



LIAISON REGIONALE TRAIN

PACIFIC WEB N'EST PAS

UN OUTIL DE COMMANDE



Une délégation d'ASCT a été reçue le mercredi 10/03 en DCI déposée pour faire suite à la grève massive des ASCT le 8 Mars. 75% de grévistes c'est édifiant, la direction ne peut plus faire la sourde oreille face à leur colère et le mal-être des ASCT.

MALGRÉ LA FORTE MOBILISATION, LA DIRECTION NE LÂCHE RIEN!

Toutes les revendications des ASCT ont été portées à la direction, qu'elles soient générales ou propres à certaines résidences, la direction faisant mine d'entendre et de comprendre tout en continuant de faire porter la responsabilité aux ASCT en cas d'échec à un appel d'offre, considérant la grève comme injustifiée. Pour rappel la SNCF ne se positionnera que par le biais de filiales.

Ce qui ressort de la DCI reste tout de même révélateur du manque de considération évident que subissent les ASCT du TER. En terme d'évolution de carrière c'est un statut qui ne prend pas la mesure de la colère et du « VOL d'acquis » que digèrent les contrôleuses et contrôleurs depuis trop d'années. Pour palier au sous-effectif que nous propose t-on? Des emplois précaires par le biais d'intérimaires ou par le biais, suite à un grand écart assourdissant, d'agents Eurostar ou Thalys en chômage partiel pour 75 euros en plus par jour travaillé (plus 1500 € supplémentaires par mois) Alors que nous avons déjà bien du mal à récupérer les 10€uros de l' IMC qui nous sont dus pour être malléable corps et âme à la commande du personnel! De plus les ASCT TER en renforts TGV l'été ne touchent rien de plus!

Cependant on nous explique que les méthodes de la CPST depuis des années, sont obsolètes et inefficaces et la direction nous garantit que le fait d'intégrer des GM traction dans les nouveaux bureaux de commande va apporter un savoir faire indéniable dont tout le monde ne peut que ressortir gagnant. On nous annonce officiellement que PACIFIC WEB n'est pas un outil de commande et que toute modification, doit être précédée d'un appel de la CPST ou du COP. Le DRH régional étudierait même la possibilité d'ajouter un chargeur USB afin de laisser le téléphone pro en résidence en FS... Un premier pas sur le droit à la déconnexion... Nous prenons!



Au delà de ça, aucune mesure supplémentaire en matière de conditions de travail, d'équilibre vie pro/vie privée, de sûreté, de sécurité, de salaire, d'évolution de carrière, d'équité, d'effectifs, de management. Plus qu'un manque de reconnaissance, aujourd'hui nous sommes passés au mépris.. Les ASCT du TER ne sont pas les laquais du rail!

Face aux monologues intolérables il faut que nous marquions un nouveau coup d'arrêt fort!

LES ASCT RESTENT MOBILISÉS ET LA DIRECTION A 10 JOURS POUR REAGIR!

UNE NOUVELLE JOURNÉE DE MOBILISATION

LE 22 MARS EST INDISPENSABLE!

DES À PRESENT, POSEZ ET FAITES POSER MASSIVEMENT VOS D21