

## Le grand bazar

Le fait d'avoir une nouvelle UP à Melun est une bonne chose, mais comme rien n'est jamais simple à la SNCF, ben cela complique les choses.

La nouvelle UP devait être disponible depuis novembre, comme à l'accoutumée, les travaux ont pris du retard.

Selon la direction tout était prêt, ficelé et la nouvelle UP a été ouverte la veille des vacances de Noël.

Et là c'est le drame...Une entrée dangereuse pour les agents, des travaux non finis, pas de papier toilettes, des toilettes bouchées, des fils électriques qui dépassent, les extincteurs posés à même le sol, pas de plan d'évacuation...

On pourrait en rire si c'était un sketch caricatural des Inconnus mais c'est la vérité et l'entreprise avait donc choisi d'emménager coûte que coûte même au détriment des cheminots.

Les GM ont donc légitimement quitté les nouveaux locaux pour retourner à leur ancien poste car en plus de tous les sujets ci-dessus, les locaux n'étaient même pas sécurisés.

La direction, sentant la grogne monter, a donc changé son fusil d'épaule et fait marche arrière toute.

Elle a demandé la remise en place des machines dans l'ancienne UP et a organisé une visite avec les RPX le 7 janvier.

Le deuxième étage a été condamné car il n'y avait pas de système de désenfumage alors que la taille des locaux le rend obligatoire.

Pour les postes de GM, au delà du fait que les plans validés en RPX ont été modifiés sans prévenir personne, il reste de gros problèmes d'ergonomie.

Une grosse partie des "malfaçons" et du déménagement dans l'urgence sont de la responsabilité des responsables travaux de la SNCF et pas de la direction de site.

La direction a quand même fait un mea culpa en expliquant que ce qui s'était passé n'était pas normal, c'est déjà bien de le reconnaître. Maintenant nous espérons que la direction va rectifier le tir en réglant les problèmes et en répondant aux irritants des agents. C'est dommage car les locaux sont plutôt propres et de nombreux points positifs sont à signaler dans cette nouvelle UP.



## Point d'avancement des travaux et livraisons:

Les extincteurs ont été mis en place le 22 décembre.

Le plan d'évacuation va être installé.

La serrure défectueuse de l'entrée va être remplacée.

La marche de la porte d'entrée va être modifiée pour limiter le risque de chute et le garde-corps à l'étage va être adapté.

Le système de désenfumage va être installé semaine 7.

Le mobilier et tapis pour l'entrée devraient être livrés pour la semaine prochaine.

Nous avons demandé que de la crédence soit posée au niveau de tous les lavabos et que des poubelles hygiéniques soient installées dans les WC femme.

Un local à vélo va être installé plus tard devant l'UP ( une demande de prise a été effectuée sans être sûr qu'elle soit acceptée).

Nous avons fait remonter les problématiques des GM:

- Des nouveaux casiers vont être livrés.
- L'estrade va être modifiée pour laisser plus d'espace et le plan de travail va être rehaussé.
- Nous avons demandé que l'éclairage du bureau dispose d'un variateur de luminosité.



**Nous ne changerons pas de locaux tant que les problèmes ne seront pas réglés et le déménagement n'est pas prévu avant le 1er Mars.** Nous n'allons pas dire que tout est pourri, les locaux sont plutôt propres et il y a une vraie plus value dans cette nouvelle UP mais il reste néanmoins des problèmes de sécurité et une vraie adaptation du poste pour les GM. On regrettera quand même la volonté de la direction de rompre avec cette convivialité entre GM et ADC si particulière sur le site de Melun.

Nous allons suivre l'avancement des modifications et espérons que l'entreprise va prendre en compte les demandes des agents notamment celles des GM qui sont en 3\*8 sur place.

**Pour toutes questions, contactez un militant SUD-Rail**