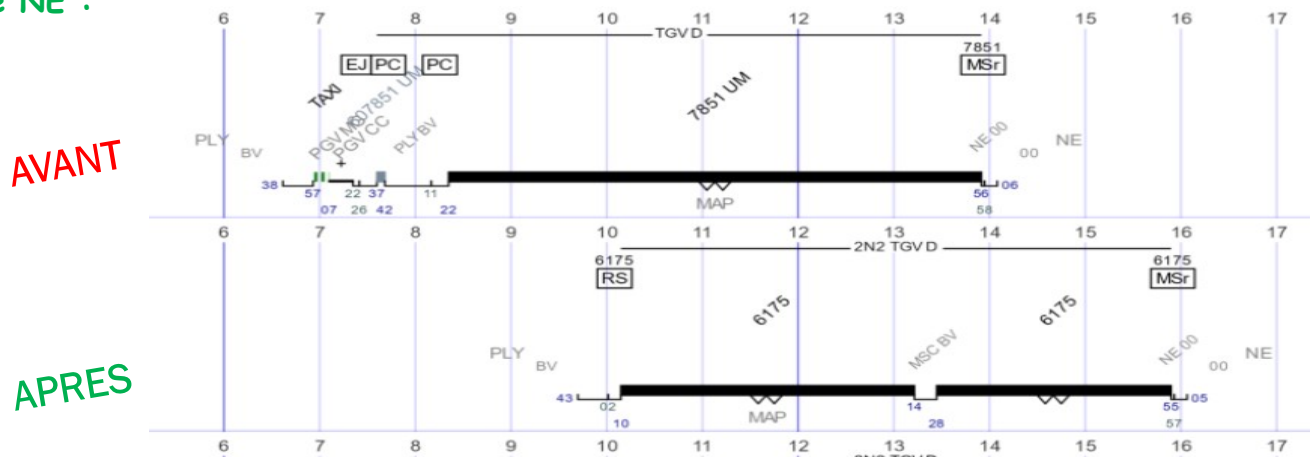


Commission Roulement TGV Période A 2024

A chaque service sa surprise ...

Encore une fois, nous avons découvert dans les projets A2024 une nouvelle provocation : **l'arrivée du dégarage du 7851 avec une prise de service à 6h30 pour finir à 14h à Nice en quotidien...**

Quand on sait que pour la plupart une prise à 6h30 c'est un réveil vers 4h30, on comprend vite que la QVT prime dans notre établissement... **SUD-Rail s'est donc appuyé sur les promesses du DET de mettre les premiers trains aux agents en RHR pour proposer des échanges avec l'UP de NE :**



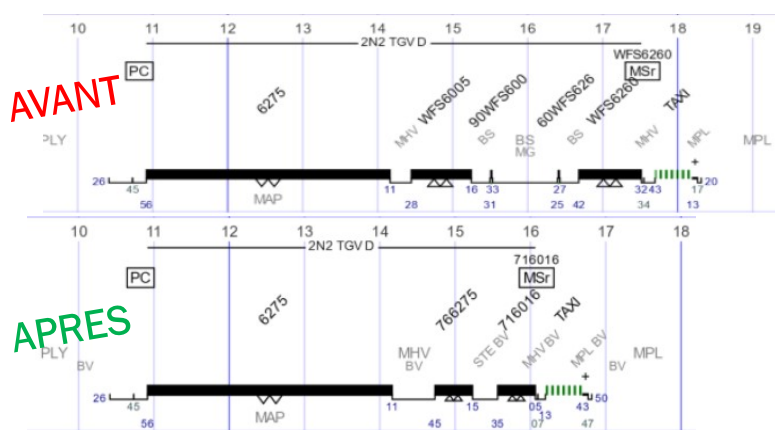
Ces échanges étaient possibles sauf le lundi et mardi. Le Mardi, le train sortant de VSG, il sera repris par un TA, il restait donc que le lundi. **Argumentant que nous risquions de perdre la connaissance ligne PGV, l'établissement a accepté seulement 3 croisements (ME-JE-VE).** Quand nous avons rétorqué que nous ne pouvions pas perdre la connaissance sur un service et qu'en B avec le retour des Ouigo PPN, nous retournerions à PGV en 14 septièmes, **nous avons appris que nous ne récupérerions pas les PPN en période B. Ils seront fait par PPN.** Quid de la charge en période B...

Autre sujet, à partir de ce service A, **nous irons à Pivos (MSC) soit sortir le balai, soit garer une Ouigo le soir.** La question s'est posée de l'acquisition de cette nouvelle compétence. Forcément, le premier argument de la direction, c'est « vous connaissez MSC, donc le site »... puis vient le moment où on nous explique que de toute façon on n'aura pas la possibilité d'aller sur place en si peu de temps. Pourtant, cette nouvelle charge était prévue depuis longtemps mais on attend le dernier moment pour nous aviser. On nous a donc proposé une note... Nous avons prévenu la direction qu'il n'était pas envisageable que les agents prennent sur leur temps personnel pour l'étudier. **Après étude, il est prévu une note, une vidéo, 2h ajoutées sur une journée pour les étudier et aller voir un DPX si besoin de renseignements complémentaires.** Nous avons demandé un taxi compte tenu des horaires, nous sommes en attente de retour de l'ET...

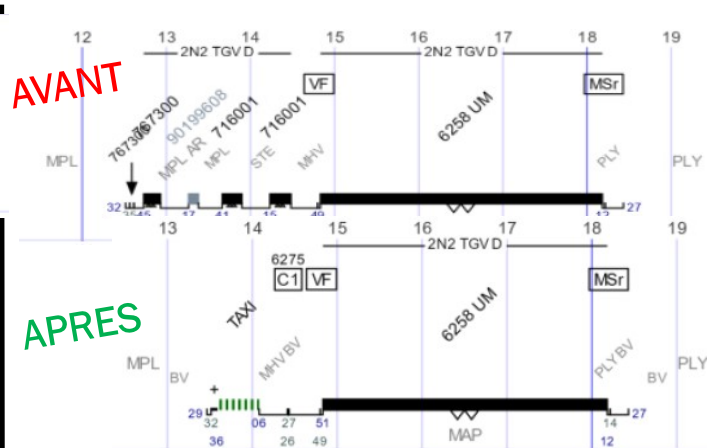
Quelques améliorations

Quelques journées ont pu être améliorées :

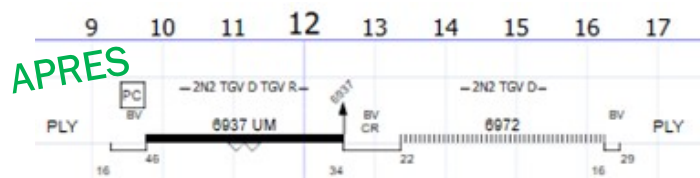
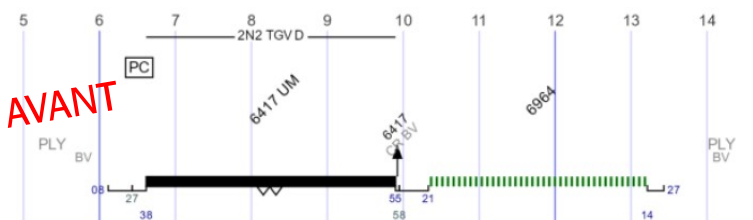
• **A473 :**



A485 :



• **A706 et A743 :**



Tant qu'à rectifier des temps ...

La direction nous explique sans gêne que les temps qu'elle trouvait trop larges (exemple relève à GCO 12' ou BAL 7') ont été remesurés (relève à GCO 7' ou BAL 3') et qu'en attendant la modification de la TT, ils seront quand même appliqués pour le service A. En parallèle, les temps que nous demandons d'augmenter depuis des services (exemple : temps d'EVO PPN, LY, PGV ...) ne peuvent pas l'être tant qu'ils ne seront pas validés par Réseau. **En résumé, si c'est en bénéfice pour la boîte, c'est maintenant, si c'est pour les agents, on verra plus tard !** Autre sujet sur les temps, la direction ne veut pas revenir en arrière et **laisse des RS en roulement en sachant que si la fiche PC n'est pas remplie il faut faire une PC.** Le temps alloué n'étant pas suffisant pour faire la PC, la direction assume le retard inhérent. Tant pis pour les H00 !

Charge

Sur le premier projet à J-45, nous avons 314JS, avec les annonces de Réseau sur les délais de remise en service de la ligne de Modane, nous avons perdu des journées pour finir à 307. **Nous avons interpellé le CUP sur la répartition de la perte de charge MOD sur l'ensemble de l'ET, sur la récupération des trains qui vont être mis en place sur St Jean de Maurienne...** Nous avons eu comme réponse que Chambéry étant plus impacté par la fermeture de la ligne, c'était eux qui devaient récupérer la charge. **Et le reste des UP, ils ne partagent pas ?**

SCORE

Le logiciel continue à faire des siennes. Alors que partout en réunions officielles on nous explique que tout peut-être modifié « à la main », en UP les réponses apportées sont tout autres. Impossible de modifier un sillon même si celui-ci est trop court (EVO PPN), du coup le temps manquant sera rajouté juste avant la fin de service !!! **NO COMMENT**

Vos contacts SUD-Rail

Laurent Dufournaud : 06 23 60 24 87 – Sébastien Michon : 06 98 11 01 19

Gérald Philippon : 06 16 89 31 52 – Philippe Lecorché 06 26 50 16 75