



SA 2021

Cette année, nous avons reçu les projets de roulement tardivement et le moins que l'on puisse dire c'est qu'ils étaient horribles. **Nous avons posé une DCI unitaire dans la foulée et nous avons récupéré 35 7èmes ce qui correspond à 7 journées de service du lundi au vendredi.**

Cette année, le roulement rame a été encore une fois fortement revu et les conséquences ont eu lieu directement sur les journées de service des ADC.

La commission roulement a œuvré pour améliorer au mieux les journées de service mais nous nous sommes vite retrouvés dans l'impasse c'est pourquoi suite à la DCI un préavis a été déposé. **La direction nous a reçu en réunion de conciliation et a attribué 15 7ème.**

Suite à cette réunion, le travail de commission a pu reprendre avec comme chaque année **les nombreuses contraintes imposées par la ligne** (pas de relève en heures de pointe, pas de mixte D et R, pas de mixte étoile de Corbeil et ligne D interconnectée, pas de glissement de rame, ...). Nous avons également croisé certaines journées entre roulements afin de mieux respecter leurs typologies.

Nous avons également fait des demandes de croisement de rames, modifications de lieu de garage ou de sillon, qui ont été à la très grande majorité refusés par la ligne. Par conséquent, nous vous conseillons de rendre la monnaie de sa pièce à la ligne en **refusant les modifications opérationnelles de lieu de garage** (hors accident et cas exceptionnel) qui sont récurrents à la demande du COT.

Les agents du 145B sont en majorité formés Régio2N, par conséquent **il y a un retour de journées de service ligne R** comme prévu lors de la perte de cette charge en 2018. Petite nouveauté, **le roulement de soirée sera autorisé Paris Nord surface**, cela a permis de récupérer de la charge montée en Paris/Paris. Sur ce sujet de connaissance ligne PNB, nous demandons une étude de ligne qui peut être accompagnée d'un ARC en complément de la vidéo comme cela s'est fait quand les agents de Corbeil ont été autorisés.

Le travail des grilles a débuté fin novembre, nous avons œuvré comme les années précédentes en essayant de conserver au maximum le placement des repos. Néanmoins, **sur certaines grilles certains repos ont été décalés et des repos le dimanche ou le WE ont été ajoutés** quand cela était possible. Le nombre de ligne n'a pas évolué sauf sur le 145B où une ligne vide a été supprimée afin de l'améliorer et de réduire le nombre de dispos. L'ensemble des grilles ont été déroulées le 1er décembre et nous vous rappelons que vous devez avoir 116 repos au 31 décembre.

Nous avons bien conscience que ce n'est pas parfait mais la commission roulement travaille au mieux pour améliorer les conditions de travail des agents.

L'année prochaine, une grosse révolution des roulements doit voir le jour. En effet, la direction de ligne prévoit de récupérer toute la charge Transilien sur l'établissement. **Plus de banlieue à PCS et plus de TA pour garer et dégarer.** Des projets de réorganisations sont en discussion comme la création d'une résidence TB à VSG. Nous avons déjà averti la direction, **nous sommes pour une UP à VSG à condition que cela soit une UP TA.**

La direction ne l'entend pas ainsi et veut se séparer des TA, il faudra donc sortir les dents et se préparer au conflit sur ce sujet.

Petit pense bête :

La direction a refusé certains croisements rames mais il est toujours possible de le faire en off entre agents. Par exemple les W entre la M440 et la M650 ou encore le W de la M217 où un TA peut potentiellement garer la rame si le TB lui prépare, il arrive à 00h27 à PLY avec le 749630.

Comparatif Grilles 2020/2021

Ces chiffres sont donnés par la base GRAOU car les données dans les cartouches des grilles sont issus de la base Caraïbe (logiciel de la ligne) mais ces données sont fausses.

| Roulement | SA2020 | | | | SA2021 | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| | Moyenne Amplitude | Moyenne Km | Moyenne RP | Moyenne WE | Moyenne Amplitude | Moyenne Km | Moyenne RP | Moyenne WE |
| 145 Mixte | 06h02 | 133 | 118,5 | 16,59 | 06H07 | 131,3 | 117,3 | 16,59 |
| 145 Soirée | 05h59 | 121 | 119,3 | 16,04 | 06H01 | 129,3 | 119,6 | 16,36 |
| 146 C | 06h02 | 132,6 | 117,3 | 17,38 | 06H02 | 126,3 | 116,2 | 17,38 |
| 146 D | 06h04 | 131,1 | 116,7 | 16,14 | 06H11 | 137,8 | 116,7 | 17,38 |
| 146 M | 06h12 | 139,6 | 116,6 | 17,38 | 06H20 | 142,5 | 116,6 | 19,43 |
| 146 N | 06h01 | 138,5 | 116,6 | 17,38 | 06h11 | 137,8 | 116,7 | 19,43 |
| 146 V | 06h54 | 223,9 | 117,7 | 18,5 | 06h55 | 227,4 | 117,7 | 18,5 |
| 165 C | 06h29 | 143,7 | 116,9 | 22,62 | | | | |
| 165A | | | | | 06H34 | 145,1 | 117,3 | 13,04 |
| 165B | | | | | 06h40 | 148,4 | 117,1 | 23,41 |
| 165C | | | | | 06h32 | 146,7 | 117,8 | 21,24 |

| Roulement | SA2020 | SA2021 |
|------------|--------------------------|--------------------------|
| 145 Mixte | 44 lignes 14WE et 19DI | 44 lignes 14WE et 19DI |
| 145 Soirée | 52 lignes 16 WE et 22 DI | 51 lignes 16 WE et 24DI |
| 146 C | 48 lignes 16 WE et 21 DI | 48 lignes 16 WE et 21 DI |
| 146 D | 42 lignes 13 WE et 17 DI | 42 lignes 14 WE et 19 DI |
| 146 M | 51 lignes 17 WE et 25 DI | 51 lignes 19 WE et 25 DI |
| 146 N | 51 lignes 17 WE et 23 DI | 51 lignes 19 WE et 27 DI |
| 146 V | 31 lignes 11 WE et 15 DI | 31 lignes 11 WE et 15 DI |

| Roulement | SA2020 | SA2021 |
|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 165 C | 84 lignes 36 WE et 52 DI | |
| 165A | | 8 lignes 2 WE et 4 DI |
| 165B | | 49 lignes 22 WE et 30 DI |
| 165C | | 27 lignes 11 WE et 17 DI |

La grille de Creil a été divisée en 3 pour pouvoir dérouler les trois roulements qui étaient jusqu'à présent sur une seule grille. La direction ne voulant plus dérouler manuellement, nous n'avions pas le choix que de faire ainsi. Quoiqu'il en soit, le nombre de ligne n'a pas évolué et les grilles ont été travaillées afin de respecter les orientations du passé (1 grille roulement d'accueil, 1 grille roulement matinée et 1 grille roulement anciens).