

L'info des cheminot-es de l'ESV TGV Paris Sud Est

## Compte-Rendu réunion RPX extra du 26 mars 2021

### Situation sanitaire sur notre établissement

- 19 agents en isolement car en situation vulnérable.
- 4 agents en isolement car cas contact à risque.
- 4 agents positif Covid-19
- 2 agents sont en suspicions Covid-19

Le plan de transport sera d'environ 55% à partir de lundi 29 mars et jusqu'au 15 avril environ. Le taux d'occupations des TGV reste très faible pour le moment.

### Organisation du travail en détail:

#### Côté ventes :

A Fresques : Pour le moment, le point de vente reste ouvert de 6h à 19h (5h45 pour les PS et 19h15 pour les FS).

Il y aura:

- 4 agents ventes en 05h45,
- 3 agents mixités de 09h à 11h30,
- 5 agents ventes en 11h30,
- 3 agents mixités de 16h30 à 19h15.

Le LSA sera fortement utilisé à l'ouverture ainsi qu'à la fermeture.

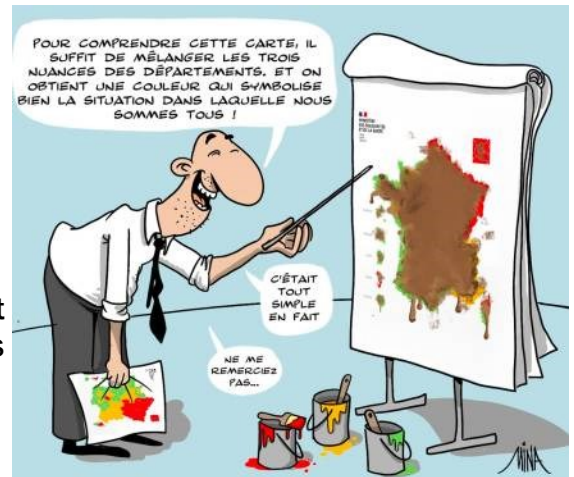
Pour les ACM et DOS il n'y aura pas de changements prévus. La direction réfléchit à la possibilité de faire faire des demi-journées de travail avec le reste en chômage partiel (pour tout agent de ventes).

La semaine dernière, la direction pensait fermer le point de vente. A ce jour, ce n'est plus d'actualité car elle estime que le plan de transport n'avait pas significativement baissé. Pour SUD-Rail, la priorité restera la protection des salariés. SUD-Rail restera vigilant à ce que les agents présents ne soit pas en souffrance et qu'ils ne se retrouvent pas en difficulté avec l'affluence voyageurs qu'il pourrait y avoir. Une équité concernant l'utilisation des agents devrait être faite, SUD-Rail sera très attentif à cela ainsi que sur les délais de prévenance.

A Dijon, le NEV restera ouvert comme habituellement. Il y aura 3 agents d'exécution, 1 ADPX et 1 DPX.

#### Côté Escale Paris:

Pour le moment aucune modification PS ou FS n'est prévue. Les décisions se prennent un peu au fur et à mesure en fonction du plan de transport.



A partir de lundi, il y aura:

**Matinées:** 2 TESJ, 7 SGS (dont 3 mixités), 4 opérateurs sol, 6 RETGV.

**Soirées:** 4 TESJ, 11 SGS (dont 6 mixités), 4 opérateurs sol, 5 RETGV.

Pour les SOV, SPT, SSI, DOS et régulateur, il n'y a aucun changement.



### Escale BFC:

**Besançon et Belfort TGV:** Réduction de l'amplitude horaire du lundi au jeudi ainsi que le samedi, la fin de service sera à 22h au lieu de 23h/23h30.

**Le Creusot TGV:** Les agents de matinée et de soirées verront une adaptation avec moitié travail et moitié chômage partiel, car entre 11h et 14h il n'y a aucune circulation.

**Mâcon TGV:** Aucun changement n'est à noter.

### Côté ASCT:

Pour les roulants, le chômage partiel sera fortement mis en place, il devrait y avoir 2 agents par train.

Concernant le plan de transport, il devrait y avoir pour chaque journée:

- |                      |                       |                      |                           |
|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| • 10 à 11 A/R Lyon   | • 5 A/R Marseille     | • 2 A/R SVI          | • 2 A/R OUIGO Marseille   |
| • 3 A/R Mulhouse     | • 3 A/R Nice          | • 1 A/R Barcelone    | • 1 A/R OUIGO Montpellier |
| • 3 à 4 A/R Grenoble | • 2 A/R Montpellier   | • 2 A/R Genève,      | • 2 A/R OUIGO Lyon        |
| • 3 A/R Annecy       | • 2 à 3 A/R Perpignan | Zuerich et Lausanne. | • 1 A/R OUIGO Nice        |
|                      | • 2 A/R Miramas       |                      |                           |

Concernant le week-end de Pâques, la circulation reste d'environ 75%. La direction nous a informé qu'il y avait beaucoup d'annulations de la part des voyageurs. Elle étudie donc la possibilité d'annuler des TGV pour ce week-end là. A ce jour, nous n'avons pas davantage d'informations.

Concernant les autres transporteurs:

- TRANSILIEN: il ne devrait pas y avoir davantage de modifications.
- TER: Les AO demandent à ce que le plan de transport reste identique.
- INTERCITES: Pas de changement, nous avons toujours l'arrivée matinale du Clermont à Paris Gare de Lyon.



### Côté siège et fonctions support:

Il y a un peu de chômage partiel et le télétravail est préconisé pour 2-3 jours dans chaque service. Pour les DPX/RET, ils auront 1 jour de télétravail par semaine.



### Vos contacts SUD-Rail:

- Mélanie Levezit (UO Vente) : 06 14 23 66 20
- Johanna Malakoff (UO Vente) : 07 81 57 09 89
- Flavien Mourlam (UO Vente) : 06 28 62 31 36
- Patrick Karneeff (UO Vente) : 06 13 22 35 58
- Laëtitia Bouchet (UO Escale) : 06 19 98 38 16
- Francine Dorange (UO Train) : 06 14 01 54 14
- Rénald Szpitalnik (UO Train) : 06 12 97 88 63