien GECE (GSB)
Renan MESTRIC (Moret)

Contactez nous : eicpsesudrail@gmail.com