

# DCI Sécurité

## Fiches de détournement

### Le constat

Le vendredi 28 mai 2021, un accident de personne s'est produit voie 2L en gare de Garges vers 19h30. Une interruption des circulations s'en est suivie entre Villiers-le-Bel et Saint-Denis. Vers 21h30, il a fallu faire emprunter les voies directes entre Goussainville et Saint-Denis aux trains arrêtés en gare de Goussainville. Certains ADC ont dû se débrouiller seuls, constatant que les Fiches de Détournement (EIC PN DC01211 & 01212) ne figuraient pas dans leur outil métier Sirius, en les récupérant par mail auprès de collègues.

**Il était totalement anormal que de tels documents ne figurent pas dans Sirius (l'onglet FDD dédié est vide) et soient repris dans certaines applications SNCF ADC et pas dans d'autres, ce qui à nouveau pose la question d'une gestion par site défaillante, et cela nous semble grave lorsque l'on parle de sécurité...**

### La DCI

Le sujet des fiches de détournement pour les voies directes de la ligne D nord est un serpent de mer depuis leur disparition dans les RT/LILI en raison de leur obsolescence. Nous avons, l'an passé, bataillé pour qu'elles soient à nouveau mises à disposition des agents et il a fallu attendre février 2021 pour qu'elles apparaissent dans DIGIDOC après plusieurs mois d'attente. On mesure là toute la complexité du nouveau fonctionnement de la boîte, car dès que nous parlons d'un document de sécurité rédigé par Réseau, tout devient très compliqué jusqu'à l'absurde quand nous apprenons aujourd'hui que les Fiches de détournement ne peuvent pas être intégrées comme les autres documents dans Sirius parce que la Direction de la Traction doit « homologuer » un document provenant de Réseau et que ça prend un temps fou...

**La direction Sécurité de la ligne avait donc envoyé en Mars aux sites concernés (Paris, Corbeil et Melun) un mail demandant aux dirigeants d'informer les ADC sur la procédure d'ajout manuel des Fiches dans Sirius. Aucun des 3 sites n'avait en date du 28 mai réalisé cette information. Gros carton rouge pour la nouvelle gestion par site de l'établissement en ce qui concerne la sécurité!**



**SUD-Rail est contre la gestion par site. A plusieurs reprises nous avons pu remarquer des manquements et nous arrivons à une conclusion que dans un même établissement les agents n'ont pas tous le même niveau d'information.**

Le RQS de l'établissement a reconnu la faille et s'est engagé à communiquer directement par mail aux adc ce type de documents

« sécurité », ce qui sera fait, sous peu, en raison d'une mise à jour des Fiches en question au 1er juillet.

D'autre part nous avons pointé la confusion avec les applications SNCF ADC des différents sites, qui peuvent être un vrai plus pour la mise à disposition de certaines informations pratiques mais qui ne doivent pas, pour nous, reprendre les documents de sécurité disponibles dans la collection Sirius. La direction Sécu va corriger cette problématique. Pour ceux qui le désirent, vous pouvez demander une version papier

Nous espérons avoir enfin clos ce sujet à l'occasion de cette DCI. Ces problématiques sont à l'image du fonctionnement global actuel de l'entreprise dont on « détruit » au gré des réorganisations, le fonctionnement en réseau qui avait fait ses preuves durant des décennies.

### Infos annexes

-Pour la numérotation des voies au RP, la direction a pris note à nouveau de la problématique et va essayer de prioriser ce sujet qui est pris en compte plus globalement dans le projet d'uniformisation de l'équipement des faisceaux des ligne D&R en pancartes et passerelles.

-La direction est en train d'actualiser le Livret des menaces dont la structure sera revue et découpée en secteur.

-Il y a un projet de « memento RATP » avec 2 options (une complète sur le modèle du memento ADC, et une plus pratique et succinte). Il sera partagé avec les agents et testé avant sa mise en application.

