

PARC MATERIEL

Nous avons déposé une demande de CSSCT extraordinaire suite à l'état catastrophique du matériel ces derniers temps et l'incident sur la rame 148D. Il y a 134 rames Z20500 dont 112 qui circulent par jour.

Pour la direction du Matériel, il y a environ 350 signalements effectués par les ADC par mois. Sur décembre et janvier, il y a bien une augmentation de 30% des signalements.

La direction nous a présenté un graphique sur les statistiques sur les 24 derniers mois et pour elle on est bien loin de chiffres catastrophiques. Néanmoins, elle concède le fait qu'elle n'est pas à l'objectif mais les chiffres du taux d'incident en 2020 sont en baisse. C'est bien loin du ressenti des ADC et en 2020, le confinement du printemps n'a pu que faire baisser le taux d'incidence. Après deux mois avec une réelle dégradation, depuis mi-février 2021, la direction annonce une amélioration de l'état du parc et un retour à la normale.

Pour 2021, la direction nous annonce avoir renforcé les équipes de dépannage de trois agents et un agent supplémentaire pour les sites extérieurs. A compter de mi-mars, une équipe de dépannage mobile sera mise en place la semaine pour éviter les rentrées à VSG ou JS.

Il y a également une modification de roulement des agents qui interviennent sur les sites extérieurs (COE, MEL, MTU) afin d'assurer une présence les week-ends.

L'objectif est qu'il y ait au maximum 12 BM isolés et 10 restrictions impactant la circulation des trains sur l'ensemble du parc.

La direction du TMV nous annonce que pour le secteur Transilien il y a un léger sur effectif et une augmentation du cadre organisationnel au dépannage pour cette année. Pourtant en 2020, le TMV n'a pas réalisé toutes ses autorisations d'embauche mais elle assure que pour la charge Transilien les effectifs sont bons.

INCIDENT RAME 148D

Le 21 février 2021, à Lieusaint un ADC a eu une disjonction avec prise en charge VA et avant même d'avoir le temps d'appliquer le guide de dépannage, il y a eu un dégagement de fumée dans l'armoire derrière le siège.

Après avoir effectué le dépannage avec le PAC, il est reparti en W pour CBV et s'est retrouvé en cours de route avec une absence de traction. Nouveau dépannage avec le PAC pour pouvoir arriver jusqu'à CBV.

La rame est rentrée sur le site de VSG. Le matériel a identifié la cause de la panne et il s'agirait d'un condensateur de la carte du tiroir VACMA.

Actuellement, la carte est en expertise à l'ingénierie et nous n'avons pas encore de retour. Cependant, la direction du matériel nous informe que le problème est connu de l'ingénierie car il y a déjà eu quelques cas de défaut du condensateur. Cette carte n'a pas de pas de maintenance ni de date de remplacement.

Dans un premier temps suite à cet incident, la direction du matériel a décidé de faire un état du parc et de remplacer les cartes les plus anciennes. C'est l'ingénierie qui va déterminer à partir de quelle date d'installation la carte doit être remplacée.

Dans un deuxième temps, une nouvelle carte doit voir le jour et sera installée sur l'ensemble du matériel. Cette nouvelle carte a pour but également d'installer le télédiagnostic sur les Z2N.

Visite Avant Expédition

Une organisation syndicale a déposé une demande de CSSCT extraordinaire au sujet des visites avant expédition (VAE).

Il y a un mois, nous avons déjà posé une demande de CSSCT extra sur le sujet notamment avec la personne à mobilité réduite qui a passé 5h à Joncherolles par manque de VAE à SFD. Il y a eu également fin décembre 2020, un accident de personne sur Melun avec une enquête judiciaire en cours car a priori le bornage téléphonique de la victime la situe au faisceau avant l'accident.

La direction a pondu une note de service pour les ADC qui stipule qu'en cas de découverte d'une personne dans les emprises ferroviaires, l'agent doit signaler à l'interlocuteur correspondant selon le site et doit rester avec la personne jusqu'à sa prise en charge ou la raccompagner à l'extérieur du site si la situation ne présente pas de danger. La direction affirme également que cela doit être fait même si cela impacte la suite de la journée de service.

Pour SUD-Rail, **la direction doit mettre en place les moyens nécessaires pour effectuer les VAE et ce n'est pas aux ADC de subir les lacunes de l'entreprise.** Quoiqu'il en soit **juridiquement** si vous découvrez une personne dans une entreprise ferroviaire vous devez attendre la prise en charge de cette personne.

Au sujet des VAE, depuis le 1er mars à PLY, elles sont effectuées pour les trains qui doivent partir en W.

La direction annonce qu'un travail est en cours pour identifier les trains où la VAE est nécessaire comme les trains qui sont origine SFD ou Orry et à destination de Joncherolles mais cela demande une modification de sillon.

Pour le site de Melun, la direction annonce que le projet de déplacement des agents de la Prod au niveau du faisceau prévu pour le mois de mai permettra de faire les visites directement au faisceau.

La direction se cache derrière la réglementation qui permet de remplacer une VAE par une OAE (opération avant expédition) quand la situation (manque de personnel, manque de temps,...) ne permet pas d'effectuer la VAE.

La réalité est qu'il faut des moyens humains et que cela coûte de l'argent. Encore une fois, c'est le risque calculé qui est privilégié et ce sont les agents de terrain qui le subissent.

Agent de sécurité

Dans le cadre du nouveau contrat IDFM, la direction va mettre en expérimentation des agents de sécurité itinérants. La mise en place définitive se fera le 1er octobre. Pour l'instant, des tests sont réalisés afin de pouvoir déterminer les besoins et de déterminer l'organisation à mettre en place. Le sujet sera de nouveau abordé en CSSCT et en RPX.

Vos membres CSSCT SUD-Rail :

Salima CHALABI (EST) : 07 81 07 15 92

Sylvain DOMINIAK (ETP) : 06 72 71 64 12

Ludivine DHIVER MAHON (DR) : 06 87 60 01 16

Lionel GAMERO (TMV) : 06 03 42 65 28

Christophe BROSSILLON (TMV) : 06 72 31 99 44

Jérémy GARCIA DANTAS (ETP) : 06 21 94 87 33

sudrailcsedr@gmail.com



09 50 25 20 69



sudrailpse@gmail.com



[sudrailpse](https://www.facebook.com/sudrailpse)



sudrailpse.org