

L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est

## Compte-Rendu réunion RPX extra du 30 octobre 2020

Il sont bien loin les « beaux jours » annoncés par Macron au début de la période estivale. Ce nouveau confinement a donc pris effet le vendredi 30 octobre et ce jusqu'au 1er décembre. Si on peut noter, certaines différences avec le précédent comme le maintien ouvert des services publics, de l'activité industrielle mais aussi agricole. Pour la SNCF, ce reconfinement va de nouveau avoir un impact non négligeable sur l'activité des cheminotes et cheminots, du fait des restrictions de déplacements qui vont être en vigueur. C'est dans ce cadre qu'une réunion RPX extra a eu lieu le vendredi 30 octobre afin d'informer les RPX sur les mesures prises par la direction de l'établissement suite aux annonces gouvernementales. *La direction envisage enfin que les personnes vulnérables ou habitant avec une personne vulnérable soient placées en priorité en chômage partiel, ce que SUD-Rail revendiquait depuis un long moment.*



### Déplacements domicile travail :

Pour tous les trajets domicile/travail les agents devront être munis:

- ◆ D'un justificatif de l'employeur
- ◆ D'une attestation dérogatoire de déplacement
- ◆ D'une pièce d'identité

### Plan de transport :

La période impliquera des allègements du plan de transport sur l'axe TGV Sud-Est. Il sera prévu en plusieurs étapes. A noter que celui-ci ne subira pas de modification jusqu'au 3 novembre (actuellement 15% de moins). A partir du 4 novembre, une nouvelle réduction de l'ordre de 15% du trafic est prévue. De nouveaux allègements seront effectués dans l'objectif d'atteindre un plan de transport réduit de 70 à 80%. A partir du lundi 9 novembre, le plan de transport devrait donc être réduit de 70 à 80% et cette réduction devrait être pérennisée jusqu'au prochain changement de service (mi décembre).

Cela devrait se résumer à terme à :

- ⇒ 5 A/R Paris Lyon.
- ⇒ 3 A/R Bourgogne-Franche-Comté.
- ⇒ 2 A/R Grenoble.
- ⇒ 1 A/R Annecy.
- ⇒ 3 A/R Marseille.
- ⇒ 1 A/R Nice.
- ⇒ 3 A/R Montpellier dont 1 Ellipsos.
- ⇒ 1 A/R SVI (Italie)

OUIGO :

- ⇒ 1 A/R Marseille
- ⇒ 1 A/R Montpellier
- ⇒ 1 A/R Lyon

Lyria :

Rien pour l'heure n'est encore défini totalement, mais la SNCF souhaite faire circuler 1 A/R Zurich et 2 A/R Genève alors que les CFF voudrait faire circuler 2 A/R Zurich, 1 A/R Lausanne et 2 A/R Genève.



Concernant la gare de Bercy, à ce jour aucune évolution du plan de transport n'a été transmise par Intercités. Pour ce qui est des TER, le plan de transport sera normal mais des réflexions sont en cours au niveau des Autorités Organisatrices des régions Bourgogne-Franche-Comté et Centre Val de Loire en vue d'un allègement pour les TER.



### Impact sur l'activité :

Certains services seront suspendus tel que la restauration à bord et l'accueil business 1er (à compter du 03/11), ainsi que Junior et compagnie. Le salon Grand Voyageur sera fermé. Côté Vente, une réflexion est en cours chez Voyages. Nous ne savons pas à l'heure actuelle si les guichets seront fermés ou maintenus ouverts au travers d'un dispositif allégé (horaires, nombre d'agents, etc.). Une décision devrait être prise d'ici le 03/11. La direction maintient les embarquements et le contrôle avec l'application des gestes barrière en vigueur.

### Dispositions RH :

Suite à la baisse d'activité annoncée, l'entreprise réactive le chômage partiel dans les mêmes modalités que lors du confinement du printemps dernier. Si la direction de l'ESV TGV PSE dit attendre plus d'informations à ce sujet car une consultation en CSE doit avoir lieu, elle va d'ores et déjà procéder à l'application des codes absence pour travail partiel. Des précisions seront données courant semaine prochaine. Les agents en situation vulnérable ou vivant avec des personnes vulnérable pourront être priorisés sur le chômage partiel.

Le télétravail doit être favorisé autant que possible, mais cela sera étudié en fonction des besoins en établissement. Des retours de chaque pôle doivent être fait en début de semaine sur la mise en place du télétravail ainsi que le nombre de jours. Concernant les alternant et les stagiaires, le télétravail sera priorisé « tant faire se peut », comme l'a dit le DET.

Les réunions et les forums sont annulés. Seules les réunions en distancielle uniquement sont maintenues. Seules les formations habilitantes et autorisantes, ainsi que les formations à distance, sont maintenues. Les ASCVG prévus les 5 et 6 novembre sont annulés et reportés à une date ultérieure.

Les visites médicales se dérouleront normalement. Concernant les congés, la direction indique avoir reçu une directive de Voyages indiquant que ces derniers seraient perdus s'ils ne sont pas pris d'ici le 31 décembre 2020. *SUD-Rail rappelle à la direction que ce n'est pas réglementaire. La délégation SUD-Rail va faire intervenir sa fédération, afin qu'au niveau national, cette solution soit oubliée.*

### Mesures sanitaires :

- ⇒ Les gestes barrière ne changent pas : port du masque et distanciation sociale restent obligatoire.
- ⇒ Les pauses collectives sont supprimées. Elles doivent être prises à tour de rôle. Chacun-e doit nettoyer l'espace utilisé après .
- ⇒ Dans le cadre des déplacements domicile/travail, les agents auront besoin de l'attestation employeurs (aurait été envoyé par mail aux agents), ainsi que l'attestation dérogatoire de déplacement.
- ⇒ Les RHR devraient être limités autant faire ce peu. La répartition des trains entre les différents établissements est en cours. Tous les RHR maintenus se feront en hôtel. Pour les Orféa, les cuisines restent ouvertes mais la restauration se fera dans les chambres.
- ⇒ La désinfection des trains se fait à minima 1 fois par jour, soit au TSEE soit en gare.
- ⇒ Des distributeurs de lingette vont être prochainement installés mais la direction n'a pas su nous donner le détail pour le moment. Elle nous le communiquera ultérieurement. En attendant, des paquets de lingettes sont à disposition dans l'ensemble des locaux.
- ⇒ Des rappels au prestataire ont été fait pour faire en sorte que l'approvisionnement en papier essuie-main soit suffisant.
- ⇒ L'aération régulière des locaux est préconisée quand cela est possible. Pour la direction, il en est de la responsabilité de chacun-e d'aérer les locaux avant ou après leur passage.
- ⇒ D'après la direction, le stock de masques serait suffisant.

### Situation sanitaire sur notre établissement :

- 13 agents sont en situation vulnérable.
- 1 agent est cas contact
- 5 agents sont positifs Covid-19
- 2 agents sont en suspicion Covid-19



**ASCT :**

*SUD-Rail demande l'arrêt du contrôle, des rondes et des accueils afin de protéger les agents comme au printemps dernier du risque Covid. A cette demande, la direction répond en renforçant toutes ces missions arguant le contexte de risque attentat. Comme ça les ASCT seront exposés aux risques Covid et sureté. Pour nous rassurer, la direction annonce comme au printemps des renforts sureté en gare et à bord. Espérons que les promesses tiennent plus longtemps que lors de la première vague.*

Avec l'allègement du plan de transport :

- ⇒ Les mesures de chômage partiel vont revoir le jour dans les mêmes conditions RH qu'au printemps cependant plus de trains devraient circuler (20% vs 7%).
- ⇒ Les journées vont être montées pour limiter au maximum les RHR et les PS matinales et FS tardives.
- ⇒ Arrêt de la restauration à bord mais Orféa va enrichir son offre de restauration et maintient ses espaces de pauses et cuisines accessibles en respectant les consignes pour les agents en RHR ou coupure.
- ⇒ Paie : maintien de l'ICSR et indemnité complémentaire de RHR pour les journées train.
- ⇒ R3 basse malgré nos demandes l'axe va étudier la question en fonction des taux de remplissage. A suivre.
- ⇒ Présence au travail: l'UO devrait faire preuve de discernement mais souhaite répartir la charge de manière équitable entre les agents. L'axe quant à lui souhaite laisser place au volontariat.

*Le prochain point sur la situation devrait avoir lieu la semaine prochaine pour les RPX. Mais nous n'avons pas encore de date à vous communiquer. Comme à chaque fois, SUD-Rail communiquera les informations dès que nous aurons.*

La délégation SUD-Rail a une pensée très émue pour les personnes tuées ces dernières semaines. Suite aux dramatiques évènements qui se sont produits ces derniers jours, la direction a rappelé que le plan alerte attentat élevée était en cours. Un SMS aurait été envoyé à l'ensemble des agents pour leur rappeler les bonnes pratiques en terme de sureté.

Pour ce weekend de retour de vacances, la direction de l'axe aurait pris certaines mesures pour renforcer la sureté en gare et à bord des trains:

- Les accueils embarquements seront renforcés dans les 2 sens par la présence d'ASCT, la LAF et l'encadrement.
- La SUGE et les forces de l'ordre devraient également être présentes en gare et sur les dispositifs d'embarquement dans les grandes gares tels que Paris, Marseille, Avignon, Toulon, St Raphael, Nice, Montpellier et Lyon.
- La direction garantie que l'accompagnement des trains se fera avec 2 agents minimum sauf pour les trains internationaux.
- A Dijon, sur l'espace de vente, la présence de l'agent de sécurité sera maintenue.

---

***Vos représentant-e-s SUD-Rail de l'ESV TGV PSE restent mobilisé-e-s pendant cette période de crise sanitaire. Celle-ci n'est pas à prendre à la légère, un conseil:***

***NE VOUS EXPOSEZ PAS INUTILEMENT.  
NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS!***

---

**Vos contacts SUD-Rail**

Johanna Malakoff (UO Vente) : 07 81 57 09 89  
 Flavien Mourlam (UO Vente) : 06 28 62 31 36  
 Patrick Karneeff (UO Vente) : 06 13 22 35 58  
 Laëtitia Bouchet (UO Escale) : 06 19 98 38 16  
 Francine Dorange (UO Train) : 06 14 01 54 14  
 Rénaud Szpitalnik (UO Train) : 06 12 97 88 63