

## Compte rendu de la table ronde du 18 novembre 2020

Nous avons été reçus lors d'une deuxième table ronde sur les sujets des multiples réorganisations des roulements PSE/PRG. La première table ronde a eu lieu le 14 octobre. Entre temps deux groupes de travail ont eu lieu, un sur le rattachement de PAZ 120 à PCS 160 et l'autre sur le transfert de charge TN vers la banlieue. Pour faire une synthèse des réorganisations proposées il y a :

- Transfert de maxi 14 ADC du roulement 120 de PAZ, avec une quarantaine de JS IC au roulement 160 pour mi 2021.
- Création d'un roulement International au TGV PSE
- Transfert de l'ensemble de la charge TN (180 JS) du 160 à l'ET TN D&R en décembre 2021.
- Création d'un nouveau roulement 160 fin 2021, avec 61 ADC (47 PSE et 14 PAZ) avec 30 en roulement et 31 en Fac. Dans ce nouveau roulement il y aura peut-être du FAC TGV, du TER Centre Val de Loire ( 19 JS) de l'IC (87 JS)
- Fin des TA du bâtiment 30 a VSG, avec transfert de la charge, mais sans les agents à l'ET TN D&R.

**C'est donc un projet de réorganisation sans aucun équivalent sur la région  
que la direction veut mettre en place**

### **En pleine crise du Covid, il faut a minima geler cette réorganisation :**

Dans un contexte où nous avons aucune visibilité de charge de travail suite à la crise du Covid 19 et l'ouverture à la concurrence de la ligne R cela est irresponsable. En effet, aujourd'hui personne ne connaît la charge à couvrir TGV et IC pour l'année 2021. Certains parlent d'une charge TGV de 50% seulement pour l'année 2021. De plus, nous ne connaissons toujours pas la position d'IDF mobilités sur l'ouverture à la concurrence de la ligne R, celle-ci devrait donner sa position lors de leur CA du 9 décembre.

Nous demandons donc un gel de la réorganisation tant qu'il sera impossible de se projeter.

Comment se mettre d'accord sur une position sans avoir un minimum de garantie de charge et d'avenir

### **Pour l'instant aucune des propositions des organisations syndicales n'a été retenue.**

- Rattachement administratif du 120 au 160, afin que les agents restent sur leur site d'Austerlitz : refus de la direction
- Transfert des JS TA sur l'ET Ligne D et R au SA 2022, mais en récupérant les TA sur l'établissement pour ne pas dégrader les roulements des TB avec les garages / dégarages et ne pas laisser les TA à l'abandon sans charge : refus de la direction. Pire celle-ci proposerait la création d'une résidence TB à VSG.

**Nous sommes face à une direction sourde, qui joue avec notre avenir, qui déplace les charges de travail, sans prendre en compte la vie des agents. Cette situation ne peut plus durer.**

Voilà quelques informations que la direction a bien voulu nous donner lors de cette table ronde :

- Les journées Cahors du roulement 120 ne tiendraient plus une fois transférées au 160. Il y aura donc des croisements de journées avec Limoges et Brive.
- 3 mutations en 2020 du 160 (2 TER BFC, 1 Normandie ) et 2 dans les tuyaux pour 2021. On est donc loin du plan Marshall des mutations. En sachant que nous serions sur un sureffectif de 50 ADC au 160 fin 2021.
- Formation TGV 2021/2022. Si les arbitrages ne sont pas encore faits, il y a de fortes probabilités qu'elles soient supprimées. Nous avons particulièrement insisté afin qu'au moins celle de mars 2021 soit maintenue.
- Répartition de la charge 160 banlieue à l'ET TN D&R. Les arbitrages ne sont pas encore faits. Il y a la solution résidence VSG. Personne ne sait où sera répartie la charge banlieue. Nous avons demandé que cette charge soit répartie en fonction des demandes de résidence des agents et pas l'inverse. Sur ce point la direction n'avait pas l'air complètement fermée.
- Mutation TGV : La direction pourrait faire des mutations TGV sur l'axe TGV SE et l'axe Atlantique afin de faire passer la pilule des agents du 120 formés TGV. Sur ce point nous maintenons notre position que les agents du 120 continuent à faire du TGV Atlantique.

**Nous avons besoin que les cheminots interviennent pour calmer la direction**

- **Nous demandons le gel de ces réorganisations tant que la crise Covid n'est pas terminée.**
- **Nous demandons le respect de l'accord de 3 ans sur le maintien de charge au 160, ainsi que le maintien des PMJR y afférant.**
- **Nous allons travailler à une action unitaire afin de construire un rapport de force.**