



# DCI

## **MATERIEL: faut que ça roule... Mais à quel prix?**

Le lundi 8 mai, en fin de matinée, un aller-retour entre Corbeil et Villiers-le-Bel a été assuré avec une rame Z2N dont 2 voitures étaient condamnées malgré les alertes de l'ADC au COT. **Nous nous sommes donc retrouvés avec seulement 3 voitures ouvertes au service voyageurs pour desservir les gares du parcours** qui nous le savons sont, à toute heure de la journée, très fréquentées sur la ligne D.

La délégation SUD-Rail jugeant cette situation inadmissible, à l'instar de tous les ADC de la ligne, a déposé une DCI pour comprendre comment nous en étions arrivés là et pour que cela ne se reproduise plus.

### Les raisons

- ♦ Les 2 motrices de la 117D ont été condamnées pour la même raison dans la nuit du 4 au 5 mai par le matériel à Creil suite à une opération programmée de contrôle des HP du SIVE (dans chaque motrice 1 HP extérieur était HS). Le matériel dispose de dérogation pour laisser circuler les rames en défaut mais pour un nombre limité de rames. La 117D n'en faisant pas partie, les agents du matériel ont condamné les 2 voitures. Nous avons demandé si cela était impératif? Nos interlocuteurs n'avaient pas la réponse au moment de la réunion.
- ♦ La rame a circulé en UM jusqu'à sa rentrée aux Joncherolles samedi soir. Elle est ressortie dans le même état, dimanche, en UM.
- ♦ L'UM a été coupée au faisceau de Corbeil lundi matin comme prévu par le roulement rame. La circulation en US s'en est suivie.

### L'analyse

Les textes VO et TT prévoient la possibilité de circuler en US avec 2 voitures condamnées si celles-ci ne sont pas contigües. Mais il y a les textes et la réalité du terrain. Pour nous, contigües ou pas, il est anormal de faire circuler des trains dans ces conditions (nous avons pointé le risque d'agression de l'ADC et la gestion problématique d'un arrêt prolongé en pleine voie avec une rame bondée).

**Nous ne discutons pas la pose de restrictions mais comment la rame a-t-elle pu ressortir d'un technicentre alors que celles-ci ne sont pas corrigées?** Sur ce point nos interlocuteurs sont sans explication. L'état du parc matériel en est une. Il faut 112 rames disponibles pour assurer le plan de transport. La plupart du temps, nous sommes à la limite et lorsque l'on tombe en dessous ce sont les réserves montées qui ne sont pas couvertes et donc des possibilités de changement de matériel qui n'existent plus. La pression des BONUS/MALUS prévus au contrat IDFM fait le reste... faut que ça roule!

### Les solutions?

Nous avons demandé à la direction de s'engager à ne plus faire circuler sur la ligne D d'US avec plus d'une voiture condamnée. Elle nous a indiqué qu'elle s'en tiendrait aux textes et que ces situations étaient rarissimes. **Pour nous, il suffit d'une fois et nous soutiendrons tous les ADC qui refuseront de circuler avec 3 caisses sur la ligne D surtout quand les restrictions sont posées depuis plusieurs jours...**

Nous en avons profité pour balayer l'ensemble des sujets « matériel » d'actualité (crissements en Regio, problématique d'annotation de Fiches Roses, allumage des LS CB, TM606, etc...) et avons proposé un Groupe de Travail avec les agents du matériel pour essayer d'avancer sur ces sujets, en prenant en compte l'avis des acteurs de terrain. La direction doit revenir vers nous à ce propos.

**Pour conclure, l'entreprise communique beaucoup sur les enjeux de qualité de service pour les échéances sportives à venir (Coupe du Monde de Rugby & JO). Nous lui rappelons que pour nous les enjeux sont quotidiens et que pour cela il faut des moyens humains et matériels!**

Syndicat SUD-Rail de Paris Sud-Est 40 allée de Bercy 75012 PARIS  
09 50 25 20 69 / Mail: [sudrailpse@gmail.com](mailto:sudrailpse@gmail.com) / Facebook: [Sud rail Pse](#)