

INTERCITES: REORGANISATIONS EN CASCADE

SUD-Rail explique depuis des années que le Fret est le laboratoire pour Voyageurs, Intercités est en train de prouver que nous avons raison.

La direction Intercités se lance dans de nouvelles réorganisations et celles-ci vont être destructrices pour tous les métiers. Pratiquement tout le monde est touché et les projets vont mettre fin aux multi-activités, supprimer des postes, ajouter de la polyvalence et enfin dégrader les conditions de travail.

Derrière toutes les belles paroles des dirigeants se cache une réalité bien autre, le but est d'organiser la filialisation par lots et l'ouverture à la concurrence.

Quelques exemples dans le périmètre de PSE:

- Création d'un roulement TA rattaché à Intercités basé sur le site du TSEE à Villeneuve. Fin de la multi-activités à Bercy avec extension des compétences pour aller à Massena ou Austerlitz. Les collègues devraient aussi faire les aiguilles, les protections du matériel, le plein de sable et vider les chiottes...
- Fin du roulement 160 du Charolais avec création d'un nouvel Etablissement TB qui mettra fin à la multi-activité. Pas d'information sur le lieu où ces agents seront transférés ni sur le nombre d'agents concernés. Actuellement 36 agents le sont au Charolais.
- Gare de Bercy: en profitant de l'arrivée du nouveau matériel, la direction décide de tout modifier pour les agents de la gare de Bercy. Elle en profite pour supprimer 31 postes dans les gares de Bercy et Austerlitz. Passage de nombreux agents du régime C au régime B avec pertes de repos, modifications des missions et création d'astreinte figurent au programme de cette régression sociale. Les agents de réserve seront mutualisés pour les 2 gares et les postes de manœuvre et de départ seront fusionnés. Enfin un agent devra aller 3 fois par semaine à Gare de l'Est pour gérer le nouveau train Paris-Vienne.

- « Création » d'un site de maintenance Intercités sur le site du TSEE à Villeneuve qui serait constitué à terme d'environ 70/80 cheminots pour s'occuper des nouveaux automoteurs.



Tous ces projets poursuivent un but: faire encore et toujours des économies au détriment des conditions de travail et de vie des cheminots.

SUD-Rail prévient tous les agents que derrière les beaux discours, la direction avance cachée.

Très peu d'informations sont données sur le terrain ou seulement en tête à tête pour trouver des volontaires et leur faire miroiter monts et merveilles.

La réalité est tout autre, Intercités va être soumise à des appels d'offres, la direction va filialiser ou bien les agents vont se retrouver via les appels d'offres à la concurrence. Quoi qu'il arrive, cela se traduira par une amputation de leurs droits et de la réglementation.

A n'en pas douter, ces réorganisations ne sont que les prémices d'une réduction des coûts qui est prévu par Intercités et nous savons qu'une des parties de ces directives vient du gouvernement.

Nos dirigeants et le gouvernement se moquent des usagers et des cheminots, en continuant à faire toujours plus avec toujours moins, nous savons que tout va se dégrader à vitesse grand V.

SUD-Rail se tiendra auprès des agents pour les informer, les accompagner et les défendre.

TRANSFERT PIVIF PARIS ET VSG : EXPERTISE VOTEE

La direction a décidé de fermer les PIVIF de Gare de Lyon et de Villeneuve et de les regrouper au centre Henry Lang avec le COT. Comme si le trajet supplémentaire demandé à certains agents ne suffisait pas, elle décide de supprimer des postes. Les locaux du centre Henry Lang ne sont pas adaptés pour implanter ces postes de travail dans de bonnes conditions.

Ce projet est en rapport avec la fermeture du Poste 4 de Villeneuve pour laquelle nous avons demandé une expertise côté SNCF Réseau.

Lors du dernier CSE D et R, une demande d'expertise a été votée sur cette réorganisation. Nous vous tiendrons informés des résultats de celle-ci quand elle sera terminée. Elle devrait permettre de mieux appréhender tous les sujets et sûrement d'appuyer nos demandes auprès de la direction.

GARES ET CONNEXIONS: REMISE EN CAUSE DES ACCORDS LOCAUX

La direction de G&C a récemment annoncé qu'il était difficile de comprendre et de respecter les multiples accords locaux des différents sites et qu'elle souhaitait en conséquence les dénoncer. C'est pour cette raison qu'elle a décidé de remettre en cause la trentaine d'accords locaux et usages qui sont en place à l'EGGP. Ces différents accords datent pour certains des anciens établissements INFRA et sont souvent le fruit de luttes locales. Des discussions ont aujourd'hui lieu pour ne faire qu'un seul accord local sur l'Etablissement qui est censé convenir à tous les sites.

La délégation SUD-Rail se battra pour faire en sorte qu'aucun agent ne soit lésé lors de cette remise à plat. Mais nous devons garder à l'esprit que ce qui se passe à Gares&Co risque de faire tâche d'huile dans d'autres activités de la boîte : tout ce que la direction peut reprendre aux cheminot-es en termes de droits sociaux, elle le fera. Face à des patrons qui n'ont que la régression sociale comme horizon d'actions et de pensée, la lutte sera à l'ordre du jour du combat syndical de SUD-Rail.

REORGANISATION ESV : UNE DIRECTION FEBRILE

L'axe TGV a décidé de restructurer une nouvelle fois les établissements sur son périmètre. Cette réorganisation, comme les autres, est présentée par la Direction aux OS comme un moyen de faire mieux que l'existant.... En décidant de supprimer les 4 ESV existants et instituer 2 Etablissements « sol » (escale et vente) et un seul Etablissement « bord » (contrôleurs) pour tout l'axe Sud-Est. Face à un projet d'une telle ampleur, les OS ont donc voté une demande d'expertise sur ce projet. Expertise qui n'a pas plu à la Direction, qui a manœuvré pour empêcher son vote et laisse même sous-entendre qu'elle se réservait le droit de saisir la justice pour contester la demande d'expertise votée. C'est pour nous l'expression d'une grande fébrilité de la part de la Direction. SUD-Rail continuera de défendre les agents même si cela déplaît à nos « chers dirigeants »...

RASSEMBLEMENT NAO 8 NOVEMBRE



Plus de 1000 cheminot-e-s mobilisé-e-s devant le siège de la SNCF, le 8 Novembre lors des NAO.

Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK **DED P**
Radia LOOITA-BASSIER **DED CIV**
Sandrine BORILLER **DED CIV**
Ludo BALLESTER **TMV**
Christophe BROSSILLON **TMV**
Samantha MARTINEZ MEDINA **DED P**
Lionel GAMERO **TMV**
Céline DAUPHIN **DED CIV**
Karima MOULA **DED CIV**
Yovenn ENYENGUE DIPOKO **DED CIV**
Ludivine DHIVER MAHON **DRH**
Christophe BROSSILLON **TMV**
Yacine KHELLADI **DED P**
Zineb BRAHIMI **DED CIV**
Nader EL HANDAZ **DED CIV**
Jérémy GARCIA DANTAS **DED P**
Laurent PASTOL **TMV**
Franck GILLERON **TMV**
Ahmed TANVIR **TMV**
Maxime FOUGRE **DED P**
Ghariba OUALI **DED CIV**
Brahim BEN RAMDAN **DED CIV**
Sara AHMED **DED CIV**
Yacine SID AHMED **DED CIV**
Emmanuel MARCHAND **DED P**
Frantz CROUPP **DED CIV**
Benoît ROUSSEAU **DED P**
Sébastien CHARBONNIER **DED P**

Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET **TSEE**
Tony DELLAC **TSEE**
Mélanie LE VEUZIT **ESV**
Laetitia BOUCHET **ESV**
Flavien MOURLAM **ESV**
Renald SZPITALNIK **ESV**
Laurent DUFOURNAUD **ET**
Lucien NOAILE **TSEE**
Sven BARO **ESV**
Arnaud DEBROCK **TSEE**
David BOISSY **TSEE**
Sébastien NORIS **TSEE**

Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier CASTELL **E.M&T**
Nathalie CRUSOE **EGGP**
Olivier AUMIS **EGGP**

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ **EIC**
Céline GIRARD **INFRA**
Audoine PAVILLET **EIC**
Jacques ROQUEBRUN **INFRA**
Jean BLANQUART **ESTI**

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS **ET BFC**

Vos élus du CSE FRET

Olivier RICHARD
Loïc YARAMIS
Joscelin GUTTERMAN