

## « CREATION LIGNE S »

Depuis plusieurs mois, une agitation a vu le jour sur l'épineux sujet du retour des trains au départ de Malesherbes pour Paris

Il faut dire que depuis la mise en place du SA2019 et la création de l'Etoile de Corbeil, les usagers et élus de cette partie de la ligne se sentent lésés par les décisions prises par IDFM et la SNCF.

Les élus de cette partie de la ligne ont missionné un cabinet indépendant pour étudier la faisabilité du retour des trains directs et forcer la main à la SNCF et à IDFM.

Le résultat de ces années de conflit entre associations d'usagers, élus d'un côté et la SNCF de l'autre a abouti à ce qu'IDFM valide la modification de l'offre de transport pour le SA2025 lors du CA du 7 décembre par une solution qui a l'air de convenir à aucune des parties.

La phrase est : « approuve la modification de l'offre de transport au SA2025 pour amorcer la future ligne S ».

**Il est scandaleux que le directeur des Lignes D et R ne donne aucune info aux OS et aux cheminots qui sont concernés par cette décision qui a été « négociée » par l'entreprise.** Nous avons donc posé une audience sur le sujet.

Pour essayer d'expliquer un truc complexe qui est très politique et qui peut avoir des conséquences rapidement, IDFM prolonge 8 trains en semaine qui au lieu de s'arrêter à Juvisy iront à Paris surface (direct JY -PLY) . Pour l'instant, ces trains font partie intégrante de la ligne D (selon la direction) malgré l'appellation ligne S pour une raison toute simple, à partir du 1er janvier 2024 si création d'une nouvelle ligne, il y a obligation de faire un appel d'offres. Donc il s'agit pour l'instant d'un effet d'annonce mais pour combien de temps, car dans les années à venir des travaux et la création du terrier de Bercy pourraient permettre de faire plus de trains et permettre à IDFM de tronçonner encore plus l'offre qui bénéficie déjà d'un matériel dédié.

**On pourrait même se dire que la ligne S pourrait être rattachée plus tard au lot ligne R.**

**Les trains créés au nombre de 8 la semaine et 6 le week-end sont les suivants:**

05h18 MAL PLY 06h37	15h51 PLY MAL 17h06
05h33 MAL PLY 06h51	20h39 PLY MAL 21h56
14h18 MAL PLY 15h37	22h05 PLY COE 22h42
19h46 COE PLY 20h21	22h34 PLY MAL 23h51

Le week-end ce serait les mêmes trains avec les deux du matin en moins.

Pour effectuer ces trains, le 07h25 JY-COE serait supprimé et une des nouvelles Régio2N qui était prévue normalement sur la R serait basculée sur l'Etoile. Tous ces trains seraient effectués en US...

Nous n'avons aucune info sur la manière dont ces trains seront intégrés au roulement et l'impact que cela aura aussi sur les W, la direction expliquant que la commission roulement se réunira pour le SA2025 et qu'une présentation de cette décision sera bientôt faite en RPX car la décision vient seulement d'être prise.

Quant à la question de savoir s'ils resteraient dans le périmètre de gestion du GEOPT de Corbeil comme le reste des trains de l'étoile, la direction nous a répondu au conditionnel qu'à priori oui.

Notre analyse de l'ajout de ces trains en dehors de l'amélioration de l'offre pour les usagers est **qu'il va falloir faire attention qu'ils ne dégradent pas les roulements premièrement. Nous pensons que le fait que ces trains soient en US est une vraie problématique.**

**Enfin, il va falloir être très vigilant sur « la création de cette ligne S », nous ne sommes pas à l'abri qu'IDFM décide de vraiment la créer en incluant l'Etoile de Corbeil pour faire un appel d'offres pour la concurrence en faisant un lot dédié ou en l'incluant dans un futur proche à la Ligne R.** SUD-Rail va suivre ce dossier de prêt et n'hésitera pas à prendre ses responsabilités si nécessaire car il ne faut pas compter sur l'entreprise qui pourrait y trouver son compte avec sa stratégie de filiale.

