

UP BERCY



Les prévisions des prochaines écoles 2021/2022

Écoles 2021

- 1 école TB initiale fin septembre (8 stagiaires)
 - 2 écoles TB initiales en novembre (2x8 stagiaires)
- 0 école TA sur TB

Écoles 2022

- 3 écoles TA initiales entre janvier et mars (3x12 stagiaires)
- 1 école TA/TB au mois de juin (6 CRML)
- 1 écoles TA/TB au mois de septembre (12 CRML)

Le 30 novembre 2020, en DCI (ET TGV Axe SE), nous avons demandé la mise en place des écoles TA pour permettre aux TA d'accéder à une école TA/TB et encore une fois la direction n'a pas écouté vos représentants SUD-Rail qui étaient dans le vrai !!!!

Notre réponse sur cette dcj était:

« Nous demandons la tenue d'écoles CRML en vue de l'alimentation des parcours pro Transilien et TER. Nous n'avons toujours aucun plan d'action de la direction sur la Charge qui va partir en décembre 2021 et l'avenir des TA en général. Une communication inexistante sur l'avenir des CRML qui crée des RPS (stress, remise en cause de son travail, anxiété, etc). »

Le 29 janvier 2021, en DCI (Ligne D/R), La direction déclare mettre en place des écoles TA/TB en septembre et décembre 2021. Or, à peine quelques mois plus tard, vers mars/avril, nous apprenons à l'occasion du nouveau plan de transport NCV lié à la pandémie actuelle que toutes les écoles sont figées. SUD-Rail a immédiatement pris les devants pour avertir les CRML de l'UP Bercy que les futures écoles 2021 étaient en stand-by à cause de la pandémie.

SUD-Rail a posé une question RIC (Ligne D/R) début juillet pour savoir si la direction restait sur la même position pour les écoles sur l'année 2021. La direction a répondu, en date du 15 juillet, qu'elle n'avait aucune information sur ce sujet.

Or, nous avons découvert avec stupéfaction une annonce de recrutement de conducteurs de ligne TB initiale sur la bourse à l'emploi le 29 juillet 2021 pour les secteurs de Melun, Corbeil et Paris. Il ne s'agit pas d'une petite annonce mais d'un recrutement conséquent, puisque 16 places sont à pourvoir.

SUD-Rail y voit un double mépris. Mépris pour les organisations syndicales : la direction piétine allègrement ce qu'elle nomme « le dialogue social ». Les espaces de discussion et négociation (RIC) ne servent à rien sinon à raconter n'importe quoi aux OS. Mépris également pour les CRML de l'UP Bercy, qui se sentent trahis par les 2 directions (ligne D/R et ET TGV Sud-Est).

Pour mesurer l'étendue du mépris de la direction envers les agents de l'UP Bercy et, plus généralement, les OS, SUD-Rail rappelle qu'à l'occasion du rattachement le 1^{er} octobre 2019 de l'UP Bercy et Charolais à l'ET TGV Axe Sud-Est, la direction assurait que rien ne changerait, qu'un cursus pro avait été mis en place et que la priorité serait donnée aux écoles TA sur TB avant de mettre en place des écoles TB initiales.

D'un côté, la direction de ligne D/R nous dit que l'ET TGV Axe Sud-Est ne peut pas envoyer de CRML ; de l'autre, celle de l'ET TGV Axe Sud-Est dit que la ligne D/R n'a pas prévenu avant pour faire des écoles TA pour envoyer des CRML en TA sur TB. Mais pourtant SUD-Rail avait bien expliqué que nous allions nous retrouver dans cette situation en demandant des écoles TA en novembre 2020...

En gros c'est la faute de personne ! Mais les prétextes bidons de chacun ne trompent personne. Ils témoignent surtout du mépris affiché par les directions (Transilien et l'Axe TGV) des accords mis en place, sans même parler des CRML qui apparaissent comme une variable d'ajustement.

C'est la raison pour laquelle SUD-Rail demande avec insistance le respect des cursus pro tels qu'ils sont inscrits dans les textes. C'est également avec une certaine consternation que nous demandons que des échanges plus nourris aient lieu entre les deux directions en question. Cette situation lamentable en dit long sur l'étendue des dysfonctionnements de l'entreprise générés par son découpage en « business units » isolées chacune entre elles. Avec un tel fonctionnement, les cheminot.e.s sont transformés en variable d'ajustement.

SUD-Rail continuera de rappeler à la direction les engagements pris et à peser pour les faire respecter!

