

fin janvier 2022

# Sud Rail Lutttes Sociales

Solidaires  
Union  
syndicale

## Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

### Réorganisation des gares des lignes D et R: stop au massacre

La direction de Transilien, sous prétexte de mise en conformité avec le contrat SNCF/IDF Mobilités veut mettre en place la plus grosse réorganisation jamais faite sur ce périmètre. Cette réorganisation ne concerne pas uniquement le périmètre du CSE D/R, mais l'ensemble des lignes en IDF. C'est pour cela que le 1er décembre, SUD-Rail appelait à une première mobilisation devant le siège de Transilien.

#### 93 suppressions de poste à la DED CIV: du jamais vu sur notre périmètre.

- Qualifications B/C: -56 postes soit une baisse de 12% de l'effectif. Qualification D: -25 postes soit une baisse de 27.7% de l'effectif. Qualification E: -8 postes soit une baisse de 47.7% de l'effectif. Qualification F: -4 postes soit une baisse de 36% de l'effectif. Qualification G: **aucun poste supprimé...**

#### 14 gares privées de guichets.

Une baisse jamais vue sur la région en matière de suppressions de guichets. Cela va multiplier les problèmes d'usagers sans billet et les conflits avec les agents du GCB et ceux faisant de la Lutte Anti-Fraude.

**Souppes-Château-Landon, Bois-Le-Roi, Champagne-Sur-Seine, Malesherbes, Maise, Boutigny, La Ferte Alais, Ballancourt, Mennecy, Moulin-Gallant, Evry Val de Seine, Grand Bourg, Ris Orangis, Ponthierry Pringy.**

#### 10 gares, sans guichet les WE.

**Montargis, Nemours-St Pierre., Moret-Veneux-Les-Sablons, Le Mée, Cesson, Les Noues, Louvres, Survilliers Fosses, Viry Chatillon, Orangis Bois de L'Epine**

#### Suppression de l'ensemble des huma gare en extrême soirée remplacé par des EML...en matinée.

Pour les agents cela aura comme conséquences:

- Suppressions de postes/Baisse de rémunération/Changement d'horaires de travail/Augmentation des périmètres d'intervention/Augmentation des parcours en voiture/Changement des lieux de prise de service.

#### Fermeture de l'agence Navigo à Melun.

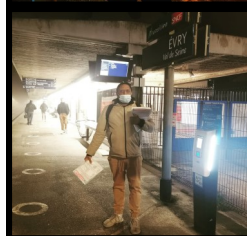
**Fin des VAE systématiques en soirée dans les gares de:** Gare de Lyon, Stade de France, Villiers le bel, Goussainville.

#### SUD-Rail n'abandonnera pas les agents, pour cela nous mettons en place un plan de bataille ambitieux.

- expertise sur la réorganisation par un cabinet indépendant.
- Courrier à l'ensemble des élu-e-s des gares des lignes D et R.
- Pétition en ligne.
- Diffusion de 24.000 tracts aux usagers.
- Contact de la presse afin de sensibiliser les usagers et électeurs.
- Coordination au niveau de l'IDF afin d'intervenir ensemble sur les périmètres.
- Prises de contact avec les associations d'usagers.



Interpellation de la direction lors de la grève du 27 janvier



Le 25 janvier 24.000 tracts ont été distribués aux usagers

# SUD-Rail signe l'accord de branche "classifications & rémunérations"

## Pour signer un accord SUD-Rail a 2 principes.

Le premier est démocratique, en effet **nous consultons nos adhérents avant la signature d'un accord**. A SUD-Rail, la décision de signer ou pas un accord ne se fait pas dans le secret des états-majors des directions syndicales.

**Le deuxième, c'est qu'un accord, qu'il soit de branche ou d'entreprise, doit rajouter des droits supplémentaires et ne pas en retirer.**

C'est à la lumière de ces 2 principes, que SUD-Rail a voté l'accord de branche classification et rémunération, l'accord d'entreprise mixité et égalité professionnelle, mais n'a pas voté l'accord de branche droits supplémentaires, l'accord salarial SNCF et l'accord contractuel. **Ni refus systématique, ni acceptation automatique, la démocratie, voilà notre ligne de conduite.** Mais il est vrai que la démocratie n'est pas le point fort de certains syndicats.

L'accord de branche classification et rémunération fait visiblement couler beaucoup d'encre. Cet accord serait responsable de toutes les misères des cheminots. A ce rythme, certains vont nous expliquer que le réchauffement climatique...c'est à cause de l'accord classification et rémunération. Mais **il faut croire que cette période pré-électorale est propice aux Fake news.**

- **En préalable, sans cet accord, ce n'était pas le néant, car un décret du 25 aout 2021 donnait un cadre réglementaire à la classification et rémunération et celui-ci aurait été transposé tel quel à la SNCF.**
- L'accord de branche n'aura pas de conséquence sur la grille de rémunération des agents au statut. Pour les cheminots contractuels, ils auront maintenant enfin une grille de cadrage. **Tous ceux qui vous expliquent que cet accord de branche remet en cause les notations et va faire baisser la grille de rémunération des agents au statut...vous mentent, tout simplement.** Par ailleurs les contractuels annexe C vont maintenant bénéficier d'une augmentation de 1,8% tous les 3 ans, soit plus que les 1.5% actuels à la SNCF. Enfin, l'indemnité horaire de nuit sera augmentée.
- **Cet accord instaure une ancienneté de branche**, ce qui permettra en cas de transfert de cheminots dans une entreprise privée, comme c'est le cas sur le lot 1 de PACA, de garder leur ancienneté professionnelle.
- Enfin, cet accord, tout en préservant les FC des cheminots dans leur attribution actuelle, **instaure pour la première fois, la possibilité de mettre en place des FC pour les cheminots des entreprises privées.** Alors oui les conditions d'attribution des FC pour les salariés du privé seront différentes des nôtres, cependant il faut partir du constat qu'ils n'avaient rien aujourd'hui, **c'est donc un droit nouveau pour les cheminots du privé.**

## Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK DED P

Radia LOOITA-BASSIER  
DED CIV

Sandrine BORILLER DED  
CIV

Ludo BALLESTER TMV

Christophe BROSSILLON  
TMV

Samantha MARTINEZ ME-  
DINA DED P

Lionel GAMERO TMV

Frédéric AGBO DED CIV

Yovenn ENYENGUE DIPO-  
KO DED CIV

Ludivine DHIVER MAHON  
DED CIV

Matthieu JOSEPH TMV

Yacine KHELLADI DED P

Zineb BRAHIMI DED CIV

Nader EL HANDAZ DED  
CIV

Jérémy GARCIA DANTAS  
DED P

Laurent PASTOL TMV

Thierry CLAIN TMV

Antoine MENDY TMV

Maxime FougRE ETP

## Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET TSEE

Tony DELLAC TSEE

Mélanie LE VEUZIT ESV

Laetitia BOUCHET ESV

Flavien MOURLAM ESV

Renald SZPITALNIK ESV

## Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier ANSELME E.M&T

Nicolas INGELAERE E.M&T

## Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ EIC  
PSE

Marc LAUTRETE ESTI

## Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS ET BFC

## Votre élu du CSE FRET

Olivier RICHARD

**NON** aux  
fermetures de guichets  
de la LIGNE D-R  
**SIGNEZ &**  
faites signer  
la pétition



[change.org: non-aux-fermetures-de-guichets-de-la-ligne-d-r-oui-au-maintien-des-humains-en-gare](https://change.org/non-aux-fermetures-de-guichets-de-la-ligne-d-r-oui-au-maintien-des-humains-en-gare)