

Sud Rail



Liaison Nationale Matériel



SUD-Rail Bilan de 4 ans de CSE

Dans quelques semaines se dérouleront les élections professionnelles au sein des 5 SA de la SNCF. Voter SUD-Rail c'est agir pour tous les agents du Matériel contre la casse continue des Technicentres, pour la reconnaissance de nos métiers et de nos compétences et pour des salaires décents.

Du 17 au 24 novembre 2022

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail

Technicentre Industriel

Du 17 au 24 novembre 2022

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail

Le devenir de la grande Maintenance demeure pour le moins flou. Après plusieurs années de choix stratégiques entraînant de multiples changements et réorganisations pour dédier les TI à certaines charges spécifiques, une bonne moitié d'entre eux est obligée d'effectuer un virage à 180° au frein à main pour la rénovation des AGC. A aucun moment la direction ne s'interroge sur la pertinence de ce revirement et plus grave encore, à aucun moment elle ne se pose la question du prix humain de ce changement ni des moyens qui lui seront donnés.

Le maintien d'une charge de travail est positif mais sans les moyens matériels ni les effectifs suffisants, nous savons bien que si les résultats ne sont pas là, ce sont encore et toujours nos emplois qui seront en jeu mais SUD-Rail ne laissera pas faire. Une maintenance industrielle ferroviaire fiable, c'est un parc ferroviaire qui roule, c'est donc un enjeu économique important pour les autorités organisatrices et les activités.

Les agents du Matériel subissent depuis trop longtemps le règne de la maîtrise des coûts et des restrictions associé à une demande de productivité toujours plus forte tel un rasage de près à plusieurs lames, au pas de course qui n'en finit plus !! Et sous couvert de l'éclatement décidé par les gouvernements successifs ainsi que de l'ouverture à la concurrence, notre direction en profite pour casser notre outil de travail. Pour SUD-Rail la casse de nos outils et métiers est inacceptable.

Pour SUD-Rail il faut que cela cesse. Les agents du Matériel démontrent tous les jours leur savoir-faire en contribuant à faire rouler en France des milliers de trains et pourtant la reconnaissance n'y est pas. Les militants SUD-Rail sur le terrain ne cessent de tirer la sonnette d'alarme sur le niveau de rémunération des cheminots du Matériel et constatent malheureusement que la fonction M développe comme les autres métiers l'individualisation du salaire, en instaurant des systèmes EVS différents suivant les entités du périmètre. Au profit d'une minorité, ce sont des milliers d'agents qui sont péjorés et au fil du temps, le résultat sera d'avoir cassé la solidarité collective. Il nous faut agir rapidement pour que l'enjeu de la maintenance industrielle ne soit pas un deal entre les régions et la SNCF. **Pour rappel, la maintenance industrielle n'est pas dans les métiers repris par la convention collective de branche ferroviaire et cela pourrait avoir des impacts importants sur le futur des cheminots encore dans ces TI.**

SUD-Rail mettra tout en œuvre pour défendre notre vision d'un service public ferroviaire intégrant tous les métiers SNCF dont toute la partie maintenance industrielle.

On le voit bien avec les projet OPTER où 6 TI sont concernés et où des investissements importants seront nécessaires pour que les cheminots de ces sites puissent travailler dans les meilleures conditions, ce qui est loin d'être le cas actuellement. Nos militants SUD-Rail sont à l'écoute et relaient les revendications légitimes des cheminots de ses sites, ils mettront tout en œuvre pour qu'elles soient entendues. Les dossiers maintenance industriel sur les TI sont loin d'être ficelés et SUD-Rail mettra son outil syndical au service des cheminots des sites concernés mais aussi au service des autres TI où les charges de travail et l'avenir des sites sont en jeu.

SUD-Rail se doit d'être au côté des cheminots du Matériel industriel pour conserver ce bel outil de travail malgré des directions avides de productivité de maîtrise de coûts. Nos savoirs faire sont un véritable atout par rapport à la sous-traitance qui rôde autour. On le voit tous aujourd'hui avec le traitement des installations outillages sous-traitées depuis plus d'une décennie. **Les élus SUD-Rail restent et resteront vigilants pour que nos savoir-faire ne soient pas confisqués et bradés.**

Du 17 au 24 novembre 2022

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ sudrail.matos@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
Fax : 01 42 43 36 67 Internet : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail

Solidaires
Union syndicale

Sud Rail



Du 17 au 24 novembre 2022

DANS NOS CSE

ON VOTE

Union syndicale
Solidaires
Sud Rail

Du 17 au 24 novembre 2022

JE VOTE

Union syndicale
Solidaires
Sud Rail

Technicentre TGV

Du 17 au 24 novembre 2022

JE VOTE

Union syndicale
Solidaires
Sud Rail

La baisse du parc continue avec un objectif de 300 rames en 2030. Cela entraîne des mutations de parcs entre TM TGV. Cela impacte les roulements et l'organisation de travail. L'arrivée du TGV M ne nous rassure pas. La boîte communique déjà sur la maintenance prédictive du TGV 4.0. La direction espère une baisse de charge maintenance de plus de 30% avec à la clé des centaines d'emplois supprimés ou pas remplacés. **Pour SUD-Rail l'arrivée du TGV M doit être l'occasion d'obtenir des conditions de travail dignes du 21ème siècle et non de voir dominer la seule pensée du gain de production.** Entre la théorie (lecture des DATA et Intelligence Artificielle) et la réalité, SUD-Rail a prévenu la direction. Cette transition technologique ne se fera pas sans les agents du Matériel de ces TM. **Notre vision est bien différente de celle de la direction. Il faut se servir au contraire de cette opportunité pour améliorer les conditions de travail des agents des TM TGV et en finir avec l'accroissement du travail de nuit qui dégrade la santé.** Cela sous-entend aussi des salaires d'embauche décents pour ne pas être obligé d'accumuler des heures de nuit pour pouvoir répondre aux dépenses du quotidien.

Depuis les dernières élections nous sommes régulièrement intervenus au sein des établissements Matériel pour améliorer les conditions de travail, protéger la santé de nos collègues et réclamer la juste rétribution de notre travail. Ces 4 années nous ont vu défendre les intérêts des cheminots du Matériel via tous nos outils syndicaux disponibles :

- ◆ En étant moteur des conflits de fin 2019 sur les TM TGV qui ont permis des centaines de requalifications sur l'ensemble des TM/TI de postes de C et D ainsi que la création des indemnités de nuit (10.15.20 euros) et de WE.
- ◆ En s'opposant via des droits d'alerte, des expertises... à l'amiante, nos équipes ont participé activement à la protection des agents intervenants sur les matériels amiantés.
- ◆ En agissant pour réduire la pénibilité mais aussi sur la prise en compte de celle-ci pour les agents contractuels via les comptes C2P et avec des suivis pour des départs anticipés avec nos militants de terrain SUD-Rail.
- ◆ En permettant pour les ex-apprentis la prise en charge de l'aide au rachat des trimestres non validés, même si cela reste insuffisant. Mais aussi en agissant à chaque fois pour que les établissements s'engagent dans le recrutement des agents dans le cadre de l'apprentissage piloté.
- ◆ En agissant systématiquement pour les collègues intérimaires ou alternants soient recrutés pour combler l'insuffisance de nos effectifs.

Union syndicale
Solidaires

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS

TEL : 01 42 43 35 75 @ sudrail.matos@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel

Fax : 01 42 43 36 67 Internet : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail



Technicentre de Maintenance TER/TN

Les choses sont identiques. Les régions ayant fait le choix de l'ouverture à la concurrence font déjà peser les conséquences sur nos métiers et nos emplois. Les contrats actuels avec des bonus/malus sont orientés sur une baisse des subventions qui a pour conséquences les effets que nous connaissons : productivité, réorganisations à outrance, polyvalence exacerbée dans les équipes, roulements agents fait sur les seuls creux de grilles sans tenir compte d'un équilibre vie privée/vie professionnelle.

Les conséquences de telles conditions de travail sont immédiates. Un nombre de démissions très important sur les bassins d'emplois des grandes métropoles. Eh oui le métier de cheminot du Matériel ne fait plus rêver !!!! SUD-Rail dénonce cet état de fait depuis plusieurs années. Il est encore plus critique aujourd'hui, car le recrutement SNCF est incapable de compenser tous les départs. La solution trouvée par le Matériel est l'utilisation de l'intérim à outrance dans tous les TM de France. Ce n'est pas acceptable.

SUD-Rail se bagarre tous les jours sur le terrain pour que ce type d'emploi se transforme en CDI. La problématique du recrutement est liée à la faiblesse de nos salaires d'embauches qui sont à peine supérieurs au SMIC ce qui est très insuffisant pour vivre décemment alors que le coût de la vie explose. Nos revendications salariales mais aussi sur nos conditions de travail doivent être prises en compte par la SNCF pour rendre nos métiers attractifs. L'exemple de la prime IDF de 136 euros mensuels sensée régler le problème ne fonctionne pas. **Il est urgent d'augmenter nos salaires de manière uniforme de 400 euros pour tous.**

Pour casser cette spirale du dumping social au Matériel et rendre à nouveau nos métiers attractifs, pour améliorer nos conditions et nos outils de travail au quotidien et pour faire embaucher nos collègues intérimaires ou alternants pour pallier le manque d'effectifs au Matériel, les revendications SUD-Rail sont :

- ♦ **400 euros d'augmentation uniforme des salaires pour tous.**
- ♦ **Doublement de la prime de travail matériel.**
- ♦ **Indemnités de résidence à 150 euros pour tous.**
- ♦ **Revalorisation et attribution de l'indemnités journalières IDF (7€/jours) à tous les cheminots du Matériel.**
- ♦ **Indemnité de nuit Matériel de 20 euros dès 50 nuits par an.**

C'est pour toutes ces raisons que le vote SUD-Rail au Matériel est indispensable pour ne pas laisser les patrons détruire nos conditions de travail, nos emplois et notre outil de travail.

JE VOTE

Face aux patrons

JAMAIS SEUL·E !



Du 17 au 24 novembre 2022

DANS MON CSE

JE VOTE

Union syndicale
Solidaires
Sud Rail

