

L'incontrôlable INSURGEE

L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est

Compte-Rendu réunion RPX extra du 20 novembre 2020

Situation sanitaire sur notre établissement :

- 20 agents sont en situation vulnérable.
- 2 agents sont cas contact
- 3 agents sont positifs Covid-19
- 0 agent en suspicion Covid-19



Plan de transport :

Pas beaucoup d'évolution cette semaine pour le PTA (par rapport à la dernière réunion). Néanmoins des adaptations peuvent être faites durant la semaine pour rajouter (les vendredis par exemple) ou retirer (le samedi par exemple) quelques circulations. Cela devrait se résumer à :

- ⇒ 4 A/R Paris-Lyon.
- ⇒ 1 A/R Paris-Mulhouse
- ⇒ 1 A/R Paris-Grenoble
- ⇒ 1 A/R Paris-Annecy
- ⇒ 2 A/R Paris-Marseille
- ⇒ 1 A/R Paris-Nice
- ⇒ 1 A/R Paris-Montpellier
- ⇒ 1 A/R Paris-Barcelone
- ⇒ 1 A/R SVL.

OUIGO :

- ⇒ 1 A/R Paris-Marseille
- ⇒ 1 A/R Paris-Montpellier
- ⇒ 1 A/R Paris-Lyon

Lyria :

- ⇒ 1 A/R Zurich
- ⇒ 2 A/R Genève



A Paris Bercy, le PTA (allégé sur INTERCITES) reste le même.

Organisation du travail :

UO ventes :

Lors de l'annonce du confinement par le gouvernement, et de la baisse du plan de transport qui en découlait, la direction avait annoncé que le chantier de Fresques resterait ouvert avec 5 agents ventes de matinée et 5 de soirée.

Au final, la direction avait décidé d'y positionner 4 agents de matinée et 4 de soirée.

Depuis lundi 16 novembre, une référence de journée (9h/16h45) a été rajoutée donnant :

- 9 agents ventes (4 matinée, 1 journée et 4 soirées)
- 2 ACM (1 matinée et 1 soirée)
- 2 DOS (1 matinée et 1 soirée)
- 1 agent DATT

SUD-Rail a eu ouï-dire que l'UO prévoyait de rajouter 2 autres références à partir du lundi 23 novembre (1 le matin et 1 le soir). La direction a indiqué ne pas être au courant et va se renseigner.

Les espaces de ventes de Bercy et de Dijon restent fermés.

UO Train :

Il y a entre 8 à 10 Allers/Retours à couvrir par jour :

- 1 A/R SVI
- 2 A/R Paris –Lyon
- 1 A/R Paris-Montpellier
- 1 A/R Paris-Dijon
- 1 A/R Paris-Marseille
- 1 A/R Paris Grenoble
- 1 A/R Paris Genève

2 réserves sont à dispo : 1 matinée (6h/13h) et 1 soirée (12h/19h).

Sur Dijon, il y a 1 triangulaire et 1 Aller/Retour à couvrir :

- 1 A/R Dijon-Paris-Montpellier
- 1 A/R Dijon-Mulhouse

Concernant la CPST :

- 2 opérateurs CPST matinée et soirée couvrent l'amplitude 5h30-21h (l'opérateur de journée est positionné en télétravail).
- Les 2 programmeurs restent sur leur journée de service habituel et alternent avec 2 ou 3 jours de télétravail.
- L'IL est maintenue et les horaires sont ajustés au plan de transport (6h-12h et 12-18h). Les durées journalières de service sont complétées par de l'activité partielle. Le poste de journée a été mis à 100% en activité partielle.
- Le programmeur de Dijon garde les mêmes horaires en alternant travail en présence et télétravail.

La direction indique suivre les taux d'occupation afin d'adapter les rames en conséquence (US vers UM) et organiser le travail de façon à positionner 2 ASCT par rame. Coté SVI cette mesure a également été actée par un protocole d'accord indiquant qu'un renfort serait positionné (si possible) jusqu'au 13 décembre. L'hôtel de Turin étant fermé, les agents seront arrêtés à Modane. Elle indique également que les montées en roulement sont gelées pour le moment.

SUD-Rail a fait remarquer à la direction qu'une liste de volontaires a été établie et a demandé que l'utilisation des ASCT ne soit pas uniquement faite en rapport du produit de façon à garantir une équité entre tous les agents. La direction a pris note et va regarder cela.

UO Escale :

A partir d'aujourd'hui, 2 références Service en Gare supplémentaires (1 matinée et 1 soirée) seront intégrées à l'organisation. La direction indique prioriser les agents mixité. Cela donnerait :

- 2 SOV (1 matinée et 1 soirée)
- 3 SPT (1 matinée, 1 soirée et 1 nuit)
- 2 SSI (1 matinée et 1 soirée)
- 2 régulateurs (1 matinée et 1 soirée)
- 2 DOS (1 matinée et 1 soirée)
- 9 agents matinées (1 TES J, 3 OP Sol et 5 Service au sol)
- 12 agents de soirée (1 TES J, 5 OP Sol et 6 Service au sol)
- 6 RETGV (3 matinée et 3 soirée)

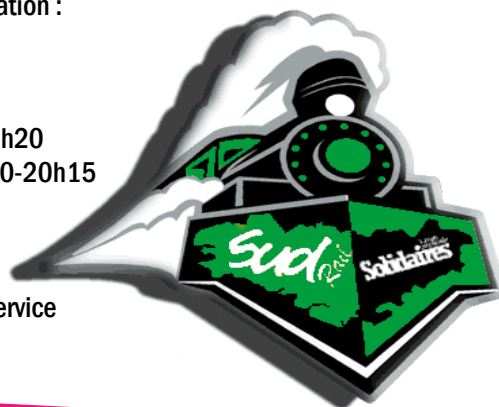
La direction indique regarder la possibilité d'appliquer de l'activité partielle sur une partie des journées de service des SPT et SSI.

Sur Bercy, l'organisation du travail reste la même avec quelque fois des ajustements sur les dimanches matin.

Sur BFC, les gares restent ouvertes. 2 agents sont positionnés sur chacune en intégrant de l'activité partielle sur certaines journées de service correspondant à la fermeture des gares en l'absence de circulation :

- Macon Loché : 1 agent en 7h-12h et 1 agent en 16h45-20h
- Le Creusot TGV : 1 agent en 7h-11h et 1 agent en 11h45-19h30
- Belfort Montbéliard TGV : 1 agent en 5h35-13h20 et 1 agent en 18h20-20h20
- Besançon Franche-Comté TGV : 1 agent en 5h40-8h25 et 1 agent en 17h30-20h15

A la vente comme à l'escale, que ce soit sur Paris ou BFC, les CPS restent en service normale en alternant travail en présence et télétravail.



SUD-Rail a pointé le fait qu'il était anormal que la direction organise des RPA, journées découvertes et formations autres que celles définies par la Task Force (à savoir les formations Habilitantes/Certifiantes). Si la direction indique ne pas trouver cela choquant et profiter de cette période pour pouvoir le faire, SUD-Rail a rappelé qu'au vu de la situation sanitaire, les ressources étaient organisées de façon à pallier la charge de travail et non pour faire tout et n'importe quoi, comme rattraper le retard RPA ou organiser des découvertes métiers.

La direction travaillerait sur différents scénarios suite aux prochaines annonces du gouvernement au travers d'**HYPOTHESES**:

- En cas de déconfinement à la mi-décembre avec autorisation de voyager, un plan de transport aux alentours de 85% serait envisagé au changement de service (à partir du 13 décembre pour INOUI et 11 décembre pour OUIGO).
- Il serait également évoqué un potentiel reconfinement à partir du 4 janvier 2021 avec un plan de transport aux alentours de 50 %.

SUD-Rail a alerté la direction quant à l'effectif escale et plus particulièrement la réserve. Entre les nombreux départs, les promotions internes et l'embauche des CDD stoppée, il va y avoir une double problématique : celle de la couverture des postes dans le cadre de la reprise d'un plan de transport quasi-normal et l'attribution des congés de fin d'année.



Vos représentant-e-s SUD-Rail de l'ESV TGV PSE restent mobilisé-e-s pendant cette période de crise sanitaire. Celle-ci n'est pas à prendre à la légère, un conseil:

**NE VOUS EXPOSEZ PAS INUTILEMENT.
NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS!**



les patrons divisent
**ON RESTE
GROUPÉS**



Vos contacts SUD-Rail:

Johanna Malakoff (UO Vente) : 07 81 57 09 89

Flavien Mourlam (UO Vente) : 06 28 62 31 36

Patrick Karneeff (UO Vente) : 06 13 22 35 58

Laëtitia Bouchet (UO Escale) : 06 19 98 38 16

Francine Dorange (UO Train) : 06 14 01 54 14

Rénald Szpitalnik (UO Train) : 06 12 97 88 63