

LE COMPTE N'Y EST TOUJOURS PAS ! AMPLIFIONS LA LUTTE !!

Les militant-es SUD-Rail poussent dans les Technicentres TGV afin d'obliger la direction à revaloriser le métier de remiseurs dégareurs, suite à l'évolution technique du métier, l'évolution des charges dédiées et ses spécificités... Tout cela doit apporter une véritable reconnaissance professionnelle que n'ont pas les jockeys actuellement !

SOUS LA PRESSION DE CERTAINS TECHNICENTRES TGV (Landy et TSEE), LA DIRECTION SE RETROUVE OBLIGÉE DE REVOIR SA COPIE

SUD-RAIL OBTIENT DES PREMIÈRES AVANCÉES SUR SNCF VOYAGES, MAIS CELA RESTE TRÈS INSUFFISANT !

- *Doublement des recrutements initialement prévus sur les métiers de remiseurs dégareurs sur SNCF Voyages (Une trentaine de recrutements prévus)*
- *Une trentaine de requalifications de poste pour l'ensemble des Technicentres SNCF Voyages.*
- *Mise en place d'une prime de 5 euros/jour pour les agents tenant un poste d'aiguilleur ayant des voies RFN.*

Rémunération, reconnaissance professionnelle, évolution et spécificité métier...le compte n'y est pas !

La direction est arrivée les mains quasiment vides sur ces sujets ! Pour SUD-Rail, il est clair qu'il faudra aller chercher des avancées sur ces revendications en installant le rapport de force partout et par la lutte...

SUD-Rail appelle les remiseurs dégareurs à se rapprocher de nos militant-es afin de monter des cahiers revendicatifs locaux et interpeller les directions d'établissements

La direction de SNCF Voyages renvoie certaines revendications sur les directions d'établissements. SUD-Rail va être reçu rapidement par certaines directions d'établissement pour discuter des requalifications de postes, conditions de travail, QVT, reconnaissance professionnelle...des remiseurs dégareurs. Il est plus que jamais temps de faire bouger les lignes et agir tous ensemble pour défendre des revendications communes et spécifiques aux métiers de remiseurs dégareurs pour l'ensemble de la branche matériel que ce soit nationalement ou localement.

**En construisant le rapport de
force avec SUD-Rail, les
Remiseurs Dégareurs
du Landy et TSEE ont obtenu
satisfaction sur une partie de
leurs revendications locales !!
C'est possible !**

Rapprochez vous de vos représentant-es SUD-Rail...