

Octobre 2021

Sud Rail Lutttes Sociales

Solidaires
Union
syndicale

Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

Train des primeurs

Si on peut trouver des motifs de satisfaction à la reprise de circulation du train des primeurs, en grande pompe car en présence du premier ministre Jean Castex, il ne faut pas non plus se voiler la face.

Qu'est-ce qui a convaincu « le client », qui jugeait trop chère la prestation, de reprendre le rail plutôt que la route ? ... Les subventions. Comment être complètement satisfait qu'un train historique qui a été supprimé, revienne avec moins de wagons (donc plus de camions sur la route) et soit réalisé par une filiale.

Comment ne pas aussi voir la manœuvre du groupe SNCF qui a mis partout en gros le logo ERMEWA et **qui a finalisé la vente d'Ermewa** à la Caisse de dépôt et placement du Québec (coactionnaire de la filiale de transports publics Keolis et de la société transmanche Eurostar) et à la société allemande de gestion d'actifs DWS, pour un peu plus de 3 milliards d'euros . Cette opération poursuit la désintégration totale de tout ce qui a fait la SNCF, sous couvert de maintenir la trajectoire financière.

Mais ce n'est pas grave : le président/candidat Macron, tout en esbroufe quand il s'agit d'écologie, va se servir de ce train symbolique pour son greenwashing !

Nous ne pouvons pas nous satisfaire d'une fausse solution au service d'une propagande politique. Nous ne pouvons pas nous satisfaire du sauvetage apparent d'un unique train, quand la majorité des marchandises transite par camion, d'autant plus depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire.

Donc oui que le Perpignan Rungis recircule est une bonne nouvelle, mais elle sert de prétexte à la SNCF et au gouvernement qui ont sacrifié le Fret ferroviaire au profit de la route. Il est temps d'avoir une vraie politique de report modal vers le fer. **Au moment de la COP 26, il faut se rendre à l'évidence, sans mise en place d'un service public du Fret ferroviaire, parler d'écologie dans le transport est une ineptie.**

Grève des RCO au TSEE

Après la pose d'une DCI SUD-Rail, de 6 mois de discussion, quelques avancées... Mais après 4 jours d'arrêt total de mise sous tension des caténaires et des circulations, en pleine période de congés scolaires (à partir du jeudi 22 heures) sur le site de VSG, la direction recule.

Grâce à la grève, La Direction reconnaît enfin la charge de travail et les responsabilités des RCO de VSG et est contrainte d'accepter:

- le passage à l'organigramme dès 2022 du poste de RCO VSG à la qualification E, qui pour SUD-Rail devait y être depuis longtemps.
- un passage à l'examen qualif E pour 2 RCO dès 2022 et en 2023 pour les 3 autres.
- la Direction s'engage à mettre « tout l'appui nécessaire si un agent était en difficulté » et à « donner tous les moyens aux agents pour réussir l'examen qualif E ».
- une prime mensuelle de faisant fonction GEOPS de 50 euros par position manquante par rapport à la position de la qualif E à laquelle ils accéderont. Perte de cette prime à l'obtention de la QE.

RER NG

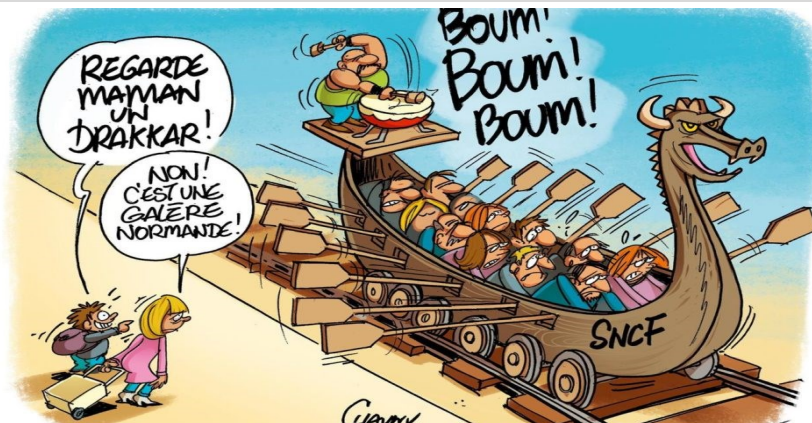
Comment ne pas parler des annonces de Valérie Pécresse cette semaine sur les livraisons du RER NG. **Pourquoi sortir cette information maintenant tandis que tout le monde est au courant depuis des mois ?** Ne serait-ce pas une opération médiatique pour faire parler pendant la campagne électorale ? Comment ne pas se dire que les politiques dont elle fait partie ont fait des choix qui ont amené à cette situation chez ALSTOM...

Quoi qu'il en soit, sachez que SUD-Rail sera vigilant sur le sujet du RER NG et notamment les retards de livraisons pour que les cheminots et les usagers ne soient pas péjorés par des décisions de technocrates.

Ecoles traction

Plusieurs écoles TB et TA vont avoir lieu en 2021 et 2022. **SUD-Rail a toujours demandé que ces écoles soient composées de candidats internes.** La direction nationale, et notamment celle de Transilien, a bien compris que les parcours professionnels sont des sujets crispants et ont pour objectif 40% d'internes.

Malheureusement, le nombre d'internes dans la prochaine école est loin de cet objectif. Nous avons donc fait un petit rappel à la direction pour que cela soit une priorité et **que les établissements arrêtent de retenir les agents qui voudraient aller en école conduite.** N'hésitez pas à contacter un militant SUD-Rail si vous avez des questions sur ce sujet.



Grève TA

Les agents de l'UP Bercy se sont mis en grève. Les TA subissent depuis trop longtemps les décisions néfastes de l'axe TGV.

L'entreprise qui casse depuis des années leurs conditions de travail, qui ne cesse de parler de décisions d'activités pour se dédouaner, fait tout et son contraire quand cela l'arrange. Les effectifs ont diminué d'un tiers depuis le rattachement. Les réorganisations, tâches supplémentaires, remises en cause des accords locaux et autres décisions aberrantes se sont multipliées. Il ne fallait pas être devin pour savoir qu'un conflit allait éclater mais pour la direction de l'axe, c'était une surprise. Des cheminots qui se défendent quand on essaye de les écraser...

Les collègues ont donc tapé fort en se mobilisant à 95% pour faire comprendre leur mécontentement vendredi 22 et samedi 23 octobre.

Si la direction ne change pas son fusil d'épaule et n'écoute pas les grévistes, ils se remobiliseront sans aucun doute.

Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK **DEDP**

Radia LOOITA-BASSIER
DED CIV

Sandrine BORILLER **DED CIV**

Ludo BALLESTER **TMV**

Christophe BROSSILLON
TMV

Samantha MARTINEZ ME-
DINA **DEDP**

Lionel GAMERO **TMV**

Frédéric AGBO **DED CIV**

Yovenn ENYENGUE DIPO-
KO **DED CIV**

Ludivine DHIVER MAHON
DED CIV

Matthieu JOSEPH **TMV**

Yacine KHELLADI **DEDP**

Zineb BRAHIMI **DED CIV**

Nader EL HANDAZ **DED CIV**

Jérémy GARCIA DANTAS
DEDP

Laurent PASTOL **TMV**

Thierry CLAIN **TMV**

Antoine MENDY **TMV**

Maxime FougRE **ETP**

Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET **TSEE**

Tony DELLAC **TSEE**

Mélanie LE VEUZIT **ESV**

Laetitia BOUCHET **ESV**

Flavien MOURLAM **ESV**

Renald SZPITALNIK **ESV**

Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier ANSELME **E.M&T**

Nicolas INGELAERE
E.M&T

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ **EIC PSE**

Marc LAUTRETE **ESTI**

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS **ET BFC**