



Garages PGV / Attente au RP

La délégation SUD-Rail a été reçue en audience à propos des temps d'attente que les ADC subissent de plus en plus fréquemment au RP lors des garages à PGV. **Il s'agit d'un vieux sujet mais cela a pris des proportions problématiques singulièrement pour les ADC TA de notre périmètre** qui voient quasiment quotidiennement leur FS impactée pour cette raison. Les TB sont évidemment également concernés.

L'audience a permis d'identifier au moins 4 sujets:

- La qualité des sillons de nos W, qui sont montés au plus juste et avec des temps irréalistes car le transit par le RP et la nécessité d'obtenir les autorisations du poste V induisent des temps incompressibles.
- Le fait que les sillons ne sont pas toujours respectés. En effet des marches tracées par la voie 1M sont très souvent engagées via le RP (dans un soucis sans doute de dégager les voies principales).
- La priorisation par le Poste 1 de Bercy des entrées et sorties de la gare de Bercy qui apparait manifeste à tous les ADC.
- Le fait que les marches W des circulations D/R ne soient pas suivies en termes de régularité. **Et là on comprend mieux pourquoi les remontées et annotations des agents ne sont pas suivies d'effet. Comment la gestion du Poste 1 de Bercy pourrait être différente si on ne le questionne pas sur les raisons des temps d'attente au RP qui excèdent parfois la demi-heure? Il y a pourtant une cellule ponctualité au niveau du COT...**

Il n'y aura pas de miracle immédiat. Mais on ne peut pas laisser pourrir une situation qui crée des tensions entre les différents acteurs...

Le dirigeant du COT qui nous a reçus n'a pas nié les difficultés que nous avons remontées à partir de vos annotations BS. Nous savons que la zone de Bercy est problématique et que la perspective du fameux Terrier de Bercy induit des travaux colossaux. Malgré tout des actions sont possibles. Il s'est donc engagé:

- à organiser une semaine test au cours du premier trimestre durant laquelle les garages à PGV seront suivis et les retards analysés.
- à ce qu'un travail sur ces sillons, dont nous avons le sentiment qu'ils sont un peu montés à l'arrache, soit effectué avec éventuellement l'ajout d'un arrêt C au RP pour retrouver des temps de garage cohérents.

Nous en avons profité pour échanger sur les difficultés relationnelles récemment constatées entre les acteurs du COT et les ADC et en particulier sur une situation qui nous a semblé inadmissible. Un retour sera fait à l'ADC concerné.

Nous allons continuer à suivre ce sujet et vous tiendrons informés des suites de la démarche engagée.

Merci de continuer à annoter vos BS en copie CSSCT.

