

Aout 2021

SUD Rail Lutttes Sociales

Solidaires
Union
syndicale

Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

NON AU PASS SANITAIRE A LA SNCF

Encore une fois, les cheminots et l'ensemble des salariés sont confrontés à des choix qui peuvent mettre en péril leur activité professionnelle.

En effet, le gouvernement a décidé de rendre obligatoire la présentation d'un carnet de vaccination complet pour pouvoir prendre des trains « dit longue distance » ou d'un PCR ou ANTI-GENIQUE de moins de 72H ou encore d'un certificat de rétablissement Covid de moins de 6 mois. Ce décret validé par les sages va mettre en opposition l'ensemble des personnes devant se déplacer en train sur le territoire français. **Si SUD-Rail est favorable à la vaccination, le libre arbitre doit être la règle. Or ce principe ne peut plus être appliqué avec cette loi répressive.** Une catégorie de cheminots n'aura plus cette liberté pour exercer leur métier au quotidien. A compter du 30 aout 2021, les ASCT, les agents SUGE et tous les agents se déplaçant pour venir au boulot à bord des TGV nationaux et Intercités, devront présenter un pass sanitaire à jour.



Déjà que la crise a segmenté la société française depuis plus de 18 mois, Macron l'a fragilisé encore un peu plus avec cette loi.

Pour la SNCF, **SUD-Rail demande depuis le début de la crise que nos cabinets médicaux puissent participer à l'effort de dépistage et de vaccination pour permettre aux cheminots de se protéger vis-à-vis de leur activité souvent au contact du public et des usagers.**

SUD-Rail ne validera pas un dispositif global qui fait porter l'entière responsabilité des processus à nos collègues qui n'ont ni les prérogatives, ni les formations nécessaires pour assurer le contrôle du pass sanitaire sur ces trains longue distance. Par contre sur les trains du quotidien, continuez d'aller au travail et cela dans n'importe quelle condition si vous avez un masque !!!!!

Greve des conducteurs en Allemagne

La crise a aussi fragilisé nos collègues d'outre Rhin. La DB se réfugiant derrière la crise pour bloquer les salaires et mettre en place une baisse des pensions de retraites complémentaires. L'eldorado du pays de la négociation n'est plus ce qu'il était. Le syndicat des conducteurs de la DB a décidé de se mettre en grève 2 WE d'affilés pour contraindre la direction de la DB à revenir à la raison.

Le syndicat demande des augmentations de salaires de 1.4 % plus une prime covid de 600 euros en 2021 et une augmentation de 1.8% en 2022 au niveau de la branche ferroviaire. Les cheminots allemands ont massivement suivi le mouvement et ont obtenu que la DB propose 1.5% en 2022 et 1.7% en 2023. Les cheminots allemands ont obtenu depuis quelques années des avancées significatives sur leur salaire. **SUD-Rail fera les démarches dans les prochains mois pour construire un mouvement unitaire pour enfin avancer sur les salaires à la SNCF**

Ecole traction Ligne D/R 2021/2022

En janvier 2021, en DCI, la direction déclarait mettre en place des écoles TA/TB en septembre et décembre 2021. Or, à peine deux mois plus tard, nous apprenons à l'occasion du nouveau plan de transport NCV lié à la pandémie actuelle que toutes les écoles sont figées pour 2021. Nous avons immédiatement pris les devants pour avertir les CRML de l'UP Bercy que les futures écoles 2021 étaient en stand-by à cause de la pandémie. **SUD-Rail** a posé une question CSE début juillet pour savoir si la direction restait sur la même position pour ses écoles sur l'année 2021. La direction D et R a répondu, en date du 15 juillet, qu'elle n'avait aucune information sur ce sujet.

une annonce de recrutement de conducteurs de ligne TB initiale sur la bourse à l'emploi a été publiée le 29 juillet 2021 pour les secteurs de Melun, Corbeil et Paris. Il ne s'agit pas juste d'une petite annonce mais d'un recrutement conséquent, puisque 16 places sont à pourvoir en parcours internes et externes.

SUD-Rail y voit un double mépris.

Mépris pour les organisations syndicales : la direction piétine allègrement ce qu'elle nomme « le dialogue social ». Les espaces de discussion et négociations ne servent à rien sinon à raconter n'importe quoi. Mépris également pour les CRML de l'UP Bercy, qui se sentent trahis par les 2 directions de ligne D/R et ET TGV Sud-Est et des accords locaux négociés en 2019

Pour mesurer l'étendue du mépris de la direction envers les agents de l'UP Bercy et plus généralement des OS, **SUD-Rail** rappelle qu'à l'occasion du rattachement le 1^{er} octobre 2019 des UP Bercy et Charolais à l'ET TGV Axe Sud-Est, la direction assurait que rien ne changerait. Un cursus pro avait été mis en place priorisant les écoles TA sur TB avant la mise en place d'écoles TB initiales.

La direction est aujourd'hui face à ses mensonges : 3 écoles TB de 8 agents vont être mises en place sur 2021 sans une seule école TA sur TB.

D'un côté, la direction de ligne D/R nous dit que l'ET TGV Axe Sud-Est ne peut pas envoyer de CRML, de l'autre, celle de l'ET TGV Axe Sud-Est dit que la ligne D/R n'a pas prévu dans les temps pour lancer des écoles TA afin d'envoyer des CRML en TA sur TB.

En gros c'est toujours la faute des autres ! Mais les prétextes bidons de chacun ne trompent personne. Ils témoignent surtout du mépris affiché par la direction des textes et accords mis en place pour faire passer la pilule des nombreuses réorganisations successives qui cassent les parcours existants.

SUD-Rail exige que les écoles TB soient organiser avec des moyens internes et non externes comme envisagé pour celle de fin 2021.

C'est la raison pour laquelle SUD-Rail demande avec insistance le respect des cursus pro tels qu'ils sont inscrits dans les textes. C'est également avec une certaine consternation que nous vous demandons que des échanges plus nourris aient lieu entre les deux directions en question. Cette situation lamentable en dit long sur l'étendue des dysfonctionnements de l'entreprise générés par son découpage en « business units » isolées chacune entre elles.

La direction D et R et axe TGV SUD EST doivent respecter leurs engagements pris en 2019, sous peine de voir la menace d'une grève des 2 ET concernés dans les mois à venir. C'est la version du dialogue social à la sauce FARANDOU et CONSORTS.....

Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK **DEDP**

Radia LOOITA-BASSIER
DED CIV

Sandrine BORILLER **DED CIV**

Ludo BALLESTER **TMV**

Christophe BROSSILLON
TMV

Samantha MARTINEZ ME-
DINA **DEDP**

Lionel GAMERO **TMV**

Frédéric AGBO **DED CIV**

Yovenn ENYENGUE DIPO-
KO **DED CIV**

Ludivine DHIVER MAHON
DED CIV

Matthieu JOSEPH **TMV**

Yacine KHELLADI **DEDP**

Zineb BRAHIMI **DED CIV**

Nader EL HANDAZ **DED CIV**

Jérémy GARCIA DANTAS
DEDP

Laurent PASTOL **TMV**

Thierry CLAIN **TMV**

Antoine MENDY **TMV**

Maxime FougRE **ETP**

Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET **TSEE**

Tony DELLAC **TSEE**

Mélanie LE VEUZIT **ESV**

Laetitia BOUCHET **ESV**

Flavien MOURLAM **ESV**

Renald SZPITALNIK **ESV**

Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier ANSELME **E.M&T**

Nicolas INGELAERE
E.M&T

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ **EIC PSE**

Marc LAUTRETE **ESTI**

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS **ET BFC**