



L'INFORMATION

Aujourd'hui: arrivée d'un nouveau DET au TSEE qui a mis le feu au TATL !

Alors que personne n'a réellement pris le temps d'informer les cheminots et les organisations syndicales qu'un nouveau DET arrivait au TSEE ce lundi, de nombreuses rumeurs et autres bruits de couloir nous font penser que c'est l'ancien directeur du TATL (Chatillon) qui arriverait aujourd'hui pour gérer le TSEE.

Des DET qui font fusibles selon les envies de la direction de l'Axe TGV Sud Est !

En l'espace de 2 ans et demi, le TSEE voit arriver son 3ème DET.

En 1 an, c'est le changement d'1 DET, de 2 DET adjoints (dont le RRH), de 3 DUO dont les 2 productions à PC...

Les raisons sont multiples et nous ne blâmons personne mais cette politique de changement à la tête se fait à tous les niveaux et il n'y a plus aucune cohérence dans les décisions prises où chacun veut apporter sa patte et oublie les engagements de ses prédécesseurs... et les cheminots du TSEE.

Cette politique de changement a des répercussions concrètes sur la vie des cheminots:

- Retour à une fusion des équipes J/N/N et 3x8 à PC.
- Oubli des engagements pris devant les cheminots sur le maintien des roulements des cheminots qui iraient de VSG à PC (SUD -Rail ne laissera pas faire si la direction ne retrouve pas rapidement la raison).
- les dirigeants du TSEE sont inconnus par l'immense majorité des cheminots de l'établissement. Les représentants du personnel ont été présentés au DET adjoint...8 mois après son arrivée.

C'est bien de politique sociale et d'embauche qu'il faut changer, pas de dirigeants !
Les mauvais résultats du dernier audit au TSEE nous donnent raison !

Un nouveau DET contre les cheminots ?

Sans préjuger des échanges que nous pourrions avoir avec lui, SUD-Rail sera très vigilant sur les projets et l'attitude de notre nouveau DET (Nicolas Tellier) concernant nos conditions de travail.

En effet, en 2019, il s'était largement fait connaître pour avoir essayé de supprimer « les 12 réduites » des agents de Chatillon en 3x8.

Réussissant par la même occasion l'exploit de se faire connaître du grand public en poussant 200 cheminots du TATL à se mettre en grève sans DII pendant 10 jours et a quasiment mettre à l'arrêt les circulations des TGV sur l'axe Atlantique.

Il sera contraint de faire machine arrière sous la pression médiatique et au vu du nombre de rames bloquées, les autres directeurs des technicentres TGV refusant de faire la maintenance de ces rames pour ne pas propager la grogne.

Les cheminots du Matériel pourront le remercier bien que cela soit involontaire, c'est dans la continuité des AG faites pour soutenir nos collègues de Chatillon que les cheminots du TSEE et du Landy ont obtenu des requalifications de postes, des embauches, la création de prime pour tous les technicentres TGV...

2023 une année charnière pour le TSEE Qui ne se fera pas sans les cheminots !

L'arrivée des premières rames TGV M aura lieu d'ici mai et rien ne semble réellement prêt au TSEE:

- Remise à niveau sur la formation pour les « anciennes rames ».
- Infrastructures .
- Mise en place d'une équipe de technicien formateur toujours pas constituée.
- manque d'effectifs.

Mais c'est bien au travers de leur professionnalisme et de leur technicité que les cheminots du TSEE pourront réussir la maintenance de ces nouvelles rames, pas par un jeu de chaise musicale des têtes à la direction de l'établissement.

Alors Monsieur Le DET, nous vous prévenons: ne pensez pas pourrir nos conditions de travail, sans aucune réaction de la part des cheminots du TSEE et de SUD-Rail !