

Grève du 18/19/20...une mobilisation utile!

Une réaction saine et réussie

L'annonce de la réquisition des grévistes des raffineries, par la première ministre, a été la goutte d'eau qui a fait déborder le vase. La question de se mettre en grève tous ensemble avec les raffineurs sur la question des salaires s'est donc rapidement posée.

Les fédérations SUD-Rail et CGT ont appelé à la grève à partir du 18 octobre, le jeudi 13. En 5 jours, voire 2 jours pour les agents soumis à DII, nous avons mis plus de cheminots en grève que lors de l'action interprofessionnelle du 29 septembre.

Sur la région, nous avons eu des taux de grévistes particulièrement importants et beaucoup de grévistes aux AG.

A SUD-Rail nous avons posé la question de la grève reconductible dans les AG sur les salaires à la SNCF. **Toutes les AG de PSE ont reconduit la grève jusqu'au mercredi 19, certaines ont même poussé jusqu'au jeudi 20.**

Augmenter les salaires: une urgence à la SNCF!

Pourquoi une telle mobilisation en si peu de temps?

Parce que les NAO 2022 du 6 juillet n'ont pas compensé les 8 années de blocage des salaires, aggravé par **la plus forte inflation enregistrée en France depuis 1985**. Cela se traduit par un fort mécontentement à la SNCF, voire parfois par des démissions. Depuis le début de l'année, 1200 cheminots ont quitté la SNCF, du jamais vu!

Il est donc temps d'arrêter l'hémorragie, cela passera par des revalorisations salariales.

Des avancées déjà acquises

Dès le lundi 17, si la direction de la SNCF a refusé de recevoir les organisations syndicales, le DRH du groupe a fait de nouvelles propositions. S'il est revenu sur des engagements déjà pris, à savoir l'organisation d'une NAO dès novembre 2022, deux nouveaux éléments ont été ajoutés, et sont donc 2 acquis de cette mobilisation:

- ♦ **La mise en place d'un forfait mobilité à la SNCF.**
- ♦ **La rétroactivité des mesures NAO 2023 dès octobre 2022.**

Les suites maintenant

Nous attendons que les fédérations syndicales se réunissent rapidement pour proposer des suites aux cheminots sur la question des salaires. Il est anormal que seules 2 fédérations (SUD-Rail/CGT) aient appelé à la grève dès le 18 octobre.

Les salaires des cheminots méritent l'unité des syndicats !
Les cheminots ne pourront se contenter de primes!

