Sud Rail
Paris Sud-Est

CSSCT Transilien D/R

Page 1
Pistes et itinéraires
Vaccination

Page 2
Signaux masqués
Clé "sans contact"
Aéroport Montereau

Page 3
Masques
Amiante Z2N
Parking Melun
Propreté locaux

Page 4
Montargis
Regio2N
Joncherolles
Absentéisme
Enquête RPS

Problème pistes et itinéraires

Depuis des mois, les problèmes des pistes et itinéraires ne s'améliorent pas, on peut même dire que cela empire.

Nous sommes intervenus à plusieurs reprises depuis quelques mois pour palier aux dysfonctionnement de l'entreprise.

Malheureusement, dans certains cas, les pistes dans un sale état ont provoqué des accidents de travail, ce qui n'est pas acceptable quand on voit la communication de l'entreprise qui infantilise et rend responsable de plus en plus les cheminots sur ce sujet.

Nous avons réussi à régler certaines problématiques rapidement, d'autres comme les faisceaux de Paris sont en cours de traitement.

On voit bien que l'éclatement de l'entreprise ne prend pas en considération la sécurité, végétation de 1 mètre sur les pistes, traverse et rail au milieu. Quand on demande une intervention, on a l'impression que l'on demande une chose impossible.

Le pire c'est quand les pistes sont en bon état, une entreprise qui fait des travaux à côté et rend cette même piste impraticable sans que cela dérange personne...

Ne prenez surtout pas de risques lors de vos déplacements et contactez un militant SUD-Rail quand vous constatez que votre sécurité et celle de vos collègues sont en jeu.

Vaccination Grippe

La direction va mettre en place comme chaque année une campagne pour la vaccination contre la grippe. COVID oblige, la direction va encore plus accentuer cette campagne et va essayer de faire des points de vaccinations délocalisés sur les sites, nous vous tiendrons au courant si cela se met réellement en place en dehors des cabinets médicaux... **Cette campagne sera gratuite et sur base du volontariat.**

Signaux masqués/Végétation

Dans la série, la sécurité n'est pas ma priorité. Nous avons la végétation qui cache la signalisation.

Plusieurs fois, il a fallu intervenir pour des signaux masqués.

Il est déjà anormal que les représentants du personnel aient à agir sur ce type de sujet, mais là où c'est encore plus scandaleux, c 'est de devoir menacer d'un droit d'alerte plus d'une semaine après le signalement pour que la végétation qui masque un signal soit coupée.

Bizarrement, en une demi journée, le sujet a été traité, alors que toutes les remontées avaient été faites.

Nous vous conseillons fortement pour ces sujets de prévenir le régulateur, d'annoter vos BS ou le cahier de rapport selon votre métier et de nous avertir par la même occasion pour voir si l'entreprise prend bien au sérieux ces sujets sécurité des circulations.

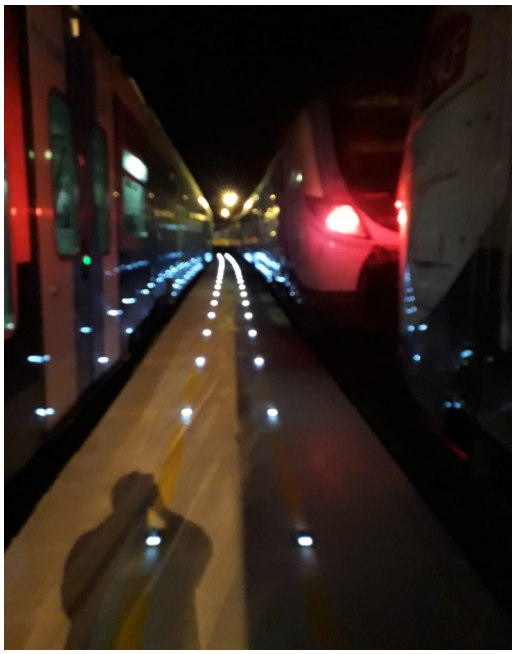
Clé sans contact

L'entreprise va distribuer à chaque agent du CSE Transilien D et R, une clé "sans contact" pour éviter de toucher les poignées ou boutons.

La clé va être distribuée en priorité aux contrôleurs et agents de quais puis aux autres agents au fil des livraisons.

Aéroport de Montereau

La direction a aménagé une piste d'atterrissage au faisceau de Montereau. De beaux travaux pour faire un beau quai au faisceau. **Le problème, c'est beau, mais dangereux, les lampes dépassent du quai et la peinture sur le quai est glissante par temps de pluie.** Nous avons demandé à ce que cette peinture soit retirée dans les plus bref délais surtout qu'un accident du travail a été évité de justesse.



Masques

Les masques étaient distribués sur certains sites et selon les services par boite pour le mois après émargement.

Nous avons demandé à ce que ce procédé soit élargit à tous les sites, car cela est bien plus pratique que courir après les masques tous les jours.

Pour le TMV, les boites sont disponibles depuis le 5 octobre, sur les autres établissements/UP cela se fera petit à petit.

Amiante Z2N

Au mois de juillet, un agent du matériel, s'est aperçu que l'intérieur de certaines plaques de Z2N étaient amiantées.

Après analyse, les 20500 à partir du numéro 85 ont la plaque du transformateur, du DJC et de la porte au dessus de la porte d'accès droite qui sont amiantés. Pour les 5600, seule la plaque du DJC est concernée.

La direction annonce avoir fait des mesures de l'air ambiant, qui seraient négatives. Donc pour la direction, il n'y aurait besoin d'un protocole amiante qu'en cas d'intervention.

Au lieu de faire retirer l'amiante, nos décideurs vont faire installer des plaques pour recouvrir la partie amiantée…

Des notes ont été distribuées aux agents du TMV et aux ADC pour les tenir informés.

Portail et Parking Melun

C'est un vieux sujet, le portail de Melun et l'occupation du parking pose problème.

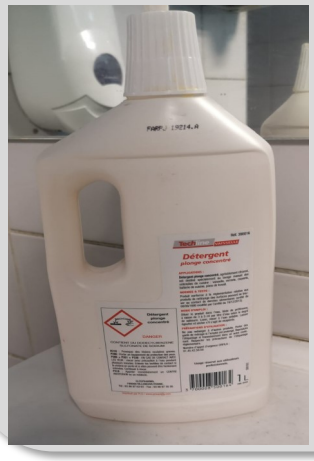
Mais au lieu de régler le problème du portail toujours ouvert, et des usagers qui se garent sur le parking, la direction préfère "prendre la tête" aux cheminots qui bossent sans prendre en considération les vieilles demandes des délégués du personnel.

Des opérations de la SUGE vont avoir lieu à partir du 20 octobre pour vérifier le Carmillon et l'autorisation de parking.

Les 2 premiers jours , les agents sans autorisation de parking seront invités à ressortir leur voiture, ensuite la SUGE verbalisera les agents sans autorisation.

Nous vous conseillons donc de vous rapprochez de votre DPX pour obtenir l'autorisation de parking pour ceux qui ne l'ont pas encore.

Nous avons aussi demandé de reboucher les trous qui se trouvent à l'entrée du parking.



Propreté locaux et mesures hygiènes

Voila à quoi peuvent ressembler certains locaux, même en temps "COVID". De même, du détergent était mis à disposition pour se laver les mains.

Malheureusement une grosse partie de notre travail de membres CSSCT est de régler des situations aussi ahurissantes que celles-ci.

Nous vous demandons de prévenir un militant SUD-Rail rapidement en cas de manquement à l'hygiène ou de risques pour la santé et la sécurité des agents.

Bruit freinage Régio2N

Depuis la mise en service des Régio2N, les agents et les usagers de la ligne D et R font remonter **le bruit que fait les Régio2N lors de certains freinages**. Pourtant, nous avons l'impression que ce sujet n'est pas pris au sérieux et que rien n'est fait pour améliorer la situation. Le bruit oblige les usagers à se boucher les oreilles lors de l'entrée des Regio2N à quai et peut aussi avoir des conséquences sur la santé des salariés qui subissent ce bruit de nombreuses fois lors de leurs journées de service.

Nous avons posé une audience régionale pour tenter de faire bouger les choses, **pour l'instant, le matériel va installer 2 micros et autres équipements pour analyser le bruit sur 2 rames en novembre.**

Absentéisme

La direction nous a présenté un document sur l'absentéisme.

Ce qu'on peut dire, c'est que nos dirigeants ne se préoccupent pas de la santé des agents.

Il faut faire des points entre managers pour l'absentéisme et surtout augmenter le nombre de contrôles administratifs et médicaux…

Rien sur l'une partie des causes de cette absentéisme, sur les raisons de la fatigue extrême des agents, sur la productivité, les roulements pourris, les agressions etc.

On vous laisse apprécier.

Joncherolles

Le problème de l'accès aux rames sur les voies sur fosses n'est toujours pas réglé, l'intervention de l'inspection du travail a quand même donné un coup de chaud à notre direction.

Le prototype est réalisé, il manque juste le résultat de l'analyse du béton pour vérifier qu'il n'y a pas d'amiante (à la demande de l'IT).

Nous serons conviés à aller vérifier si ce prototype permet l'accès aux rames sans danger.

Enquête RPS TMV

Nous avions demandé en juillet une enquête sur les risques psycho-sociaux à l'UO LOCS appareillage électrique dépannage. Derrière cette appellation qu'utilise la SNCF se cache celle que l'on appelle nous : la souffrance au travail. La direction, n'ayant pas pris la mesure de la situation, n'a interrogé qu'une partie des agents et ne nous a toujours pas restitué les résultats de l'enquête. Affaire à suivre.

Montargis

SUD-Rail avait posé une audience fin septembre sur le sujet de la sureté en gare de Montargis et plus généralement de la Ligne R. Nous attendions des engagements de la direction suite à cette audience.

Malheureusement entre temps, une agression a eu lieu en gare de Montargis et une CSSCT extra s'est tenue.

Les OS ont obtenu que le maitre chien qui n'était présent que le week-end, le soit 7 jours sur 7 et soit sur le quai lors des VAE du soir.

Il y aura donc une présence d'un agent de sécurité et d'un maitre chien sur la gare tous les jours.

La direction accepterait aussi de former les agents de la prod aux formations juridique/placement.

Le sujet ne s'arrête pas à ces mesures "d'urgence".

Il est plus global, nous continuerons de pousser la direction pour trouver des solutions pérennes pour la ligne R.

Consultez les pages Facebook de SUD-Rail

Au niveau national:

SUD-Rail

Au niveau régional:

SUD-Rail Pse

Avis des élus

Depuis la mise en place du CSE, nous avons un gros problème d'information par la direction.

On "oublie" de nous prévenir sur une partie des incidents/accidents graves, d'agressions etc.

Nous avons dû menacer la direction d'aller plus loin en cas de répétitions de ces agissements.

Nous vous demandons donc de le faire, car la direction en ne nous avertissant pas, nous empêche d'agir pour les collègues ou de partir en enquête quand cela est nécessaire.

Ce document a pu être édité grâce aux cotisations des adhérents SUD-Rail