

juillet 2020

SUD Rail Lutttes Sociales

Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

Solidaires Union syndicale

le jour d'après

Baisse du nombre de voyageurs dans les trains Transilien, arrêt du paiement de la part transport à partir de juillet par la région IDF. Le bateau SNCF tangué. Il y a sûrement là-dessous un jeu de billard à trois bandes où sous prétexte que l'Etat n'aide pas IDF Mobilités, on arrête de payer...la SNCF et la RATP. Une logique qui nous échappe un peu. **Il n'en demeure pas moins qu'on peut légitimement se poser la question de savoir qui va payer nos salaires à la fin du mois de juillet, août et septembre, car 600 millions d'euros en moins pour Transilien sur 3 mois, cela commence à faire beaucoup ?**

Comme on peut légitimement se dire qu'heureusement que la SNCF a les reins solides pour faire face à ce manque à gagner. **Comment en cas d'ouverture à la concurrence, une petite ou moyenne entreprise, qui aurait gagné l'appel d'offre de la ligne R par exemple, aurait-elle fait face à cette situation ?** Elle aurait mis la clef sous la porte, laissant les voyageurs sur le quai en attendant leurs trains de service public. **Sans la SNCF, aujourd'hui Eurostar et Thalys auraient mis également la clef sous la porte et auraient licencié une partie de leurs salariés.** Imaginons qu'aujourd'hui 1 seul A/R circule entre Londres et Paris au lieu de 23 !!!

Toutes les activités sont touchées par la baisse de fréquentation des trains. TGV, TET, Transilien, TER et Fret.

Certaines régions demandent déjà à la SNCF des simulations de plans de transport réduits pour la rentrée.

Au moment où nous aurions besoin de développer le ferroviaire c'est l'inverse qui est en train de se produire, avec déjà un futur plan social à Fret SNCF. La SNCF doit tenir le coup, ne pas abaisser ses plans de transport, ne pas sacrifier l'avenir du ferroviaire. Nous avons les reins solides pour le faire même si l'Etat doit impérativement nous aider.

A l'image de l'Etat britannique, qui a aidé à hauteur de 6 milliards d'euros les compagnies ferroviaires privées et comme l'Etat allemand a apporté à la DB 7 milliards d'euros. Il en va de l'avenir d'une politique écologique des transports en France.

Bilan social SNCF voyageurs

	2017	2018	2019	Écarts 2018/2019
Effectifs	81.652	78.220	76.363	-2.37%
Recrutements	2.795	1.866	1797	-3.69%
Démissions	360	490	549	+12%
Rupture conventionnelles	93	220	355	+61%
Licenciements	334	319	242	-24.1%
Réformes	169	148	183	+23.6%
Retraites	2.908	1.813	1.447	-36.7%
Départs volontaires	215	527	496	-5.8%

L'Augmentation des démissions et des ruptures conventionnelles sont des bons baromètres sociaux de la SNCF voyageurs. **Des cheminots qui quittent toujours plus nombreux la SNCF, cela devrait faire réfléchir la direction.**

Comme SUD-Rail le dit depuis plusieurs années, la casse de notre contrat social rend le métier de cheminot de moins en moins attractif. Le dernier exemple des cheminots troquant le statut pour des augmentations de salaire devrait tous nous alerter.

SUD-Rail met la question des salaires et de nos conditions de travail au cœur de son activité revendicative.

Le ministère du travail valide la demande d'autorisation de licenciement d'Eric Bezou.

Cela fait plus d'un an que notre militant Eric Bezou est sous la menace d'un licenciement.

Un an de stress, un an de rebondissements, un an d'actions de solidarité, dont le dernier rassemblement le 16 juin fut un succès, mais surtout un an à avoir la tête sous la guillotine.

Après le vote de son licenciement en conseil de discipline, l'inspection du travail s'était positionnée contre le licenciement de ce salarié protégé. Qu'à cela ne tienne, la direction de la SNCF a fait un recours auprès du ministère en décembre 2019 en pleine grève sur les retraites.

Le verdict vient de tomber, le ministère outrepassa l'avis de l'inspection du travail et donne le droit à la SNCF de licencier notre militant.

La balle est maintenant dans le camp de la direction du CSE TN LAJ. Pour rappel Eric a 53 ans dont 28 ans de chemin de fer. **Son nom est tellement connu, notamment via Google, que toute future embauche sera impossible.** En effet c'est un militant historique de SUD-Rail PSL. Son licenciement serait une honte pour la direction du CSE TN LAJ.

Il faut dire que son licenciement entre dans une stratégie plus globale de répression et de harcèlement contre les syndicats de lutte qu'heureusement SUD-Rail n'est pas le seul à représenter. **Après le licenciement de Yannick en 2018, de Linda en 2019, c'est peut-être au tour d'Eric en 2020. 3 licenciements de 3 militants SUD-Rail en 3 ans, c'est du jamais vu.** Le conseil de discipline de

Francky entre également dans cette stratégie, comme les sanctions contre les 5 militants de PE et d'Alexandre à la RATP. Il y a derrière cette stratégie non pas une volonté de casser le syndicalisme, mais une volonté de casser le syndicalisme de lutte. Nous avons été confrontés à cette volonté en 2019 sur la région de PSE et avons, il est vrai grâce à un rapport de force local important, trouvé une solution avec la direction du CSE axe TGV Sud Est.

Il serait honteux que la direction du CSE TN LAJ reste toujours aussi intransigeante en s'entêtant dans le licenciement de notre camarade.

Accord de branche classification et rémunération

Décidément la dénonciation du volet classification et rémunération de l'accord de branche est à l'origine de bien des fantasmes. **SUD-Rail, la CGT et FO se transformant en méchants syndicalistes empêchant l'UNSA et la CFDT de signer de bons accords pour les salariés de la branche.** C'est vrai qu'en matière de bon accord signé, ces deux syndicats sont plutôt connus et reconnus pour cela. Lorsque l'on voit comment leurs responsables nationaux ont accompagné l'une des pires réformes des retraites de ces 20 dernières années, c'est vraiment ce qui nous vient tout de suite à l'esprit lorsqu'on pense à eux. Mais sans aller aussi loin, il suffit de se rappeler la signature par ces 2 OS du volet organisation du travail en 2016, qui déjà à l'époque, devait être un frein au dumping social et qui 3 ans après l'accompagne bien plus qu'il ne le combat.

Le volet classification des métiers d'abord: L'accord proposé et signé par l'UNSA et la CFDT était tellement mauvais, qu'il va du coup parfaitement aux patrons au point qu'ils se contentent d'en faire un copié/collé dans leurs recommandations. **Il faut dire qu'il propose de passer de 400 emplois actuellement à la SNCF à 144 dans la branche.** C'est donc la fusion de dizaines d'emplois, introduisant la polyvalence à outrance dans les métiers et une baisse de rémunération.

Le volet rémunération: La version imposée par le gouvernement est, il est vrai, encore plus réduite que celle de l'accord. Néanmoins le gouvernement n'est pas fermé sur la question, il parle bien dans son courrier du 26 juin « Cette intervention ne pourra qu'être temporaire car il n'est en effet pas envisageable qu'elle se substitue de manière durable à la négociation collective de branche ». **Il y aura donc, un accord qui devra être renégocié sur le volet classification et rémunération de la CCN.** Le sujet n'est donc pas terminé.

Alors oui il faudra repartir sur un cycle de négociations sur le sujet, il faudra également demander aux cheminots d'agir sur la négociation, peut-être faire grève. Enfin il faudra continuer à faire du syndicalisme, tout simplement.

CASI PSE toujours plus de nouvelles offres

L'offre de l'été:

Cet été le CASI PSE a augmenté son offre, afin d'aider les cheminots à passer le cap difficile du post Covid. En effet de nombreux cheminots ayant annulé leurs vacances à cause du Covid, nous avons décidé d'augmenter l'offre d'été par rapport à l'année dernière.

En 2019, nous avons proposé 1200 places pour les mercredis de l'été. En 2020 nous avons proposé 1700 places, 850 places en juillet (400 Astérix/300 Nigloland/100 jardin d'acclimatation/50 Sherwood) et 850 places en aout. Si en juillet un bug informatique aura retardé la vente des billets d'une semaine, **en aout les 800 places sont parties en moins de 24h.**

C'est donc un vrai succès populaire.

Enfin une offre Disney:

Depuis de nombreuses années les cheminots de PSE nous demandaient une offre Disney. C'est maintenant chose faite avec une soirée privative le 20 novembre de 17h30 à 00h pour un tarif unique de 27 euros par personne. Cette offre est également là afin de proposer une activité aux cheminots n'ayant pas forcément d'enfants. **Plus de 3.500 places ont été réservées ce qui devrait permettre de satisfaire le plus grand nombre.**

Par ailleurs les célibataires peuvent également réserver 2 places, c'était une forte demande qui nous était remontée des antennes.

Noël à Astérix:

Le 7 novembre plus de 10.000 places sont réservées aux cheminots et leur famille. Nous avons décidé de passer la limite d'âge à 16 ans au lieu de 14 ans.

Quantité limitée

DISNEY

SOIRÉE

20 NOV 2020
17H30 À 00H00

27€
LA PLACE POUR
LES DEUX PARCS

Disney studio sera totalement privatif à partir de 18h00 et Disney à partir de 20h00

Mise en ventes à partir du
LUNDI 20 JUILLET 2020

Nous vous invitons à venir récupérer vos billets dans les antennes à partir du **lundi 12 octobre 2020.**

CASI
PARIS SUD - EST

1 place par agent et par ayant droit
2 pour les célibataires sans enfants

Union
syndicale

Solidaires

Vos élus du CSE TN D&R

Fabien VILLEDIEU ETP

Olivier AUMIS EST

Radia LOOITA-BASSIER EST

Sandrine BORILLER EST

Ludo BALLESTER TMV

Christophe BROSSILLON TMV

Samantha MARTINEZ

MEDINA ETP

Lionel GAMEIRO TMV

Frédéric AGBO EST

Yovenn ENYENGUE DIPOKO EST

Ludivine DHIVER MAHON ETP

Charlotte CHAPELLE EST

Matthieu JOSEPH TMV

Yacine KHELLADI ETP

Zorh AFIF EST

Zineb BRAHIMI EST

Nader EL HANDAZ EST

Jérémy GARCIA DANTAS ETP

Laurent PASTOL TMV

Thierry CLAIN TMV

Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET TSEE

Tony DELLAC TSEE

Mélanie LE VEUZIT ESV

Laetitia BOUCHET ESV

Flavien MOURLAM ESV

Renald SZPITALNIK ESV

Vos élus du CSE Gares & Connexions

Xavier ANSELME E.M&T

Nicolas INGELAERE E.M&T

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ EIC PSE

Bénédicte KLEIN EIC PSE

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS ET BFC