

Sud
Rail

Union
syndicale
Solidaires

L'incontrôlable INSURGEE

L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est

Compte-Rendu réunion RPX extra du 04 novembre 2020

Nous ne sommes pas les plus à plaindre...

* dixit le DET lors du tchat avec les agents...

Plan de transport :

D'ici le début de la semaine prochaine le plan de transport va donc passer d'une situation nominale de 85% à 21%. Ce plan de transport sera donc composé de :

- ⇒ 5 A/R Paris Lyon.
- ⇒ 3 A/R Bourgogne-Franche-Comté.
- ⇒ 2 A/R Grenoble.
- ⇒ 1 A/R Annecy.
- ⇒ 3 A/R Marseille.
- ⇒ 1 A/R Nice.
- ⇒ 3 A/R Montpellier dont 1 Ellipos.
- ⇒ 1 A/R SVI (Italie)

Pour TRANSILIEN et TER, pour le moment pas de modification du plan de transport.

OUIGO :

- ⇒ 1 A/R
Marseille
- ⇒ 1 A/R
Montpellier
- ⇒ 1 A/R Lyon

Lyria :

- ⇒ 1 A/R Zurich
- ⇒ 2 A/R Genève

INTERCITES :

- ⇒ 2 A/R
Clermont-
Ferrand



Organisation :

UO Ventes: (20-30% des agents seront utilisés)

Dijon sera fermée dès samedi et Bercy sera fermée dès lundi.

L'espace de Ventes de Fresques restera ouvert avec les modifications suivantes :

- * Horaires d'ouverture de 6h à 19h afin de couvrir l'ensemble des départs prévus dans le plan de transport modifié.
- * Au niveau organisation: 5 agents, 1 ACM et 1 DOS sont prévus en matinée et pareil en soirée.
- * La gestion des flux va être revue à l'intérieur de l'espace de ventes avec utilisation des 2 portes pour l'entrée et la sortie des voyageurs.
- * Les LSA seront utilisés en priorité avec l'utilisation des guichets en soutien. **SUD-Rail dénonce cette mise en place qui privilégie une posture dogmatique au détriment du respect des mesures sanitaires préconisées par la Task Force.** En effet, il est préconisé que l'ensemble des mesures barrières doivent être prises or avec cette organisation, ça ne sera pas le cas. **SUD-Rail revendique que l'ensemble des agents de ventes soient positionnés derrière un guichet, ce dernier garantissant le respect de l'ensemble des mesures barrières ainsi que l'émission procédures de vente/après vente.**
- * Caisse Principale: la direction prévoit 1 DPX + 1 ACM + 1 agent. **SUD-Rail revendique le minimum d'agents présents dans les locaux, d'autant plus qu'ils ne disposent d'aucune aération « naturelle ».**

UO Escale : (40-45% des agents seront utilisés)

- L'ensemble des trains pourraient arriver et partir du hall 2.
- **Matinée:** 1 DOS, 1 SPT, 1SSI, 1 régulateur, 3 responsables embarquement, 1 TESJ, 3 opérateurs sol, 4 SGS soit 15 agents. **Soirée:** 1 DOS, 1 SPT, 1 SSI, 1 régulateur, 3 Responsables Embarquement, 1 TESJ, 5 opérateurs sol, 5 SGS.
- L'ouverture/fermeture de la gare reste inchangée.
- **BFC: Le Creusot et Macon TGV: 7h-20h avec le même nombre d'agents prévus. Besançon: 8h-20h avec 1 agent matinée et 1 en soirée. Belfort: 7h30-20h10 avec 1 agent matinée et 1 en soirée.**

UO Trains: (Paris: 20-30% et Dijon 10-15% des agents seront utilisés)

- ◇ A Paris, il faudra compter entre 20 et 30 ASCT par jour. A Dijon, 8 agents en semaine et 4 le week-end. Les RHR seront très fortement réduits avec au moins 1 RHR à Montpellier et un autre à Lyon qui seraient maintenus. Tous les TGV seront montés en UM mais en fonction du taux d'occupation, ils partiront en US/HLP tête.
- ◇ CPST: Evolution des horaires: 5h30-21h30. 2 opérateurs + 1 opérateur en télétravail + 2 programmeurs en télétravail sur quelques jours. Les PS et le matériel de protection seront mis à disposition auprès des IL qui resteront ouverts (6h15-21h45, une modification des horaires pourraient arriver dans les jours à venir). **Comme SUD-Rail l'avait demandé lors du premier confinement, des bouteilles d'eau seront mises à disposition des agents.**

Encadrement UO/DPX:

Il sera présent pour renforcer, accompagner les agents et garder le « contact » avec ceux en chômage partiel. Plus précisément à la vente, 2 DOS seront absents et seront remplacés par les DPX ou un encadrant de l'UO. Les RET seront présents aux PS des agents.

SUD-Rail veillera à ce que les responsables respectent tout de même les temps de repos. Pas d'appel ou sms intempestif ou à des horaires non convenables. SUD-Rail rappelle également que lors du chômage partiel, sur ces journées, les agents n'ont ni formation, ni échange obligatoire avec leur hiérarchie.

Dispositions RH :

Suite à la baisse d'activité annoncée, l'entreprise réactive le chômage partiel dans les mêmes modalités que lors du confinement du printemps dernier. Si la direction de l'ESV TGV PSE doit attendre plus d'informations à ce sujet car une consultation en CSE doit avoir lieu, elle va d'ores et déjà procéder à l'application des codes absence pour chômage partiel.

La direction a indiqué que les commandes se feront au plus tard 48h avant (**évidemment 48h avant repos, n'hésitez pas à nous remonter toute problématique**).

La direction a indiqué que les mesures prises lors du premier confinement concernant la rémunération reste les mêmes mais elle attend quand même un retour du national pour « confirmation ». Pour rappel, les mesures étaient:

- ⇒ maintien du traitement, l'indemnité de résidence, la prime de travail, les indemnités fixes mensuelles telles que: indemnité de caisse, prime de langue etc...,
- ⇒ Indemnité compensatrice exceptionnelle service restreint (modification commande, heure de nuit etc...)
- ⇒ Prime compensation RHR (en attente de la décision du national) pour les journées en demi-tour.
- ⇒ Pas d'impact sur la GAEX, GRAVAC, PFA/GFA.

Pour SUD-Rail, les mesures prises lors du premier confinement doivent être la base pour le second. Il faut également stopper toutes les réorganisations en cours et réaliser toutes les embauches prévues pour 2020. Définir précisément les activités essentielles ou non. Il faut aussi entamer des négociations urgentes concernant le télétravail. SUD-Rail demande le maintien de la rémunération à 100% pour toutes et tous.

La direction veut faire en sorte qu'un maximum d'agents travaillent et donc elle fera « tourner » les équipes pour qu'il y ait une équité. **SUD-Rail pourrait être d'accord avec cela mais seulement s'il n'y a aucun risque sanitaire pour les agents!**

Mesures sanitaires:

Elles restent les mêmes et la direction fait un rappel strict sur les mesures existantes. Une vigilance particulière sera portée sur les pauses. Des distributeurs de lingettes ont été livrés et devrait être installés cet après-midi. Il y en aura 4: 1 à Fresques, 1 à la tisanerie, 1 dans le local de passage ASCT et 1 au bureau terrain. L'opérateur nettoyage sera présent dès cet après-midi. Son absence était due à une mauvaise anticipation de l'appel d'offre... **SUD-Rail remarque que les mesures doivent être bien strictes dans les locaux communs mais sur le terrain, c'est totalement l'inverse et on laisse les agents en danger! SUD-Rail n'hésitera pas à déposer des droits d'alerte si la situation devenait encore plus dangereuse!**



Formations et réunions :

Les réunions et les forums sont annulés. Seules les formations habilitantes et certifiantes, ainsi que les formations à distance, sont maintenues. La direction choisit, elle-même, les formations qu'elle juge nécessaire. *SUD-Rail restera vigilant sur les formations données car au départ ce n'était que les formations habilitantes et certifiantes qui devaient être données mais on se rend compte que ce n'est plus le cas...*

Congés :

Pour la direction le protocole congés est respecté. Pour cette dernière la période de confinement et la mise en place de chômage partiel devraient permettre aux agents de pouvoir éculer les différents reliquats. Pour rappel, les congés déjà posés sur la période du confinement ne pourront pas être récupérés. En quelque sorte, ça s'appelle des « vacances confinées » non? *Pour SUD-Rail, il est inadmissible que la direction refuse de reporter les congés restants pour les agents le désirant.*

Visites Médicales :

L'ensemble des visites médicales sont maintenues tout en sachant qu'elles pourront être réalisées en visio ou au cabinet médical.

Test Covid :

Un laboratoire est mis en place sur le parvis de la gare de Lyon avec la participation de Gares & Connexion. Il est à disposition des usagers et des agents SNCF. Les dépistages se feront sur rdv mais la direction précise que ça se fera hors temps de travail et sans aucune priorité pour les agents.

Situation sanitaire :

- ◆ 15 agents identifiés comme vulnérable.
- ◆ 1 agent en isolement identifié comme cas contact.
- ◆ 7 agents positifs au COVID 19.



Vos représentant-e-s SUD-Rail de l'ESV TGV PSE restent mobilisé-e-s pendant cette période de crise sanitaire. Celle-ci n'est pas à prendre à la légère, un conseil:

***NE VOUS EXPOSEZ PAS INUTILEMENT.
NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS!***



les patrons divisent
**ON RESTE
GROUPEÉS**

**Vos contacts SUD-Rail:**

Johanna Malakoff (UO Vente) : 07 81 57 09 89
 Flavien Mourlam (UO Vente) : 06 28 62 31 36
 Patrick Karneeff (UO Vente) : 06 13 22 35 58
 Laëtitia Bouchet (UO Escale) : 06 19 98 38 16
 Francine Dorange (UO Train) : 06 14 01 54 14
 Rénaud Szpitalnik (UO Train) : 06 12 97 88 63