

Juin 2021

Sud Rail Lutttes Sociales

Union
syndicale
Solidaires

Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

Ouverture à la concurrence... 3 échecs en 6 mois

La concurrence dans le ferroviaire cela ne marche pas.

- **Cela ne marche pas en Grande Bretagne qui vient d'annoncer la renationalisation de 4 franchises ferroviaires** (Virgin train East Coast en 2018, Northern et le Pays de Galles en 2020 et l'Écosse en 2021).

Pour ce qui est de l'Italie et de l'Allemagne, 2 pays régulièrement cités dans l'ouverture à la concurrence des trains, des mesures spécifiques ont été prises par les États afin de relancer le ferroviaire.

D'abord les Landers Allemands mettent bien plus d'argent sur la table que les régions françaises. Malgré cela les opérateurs privés perdent beaucoup d'argent, au point que Kéolis, laquelle exploite les trains en Rhénanie-Westphalie, réfléchit sérieusement à se retirer du marché.

Pour ce qui est de l'Italie, **aucun opérateur ne s'est positionné sur les TER italiens, malgré l'ouverture du marché en 2006.** Pour ce qui est des TGV, **l'État italien a imposé une baisse drastique des prix des sillons sur les LGV.** Quand on sait que ce qui coûte cher dans l'exploitation TGV est le prix du sillon, on peut imaginer le cadeau fait par l'État italien.

- Cela ne marche pas dans le Fret. **En effet la part du train dans le transport de marchandises est passée de 14% en 2003, année de libéralisation du Fret, à 9% en 2019.**
- Cela ne marche pas plus dans les transports de trains internationaux, pourtant ouverts à la concurrence depuis 2010. **Le seul opérateur qui s'était positionné, Thello, a arrêté de faire circuler ses trains de nuit en mars 2020 et ses trains de jour en 2021.**

3 nouveaux échecs en 6 mois.

- **En décembre 2020, confronté à une candidature unique de la SNCF, sur les trains d'équilibre du territoire Nantes/Lyon et Nantes/Bordeaux,** l'État a préféré stopper son appel d'offre.
- En mai 2021, alors que l'État a la possibilité de faire des appels d'offres sur les trains de nuit, celui-ci préfère attribuer directement à la SNCF l'exploitation des Paris/Nice, afin de ne pas subir un nouvel échec humiliant.
- En juin 2021, sur les 2 lots ouverts à la concurrence à TER PACA. Sur le Lot Azur, le seul opérateur qui s'était positionné en dehors de la SNCF, jette l'éponge.



SUD-Rail à Marseille, contre la privatisation des chemins de fer !

Alors s'il ne s'agit pas de pavoiser, l'État doit en tirer les conclusions et stopper cette mascarade.

Vrai/Faux: voyageurs et AO

Les voyageurs auront le choix: FAUX

Pour les trains TER/Transilien et TET, la réponse est: FAUX. **Une fois le marché attribué, seul le nouvel opérateur pourra faire circuler ses trains. Le voyageur passera donc d'un monopole public à un monopole privé**, exactement comme avec les sociétés d'autoroutes. Seule l'Autorité Organisatrice aura le pouvoir de changer d'opérateur.

Les prix des billets vont baisser: FAUX

Les prix des billets TER sont subventionnés à hauteur de 72%, par conséquent **le voyageur paye à peine 18% du prix. Il n'y a donc aucune chance que l'AO qui paye le reste du billet, fasse baisser les prix.**

L'AO va pouvoir baisser ses subventions, ce qui est bon pour le contribuable: FAUX.

Les subventions publiques pour les lots ouverts à la concurrence vont toutes augmenter. **+20.5% pour les 3 lots de la région Haut De France. +63.5% pour les 2 lots de Grand Est et + 38.5% pour les 2 lots de PACA.**

Si l'AO est insatisfaite du service, elle devra attendre plus longtemps afin de renégocier le contrat: VRAI

L'ensemble des contrats d'exploitation va passer de 4/5 ans en moyenne à 10 ans. **Pire pour la région Grand Est les contrats passent à 22 ans.**

Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK **DEDP**

Radia LOOITA-BASSIER
DED CIV

Sandrine BORILLER **DED CIV**

Ludo BALLESTER **TMV**

Christophe BROSSILLON
TMV

Samantha MARTINEZ ME-
DINA **DEDP**

Lionel GAMERO **TMV**

Frédéric AGBO **DED CIV**

Yovenn ENYENGUE DIPO-
KO **DED CIV**

Ludivine DHIVER MAHON
DED CIV

Matthieu JOSEPH **TMV**

Yacine KHELLADI **DEDP**

Zineb BRAHIMI **DED CIV**

Nader EL HANDAZ **DED CIV**

Jérémy GARCIA DANTAS
DEDP

Laurent PASTOL **TMV**

Thierry CLAIN **TMV**

Antoine MENDY **TMV**

Maxime FougRE **ETP**

SUD-Rail à l'offensive sur l'ouverture à la concurrence

SUD-Rail a organisé 3 grands rassemblements pour dénoncer l'ouverture à la concurrence:

- **15 octobre à Lille** devant le conseil régional: **600 cheminot-e-s** répondent à l'appel de SUD-Rail.
- **9 décembre à Paris** devant IDF Mobilités: **700 cheminot-e-s** répondent à l'appel de SUD-Rail.
- **3 juin à Marseille** devant la gare St Charles: **1000 cheminot-e-s** répondent à l'appel de SUD-Rail.

Il est temps maintenant de passer à une journée de mobilisation unitaire à la rentrée.



rassemblement à l'appel de SUD-Rail à Lille



Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET **TSEE**

Tony DELLAC **TSEE**

Mélanie LE VEUZIT **ESV**

Laetitia BOUCHET **ESV**

Flavien MOURLAM **ESV**

Renald SZPITALNIK **ESV**

Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier ANSELME **E.M&T**

Nicolas INGELAERE
E.M&T

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ **EIC PSE**

Marc LAUTRETE **ESTI**

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS **ET BFC**