



L'ORGANIGRAMME

ORGANIGRAMME 2021 du TSEE (853 postes): - 2 postes et 45 requalifications !

Sur les 6 dernières années, c'est 186 postes d'exécution qui ont disparu du TSEE soit environ 30% des postes à l'exécution !

	Exécution	Maitrise	Cadre
Effectifs	447	341	65
Répartition	2A;143B;302C	119D+;135D; 87E	43F;12G;8H;2CS
Évolutions 2020-2021	0A; -34B , +9C	+13D+, +8D; -1E	+3F, -3G , +3H
Total évolution	-25	+20	+3

Pour rappel, grâce à la mobilisation des agents et de SUD-Rail en octobre/novembre 2019 la direction a été obligée de négocier avec SUD Rail, des requalifications de postes (80 requalifications de B à C, de C à D et de D à E sur 2 ans).

Les requalifications obtenues dans le cadre de la mobilisation des cheminots du TSEE avec SUD-Rail en 2019 :

- 21 B sur C ==> 5 au Circuit Court (1/vac)
3 au Circuit Long (1/vac)
9 au Niveau 3 VSG (3TP, 2 CD, 2 CVS, 2 FREIN)
3 au MVT (1 à la réserve PC, 1 à VSG, 1 log 6 à l'ancienneté)
1 à MDII (IO PC)
- 17 C sur D ==> 6 au Circuit Court (1/vac, 1 propriété agent produit PC)
2 au Circuit Long (vac 2 et 3)
4 au Niveau 3 VSG (1TP, 1CD, 1CVS, 1 BM)
2 au MVT (1 à la réserve PC & 1 à VSG)
2 à LA (1 gestion PC & 1 gestion VSG)
1 à GEF
- 2 D sur E ==> 1 au Niveau 3
1 au Pôle Informatique de VSG

Les requalifications obtenues par notre mobilisation auront obligé la direction à requalifié quelques postes de cadres pour ne pas susciter la colère des agents qualif E et des cadres:

2 E sur F ==> 1 au Niveau 3
1 au Circuit Court

3 G sur H ==> 1 à QSE
1 à la Méthodes
1 au pôle projet

Petite synthèse de l'orga 2021:

Contexte:

Nombre de rames en gérance au TSEE pour l'année 2021: 87 rames (89 rames en 2020). Selon la direction, la maintenance de Niveau 2 & 3 restera stable.
À noter que les rames FALBALA (4 rames : 807, 808, 810, 811) ne font plus partie du TSEE et seront maintenues en Espagne par ALSTOM.

VSG:

Au Niveau 3, fusion à BM VSG. On passe de 3 unités à 2, avec à la clé, **la suppression d'un poste de DPX (qualif E) et d'un poste d'opérateur (qualif B).**

Le magasin d'outillage sera rattaché à UO LA et **1 poste C sera supprimé** lors du départ en retraite de l'actuelle gestionnaire des vêtements de travail.

Au CVS (Carénage Vitrage Soudure), **un poste de qualification B sera supprimé.**

UO LA flux **1 poste B supprimé**

PC/Montpellier:

Depuis octobre 2020, une unité de maintenance de Montpellier est rattachée au TSEE. Celle-ci **comprend 16 postes** : 1E / 7D / 6C / 1B (+ 1E provisoire obtenu en audience par SUD-Rail pour l'année 2021).

La chaîne Confort prendra fin en octobre 2021, **douze postes d'intérimaires vont être supprimés.** À la place, une Opération Confort devrait voir le jour.

UO LA flux **1 poste B supprimé**

Cette année comme l'année dernière, les requalifications de postes de C à E ont été gagnées par une série de débrayages aux Technicentres du Landy et du TSEE à l'automne 2019, eux-mêmes avaient fait suite au débrayage du TATL de Chatillon pour la défense des « réduites ». Bien sûr, 45 requalifications de postes ne vont pas satisfaire toutes celles et tous ceux qui ont besoin d'une augmentation de salaires. Mais avec seulement des débrayages cantonnés à deux, trois établissements, nous avons obtenu beaucoup plus de requalifications qu'en temps normal. Alors imaginons ce qu'on pourrait obtenir avec un vrai mouvement.

L'AVENIR APPARTIENT À CELLES ET À CEUX QUI SE BATTENT, SUD-RAIL SERA TOUJOURS À LEURS CÔTÉS !