A St -Ouen, le 3 mai 2023

LES POTINS DU FRET N°14

Le Journal de la délégation SUD-Rail au CSE FRET

LEUR GESTION EST INADMISSIBLE ! !

Mais tout va bien au FRET ! ? !

Enquête Commission Européenne.

Comme toujours, beaucoup de rumeurs, de radio ballast. Comme vous, nous avons pu l'entendre dans les chantiers et lire sur les réseaux sociaux :

-suppression de 1000 agents dont 500 du TECHNIFRET ;
-remplacement de FRET SNCF par la création d'une filiale de second rang ;
-maintien du Statut ;
-cession du combiné …

Pour SUD Rail, il n'y a aucune résignation, ni confirmation de ces rumeurs même s'il n'y a pas de fumée sans feu et que certaines sont plus que probables.

Retour du simulacre de l'instance CSE DU 19 AVRIL 2023.

La situation de l'entreprise : DIXIT notre Directeur Général :

-Les investisseurs ont été avisés de l'enquête de la Commission Européenne, **pas de quoi les rassurer**, **bien au contraire**…
-beaucoup d'efforts de productivité ont été fait, **ça on le sait tous et sur le dos de qui** …
-le Wagon Isolé est essentiel et soutenu par l'état français, **dès que l'on parle d'aides d'état nos dirigeants réagissent !**
-Fret SNCF est un opérateur historique ce qui implique des surcoûts, **c'est sûr qu'avec plus de 80 Cadres Supérieurs et aucune volonté de changer ce système**, **nous avons des surcoûts**.
-La transition écologique est demandée par l'Europe, **quand l'Europe nous attaque notre direction parle de transition écologique quand ils nous présentent des dossiers de réorganisation notre direction parle de coût de production**, **cherchez l'erreur**.
-les réunions ont repris entre l'Etat et la Commission, **ceux qui discutent de notre avenir ne sont que des ultras libéraux qui ne parlent que d'argent et de bénéfices**, **pas de quoi nous rassurer**…
-FRET SNCF n'anticipe rien, la discontinuité n'est pas le projet de FRET, **ça on savait**… **si FRET anticipait quoi que ce soit**, **on ne serait pas dans cette m..de**, **nos dirigeants si bien payés ne seront que des exécutants**.

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL: 01 42 43 35 75
FAX: 01 42 43 36 67
@: federation@sudrail.fr
INTERNET: www.sudrail.fr
FACEBOOK: @sudrailofficiel
TWITTER : @ Fede_SUD_Rail

A St -Ouen, le 3 mai 2023

Coté économique :

La situation est préoccupante, le conflit est long, la production désorganisée, les clients sont à bout, certains sont partis au routier ou à la concurrence. **Rétablissons la vérité, sur le conflit hormis les journées d'appels, à FRET il n'y avait pas plus de 10 % de grévistes … mais plus rien ne roule ! Il n'a pas fallu une grève pour désorganiser la production, nos dirigeants le font très bien avec le projet CCN+ qui, en termes de désorganisation et suppression de train, est pire qu'une grève**.

-Avec l'actualité, peu ou pas de développement, **de toute façon cela fait longtemps que le développement n'est pas possible avec un manque aussi criant d'ADC, d'ailleurs nous arrivons à refuser 22 trains à notre premier client ARCELOR qui doit passer par EUROPORTE**…

-300 recrutement cette année, **faudrait encore réussir à les garder et vu les salaires proposés pour les contraintes de nos métiers, cela parait compliqué**.

-Et ORP dans tout ça ? L'aberration de Fret SNCF, le gouffre financier de FRET, on en entend plus parler et surtout plus de son surcoût.

Information/consultation sur l'Usine Ligne National :

Devant cette incroyable désorganisation que nos dirigeants ont orchestrée et reconnue, les élus ***SUD-Rail*** ont voté contre ce projet.

Les élus SUD-Rail ont dénoncé les problèmes que rencontrent les ADC pour contacter quelqu'un, les problèmes du plateau avec le manque d'effectif et de formation, les problèmes que rencontrent les GM, RDO dans la résolution des aléas au quotidien et le résultat qui est un nombre impressionnant de trains supprimés. Nos dirigeants bien que grassement payés font mieux qu'une grève, bravo pour leur incompétence … et bon courage aux ADC pour travailler avec ce nouveau DU qui admet que le rendu n'est pas bon, et salue la mobilisation des managers … **en attendant la souffrance au travail, ce sont les agents qui la subissent**.

Le DU parle d'une ambiance en amélioration au 130, avec la familiarisation des acteurs avec la nouvelle organisation.

- En ce qui concerne le respect des protocoles : « on va respecter les histoires, on ne touche pas aux protocoles », mais après il y a des discussions qui vont s'ouvrir « un jour » … ;
- Le chef du projet, et oui encore un, précise qu'il y aura 3 PACIFIC correspondant aux 3 futurs Ateliers de l'Usine, mais que la bascule y sera faite en juin **après** l'adaptation de service ;
- Le mémento GM est fait et mis à disposition ;
- Volonté de passer sous un outil unique de gestion des taxis (projet juin) et plus d'autonomie.

Les élus SUD Rail ont déploré :

- Des problèmes déjà existants et qui perdurent ;
- Pas de prise en compte des retours d'expérience sur AVAYA ;
- Fin de la bascule automatique d'une région à l'autre, ne serait-ce que temporairement ;
- Appli pas accessible, pas les outils (pas d'accès RUS) ce qui engendrent des communications chronophages ;
- Impact humain et psychologique avec un droit d'alerte en cours et non pris en compte.

A St -Ouen, le 3 mai 2023

Information-consultation sur le projet de rattachement des Ateliers de l'Usine Alsace Bourgogne Franche-Comté aux Usines Grand Est et Auvergne Rhône-Alpes :

- Demande de report portée par tous les élus, au motif que les CLSSCT n'ont pas eu l'information et donc pas de retour de la proximité tant voulu par nos dirigeants.
- La direction est surprise : pour elle, le sujet était à l'ordre du jour de toutes les CLSSCT, c'est juste que les mandatés n'ont pas siégé. Les élus expliquent que ce sujet n'a été mis qu'à un seul ordre du jour, celui de la Lorraine. Notre direction bienveillante nous explique qu'elle ne demandera pas de se prononcer aujourd'hui. Mais elle souhaite obtenir du CSE un avis écrit avant le 5 mai après l'avis des CLSSCT.

Pour les élus SUD-Rail, il n'est pas question d'émettre un avis sur des sujets de réorganisation par mail et sans débat !

Suppression du triage de ST Jean de Maurienne

Dans quelques jours, le triage de St Jean de Maurienne va fermer. C'est une des conséquences du projet inutile et écocide Lyon/Turin. Malgré de nombreuses interventions de la fédération ***SUD-Rail,*** la direction SNCF passe en force et n'accepte même pas un moratoire sur le sujet. L'activité fret et les agents seront transférés à St Avre la Chambre. En plus des conséquences importantes pour la vie des agents, **nous allons devoir travailler avec un outil de production clairement sous-dimensionné ! Le nombre de voies divisés par 5, peu de possibilités de manœuvres, difficultés avec Réseau sur de nombreux sujets etc… En clair cela s'annonce très compliqué** même si notre organisation syndicale a obtenu le maintien du trafic (desserte + transit) et des effectifs (création d'un poste temporaire jusqu'en fin d'année). Ce n'est clairement pas suffisant et nous n'allons rien lâcher sur l'emploi, la formation et la sécurité du personnel. En passant en force sur ce sujet, **la direction acte le renoncement à toute possibilité de report modal !** Une fois de plus, entre les paroles et les actes, il y a un gouffre et cela démontre que nos patrons sont des bons petits soldats d'un gouvernement au service des intérêts capitalistes !

100 % de réussite à l'examen ETT2

Félicitations aux 10 conducteurs CRML de l'école d'HOURCADE qui ont réussi l'examen ETT2 jeudi 27 avril 2023.
Un ADC est prévu pour l'Usine GP, 4 ADC pour ULEM, 2 ADC pour l'Usine Atlantique, 1 ADC pour AURA et 2 ADC pour l'Usine NORIF.
Une deuxième école TA sur TB vient de débuter le 17 avril 2023 avec un examen en septembre 2023.
Prochain examen de conducteur ETT1.2 (école TA initiale) prévue le 13 juin 2023 !
Enfin, la direction nous écoute et forme de nouveaux conducteurs.

Les élus *SUD-Rail* restent vigilant sur l'ACR (Adéquation Charge / Ressources).

A St -Ouen, le 3 mai 2023

INFO CC-SSCT

Présentation du logiciel LEM qui est une des branche d'ORP :

Logiciel destiné à remplacer ESLOCO au 31 décembre 2023, TER abandonnant ce logiciel pour basculer sur ODEON Certains sites seront sur LEM (sites FRET) et les autres seront sur ODEON (site TER). Aucune remise en cause de l'entreprise pour l'uniformisation des process. Plateforme de flux mise en place entre ODEON et LEM. L'utilisation n'est pas identique, les ADC seront formés sur les 2 outils.

- L'explication de LEM : 4eme paquet ferroviaire, fin des prix régulés pour certaines opérations dont ES LOCO, ce qui aurait eu pour impact une éventuelle et incontrôlable explosion des prix.
- LEM alimentera ORP EM … **si ORP EM fonctionne un jour ! ! !**
  Quid si ORP EM ne fonctionne pas ? Pour l'instant, rien n'est mis en place mais un PCA (Plan de Continuité de l'Activité) sera prévu ... **Un jour ! ! !**
- RUS ne peut pas alimenter LEM pour l'instant, **encore un beau bordel en prévision pour la fin d'année !**
- Fin du développement prévu en Aout.
- Actuellement, le test se fait avec les BR186 et pas sur tout le fonctionnement du logiciel ! Le prochain test en septembre continuera avec les BR186 ce qui représente un panel très réduit et non représentatif. L'application sera mise en place en une seule fois avec tous les EM… **SUD-Rail demande un essai sur un éventail plus large d'EM, mais encore une fois, nous ne sommes pas entendus !**
- Comme d'habitude, les remarques que nous apportons ne font rien changer dans la ligne de l'entreprise. C'est incompréhensible de ne pas utiliser ODEON partout pour la simplification des process et des opérations de remisage.
- La formation en physique est à imposer pour les Technifret, GM et pour les ADC ça sera sur les JFC2.
- Une assistance aux utilisateurs (SUF) sera mise en place 7h00-18h00 du lundi au vendredi et 9h30- 17h00 sur SD, apparemment FRET ne roule pas le nuit…, une astreinte est a priori là, sans conviction de la part de l'entreprise.

Pour changer, aucune information n'a eu lieu en local sur l'essai, Woippy, Dunkerque, Somain, Bourget et les formations faites à l'arrache. **Une direction qui ne change pas son mode de fonctionnement**.

ON NE LACHE RIEN !

LUTTER C'EST VIVRE

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL: 01 42 43 35 75
FAX: 01 42 43 36 67
@: federation@sudrail.fr
INTERNET: www.sudrail.fr
FACEBOOK: @sudrailofficiel
TWITTER : @ Fede_SUD_Rail