

Commission Roulement TGV Période B 2021

La commission a commencé par quelques points sur VPC :

- Couchage Montargis : Nous avons eu des retours de collègues sur les RHR faits à l'Hôtel de France les weekends à la place de l'Ibis quand il est fermé. Les conditions de couchage sont inacceptables (BZ avec des lattes en moins...).

Nous avons donc demandé à la direction de ne plus utiliser cet hôtel. Après s'être renseigné, on nous explique que la demande a été faite à Orféa, mais qu'on n'a pas la certitude de ne pas avoir un relogement dans celui-ci. **Nous vous recommandons de refuser un couchage prévu à l'hôtel de France dès votre PS pour ne pas avoir de mauvaises surprises en arrivant sur place.**

- Prochain groupe de travail VPC -> TN le 18 mars
- Prochaine table ronde VPC/TN/PAZ le 31 mars
- Mouvement personnel : 1 retraite (avril), 1 EAST (juin), 1 retraite (octobre)
- Rappel de l'adjoint Prod sur l'importance de travailler les roulements dès les premiers jeux (J-60/J-53) pour pouvoir faire des échanges avec d'autres UP et tenter d'améliorer certaines journées. **SUD-Rail étant seul à faire ce travail.**
- Des travaux auront lieu sur des weekends en mai pour remplacer les aiguilles de la BIF de Montanay. Résultat tous les trains sortent à MHV. Les trains terminus Lyon seront reçus à LYD, les trains continuant sur le Sud passeront par LPR. **Des connaissances lignes seront programmées pour les agents travaillant ces weekends.**

LE SERVICE B2021

La direction a encore été incapable de fournir le J-60, et nous avons dû attendre le J-53 pour commencer à travailler. Comme d'habitude, ces premiers jeux présentent quelques verrues qui nous font bondir (la RAD du 101 à 5h, 1 RHR réduit à PPN, 1RHR réduit à LPR, le 1/2 Tour BAL avec le 9215 au milieu, 1 tournée trois tours Lyon, 10 EVO Ouigo en plus ...). Sur d'autres points comme NE et PPN, les JS sont plutôt propres.

Concernant Ouigo, nous avons encore constaté une augmentation du nombre d'évolutions avec un projet J-53 à 45 EVO sur 63 JS soit 71% de chance de faire une EVO sur une JS Ouigo. Nous avons vu apparaître dans nos roulements une tournée de Lyon avec un garage LN à la place de la journée où nous étions relevés à SXA en 7/7e. Cela ne nous pose pas de problèmes si nous arrivons à réduire le nombre d'EVO sur PLY en contrepartie. Lyon préférant garder cette JS, ils l'ont récupérée 2 jours. Par contre, **certains d'entre nous n'ont pas la connaissance du site pour rentrer à Gerland.** Certains n'ont jamais fait la CSSL, certains l'ont faite mais n'ont jamais pratiqué. Bref, **si vous n'avez pas cette compétence, il faut vous mettre en relation avec votre DPX pour faire une CLTL.** Après avoir travaillé le roulement, et aussi suite à l'allègement du plan de transport, nous sommes descendus à 34 EVO pour 57 JS.

Charge toujours en baisse

Nous subissons une baisse de charge de 38JS (299JS) par rapport service B 2020 (337JS), soit une réduction correspondant à l'adaptation du plan de transport d'environ 10%.

Pour le service B 2021 les différentes activités ont adapté leur plan de transport et nous aurons 2 périodes distinctes :

		Pourcentage de trafic	Nb JS Total	Nb JS Ouigo	Nb Evo Ouigo
B1	Jusqu'au 11 mai pour Inoui et Lyria, jusqu'au 3 juin pour Ouigo	75%	296	57	34
B2	A partir 12 mai pour Inoui et Lyria, et à partir 4 juin pour Ouigo	90%	299	60	9

Bilan EVO OUIGO

	A2021			B2021			
	100	101	Total	J-53	100	101	Total
7858	4	3	7	7	3	4	7
7853	4	3	7	7	4	3	7
Total NE	8	6	14	14	7	7	14
7811	1	6	7	7	4	3	7
7816			0	7	2	3	5
Total LN	1	6	7	14	6	6	12
7882			0	2	1		1
7885			0	7	1	3	4
7824	5	2	7	6	2	4	6
7876	5	2	7	2	1	1	2
Total PLY	10	4	14	17	5	8	13
Total EVO	19	16	35	45	18	21	39
Nb JS OUIGO	32	24	56	64	29	31	60
% Evo / JSOuigo	59%	67%	63%	70%	62%	68%	65%
Nb JS tot	145	159	304	304	148	151	299
% Ouigo / Nb JS	22%	15%	18%	21%	20%	21%	20%

Nous avons constaté en cette période de trafic réduit que l'attribution de la charge sur les agents en FAC TGV n'a pas été équilibrée, un rappel a été fait au service de commande.

Grilles:

Nous avons passé beaucoup de temps à rééquilibrer les 2 roulements pour répartir au mieux, les FS tardives, les EVO, les NE et PPN, les D, les Kms, ... Nous avons 29 dispo dans chaque roulement.

Ensuite, nous avons comme d'habitude travaillé les grilles, pour établir une bonne répartition des journées et porté une attention toute particulière sur les décades de 6.

Journées EV CLTL:

100: 157, 161, 173, 311, 322, 413, 451, 477, 480, 505, 515, 545, 547, 588, 606, 608, 610, 615, 660, 763, 758, 814, 815

101: 341, 402, 432, 434, 435, 467, 474, 484, 500, 501, 502, 503, 507, 513, 521, 537, 581, 705, 706, 722, 810

Vos contacts SUD-Rail:

Laurent Dufournaud (PCS) : 06 23 60 24 87 – Sébastien Michon (PCS) : 06 98 11 01 19