



Charge TA IC

Après Transilien c'est maintenant au tour d'Intercités de vouloir faire cavalier seul et de capter une partie du personnel TA de l'UP Bercy en récupérant toute la charge IC.

Dans un premier temps sur la base du volontariat, personne ne doute que faute de suffisamment de volontaires ça sera ensuite les derniers et dernières arrivés.e.s qui subiront le transfert obligatoire dans ce nouvel ET. La création de ce nouvel Etablissement se veut effectif à l'horizon 2026 avec des recrutements dès 2024? Les TA seraient repartis entre PRG et PSE sans vraiment savoir les effectifs, la répartition de charge, la localisation des locaux etc...

"Entre TA ++, RD++ et nettoyage ++ pour une paye -- ??"

La fiche de poste détaille plusieurs choses:

- Une étude de ligne pour faire des remotes de rame Oxygène (nouvelles rames IC produites par CAF) étendue jusqu'à Juvisy pour aller à PAZ en passant par Ivry-Masséna. Ce qui pourrait être intéressant sur le papier pour voir plus de ligne et rouler plus.
- Derrière une volonté affichée de "rapprocher les TA du matériel et de la maintenance" se cache en réalité une politique de réduction des coûts et de suppression de postes. Nouvelles missions du TA : traçage d'itinéraires, remplissage des sablières, vidange des WC !

Le tout intégré à un pseudo roulement 3x8 où la polyvalence du futur TA permettra de tout faire, en beaucoup moins bien. La conduite en sécurité des circulations ferroviaires nécessite une formation et une organisation du travail particulière que ne permet pas une multiplication par 3 des tâches qui incombent à l'ADC.

Aucune garantie niveau rémunération mais ça ne semble pas être une priorité au vu de l'optimisation salariale dont semble vouloir faire preuve IC.

Qu'en est-il au niveau du parcours pro et de l'évolution vers TB ? Est-ce que les TA auront une progression vers TA TGV? La possibilité de passer directement en école pour CRL chez IC? Les TA pourront-ils encore passer TB chez Transilien? Cela fait beaucoup de questions et on se doute qu'il y aura beaucoup de fausses promesses.

Enfin et surtout, la mise en place de cet établissement va correspondre aux appels d'offres Intercités et donc à une filialisation ou vers un transfert chez un concurrent. Comme pour les autres conventions passées avec les régions, cela voudra dire une dégradation des conditions de travail, la suppression de la quasi-totalité des accords. Quand on voit déjà le projet prévu qui est déjà bien dégueulasse, on se demande ce qui se passera après 2026...

Quoi qu'il en soit, SUD-Rail va suivre ce dossier de très près, pour l'instant peu d'information fuite et rien n'est présenté chez nous, tout est décidé chez Intercités et présenté là où les agents ne sont pas présents... Nous défendrons les agents.e.s comme à notre habitude, n'hésitez pas à poser vos questions aux militants SUD-Rail.

