

SUD-Rail a déposé une demande d'audience suite à la suppression des derniers trains des lignes D et R en semaine pour raison de travaux. En effet, jusqu'à décembre 2023, le dernier omnibus Melun part à 21h39 de PAA, le dernier COE et le dernier MTU à 22h46. Plusieurs JS finissant au-delà de ces horaires, nous avons demandé à la direction ce qu'elle pouvait mettre en place pour aider les agents à rentrer chez eux. Nous avons été reçus le 22 décembre par le CUP et l'adjoint RBC. **Dans un premier temps, on nous a expliqué que l'entreprise ne nous devait rien, qu'on avait déjà des couchages de complaisance, un parking à Traversière, et un parking au TSEE, donc qu'il ne fallait pas se plaindre.**

Il a fallu pas loin de 2h d'échanges pour sensibiliser le CUP sur l'importance du sujet que ce soit au niveau :

- ◆ écologique: aberration de venir individuellement en voiture à Paris
- ◆ financier: surcoût pour les agents
- ◆ robustesse: risque de se retrouver dans les bouchons en venant prendre son service
- ◆ sécurité: risque d'accident surtout de nuit avec la fatigue en fin de JS ...
- ◆ équité: Transilien a obtenu un accord

Nous avons aussi insisté sur le peu de JS concernées et donc **le faible impact financier pour l'UP :**

- ◆ I620 LU MA ME JE avec FS 23h16 (0h00 jusqu'au 5/01)
- ◆ I750 LU MA ME JE VE avec FS 23h03
- ◆ A03x LU MA ME JE VE avec FS 0h00
- ◆ S240/1 LU MA ME JE avec une FS 22h48 (du 27/02 au 24/03)

Au final, nous avons obtenu un taxi commun (cabotage) pour rapatrier les agents à la gare la plus proche de leur domicile avec une limite à Melun et Corbeil. Le taxi sera à commander lors de sa PS. En fonction du nombre d'agents faisant la demande, l'heure de départ du taxi et les destinations seront adaptées. Au plus tard, si la RAD demande le taxi, il partira à minuit.



Attention, il reste le problème d'accès au parking de Melun, qui pour l'instant nous est refusé par TN. Le CUP s'appuie sur ATOUT Conduite pour faire accepter notre demande. Ce sujet n'est toujours pas réglé à ce jour.

COMPTE RENDU D'AUDIENCE

AUDIENCE SUD-RAIL du 22/12/2022

Référence RHOB : AUD 221220 148 3 01 L

HORAIRES INDICATIFS : 16h00 - 17h00

PARTICIPANTS

Direction de l'Etablissement Traction TGV Sud-Est :

- Sylvain FREDON RBC
- Patrice JACQUES DUO

Pour SUD-RAIL :

- Laurent DUFOURNAUD
- Sébastien MICHON

COMPTE RENDU DES POINTS ABORDES

1. *Rapatriement à leur domicile des agents terminant en FS tardives et habitant dans le sud de la ligne D/R*

L'unité TGV-IC PSE accepte de mettre à disposition des agents TB qui finissent à des heures tardives un couchage au foyer ORFEA.

Exceptionnellement et transitoirement pour répondre aux demandes des agents habitants dans le sud de Paris, l'unité mettra à disposition un taxi par soir pour acheminer les agents bloqués (Dernier RER D sur la branche PLY MEL & PLY COE le temps des travaux) selon les règles suivantes :

1/ Mise en place d'un taxi à 0h00 les Lu, Ma, Me, Je, Ve.

2/ADC concernés par la mesure. Les ADC des JS :

- S240/1 LU MA ME JE avec FS 22h48 (du 27/02 au 24/03)
- I620 LU MA ME JE avec FS 23h16 (0h00 jusqu'au 5/01 et les 9782/84 ne sont plus après le 05/02)
- I750 LU MA ME JE VE avec FS 23h03
- A03x LU MA ME JE VE avec FS 0h00

3/ Organisation :


Ce sujet sera reconsidéré à chaque période de l'année du SA 2023. (Périodes B, C, D)

Pour la période A du SA2023, les ADC des JS identifiées ci-dessus font part de leur besoin d'acheminement à leur PS de la gare de destination (Sont concernées, uniquement, les gares des branches ligne D de Paris Melun/Paris Corbeil. Il n'y aura pas de courses au-delà)

2. *Accès au parking de la gare de Melun pour les agents de l'UP TGV-IC de PSE*

Le parking de la gare de Melun est sous la responsabilité de l'activité TN. Après plusieurs sollicitations la direction des lignes D&R nous a indiqué que le parking était saturé et qu'elle ne donnerait pas d'autorisations d'accès aux agents de l'unité TGV-IC PSE.

Cette situation complexe est identifiée comme un irritant au sein des équipes. A chaque fois qu'une solution amiable était possible avec les autres services, autres activités et autres régions, l'unité s'est employée à la mettre en œuvre. Les cas cités ci-dessus n'ayant pas trouvé de solution, l'unité avec l'appui de l'établissement Traction TGV SE s'est tournée vers ATOUT conduite. A date, les travaux sont en cours sans garantir un résultat positif.

ETABLISSEMENT
TRACTION
TGV SUD-EST 
UP TGV-INTERCITÉS PARIS SUD-EST
Patrice JACQUES
Chef d'Unité Production
43-45 place Louis Armand
75571 PARIS CEDEX 12
T. 06 12 11 15 70