

Point du 20 novembre CSSCT Transilien D/R

Point sanitaire au 20 novembre:

- 22 agents malades testés positifs.
- 4 agents suspicion COVID.
- 12 cas contact en confinement.
- 37 agents « vulnérables » en confinement.

Plan de transport:

Le plan de transport reste normal avec un allègement en heures creuses qui représente une trentaine de trains en moins sur la D interconnectée. L'Etoile de Corbeil et la Ligne R ne sont pas touchées par cet allègement.

Clés sans contact:

Celles-ci sont enfin en cours de distribution sur tous les sites. Au TMV, elles seront fournies en même temps que les boîtes de masques début décembre.

Thermomètres:

Voilà un sujet qui fâche, les thermomètres ont été reçus au mois de mai. Sur l'ancien périmètre EST, ben les thermomètres ont été cachés et n'ont pas été dispatchés dans les trousse de secours des différentes gares. Il va falloir vraiment se poser des questions sur la priorité santé de certains managers.

Dispositif anti-buée:

La direction va étudier l'achat d'un dispositif anti-buée. Toutes les OS ont poussé sur ce sujet car en plus d'avoir un côté "confort", il y a surtout un côté sécurité.

Attache masque:

La direction réfléchit à fournir des attaches, mais la commande n'est pas passée. Elle doit demander l'avis de la TASKFORCE car il y aurait un sujet avec ces attaches de "bâillement" du masque.

ANNONCES DE CASTEX



Pour toutes questions, contactez un militant SUD-Rail

Remise au point "agent malade":

Des fois, une chose qui paraît logique mérite une mise au point. Certains managers pensent que le principe de précaution est une option... Un agent qui ne sent pas bien avec des symptômes du COVID doit être renvoyé chez lui et consulter un médecin et non attendre "sa fin de service"

Vaccin grippe:

Le nombre d'agents qui se sont fait vacciner est en forte augmentation par rapport aux années précédentes, pour l'instant pas de pénurie de prévue mais les stocks sont tendus.

Les médecins informent quand même qu'il est préférable d'attendre un peu avant de se faire vacciner contre la grippe si l'on a été testé positif ou cas contacts pour laisser les anticorps se développer.

Train de 15h16 Montargis en US:

Toujours pas de solution à part échanger avec le 15h46.



Test COVID:

La direction ne met toujours pas en place de test dans les cabinets médicaux, pourtant elle aide à en mettre en place devant les gares...

Il est toujours possible pour les agents de se faire tester à Maubeuge (cabinet de Gare du Nord) si ceux-ci sont envoyés par le DPX car "nécessaire au service".

Armoire chauffante au TMV:

Une étude est en cours pour savoir si les armoires chauffantes pour les vêtements de travail sont à utiliser et n'ont pas de risque avec le COVID.

Vos membres CSSCT SUD-Rail :

Salima CHALABI (DEDC&IV), Ludivine DHIVER MAHON (DEDDL), Lionel GAMERO (TMV),

Christophe BROSSILLON (TMV), Sylvain DOMINIAK (DEDP) et Jérémy GARCIA DANTAS (DEDP).

Personnes vulnérables

Pour les agents qui souhaitent quand même travailler, l'entreprise doit mettre en place:

- Bureau individuel ou limitation du risque (ex : écran de protection, aménagement des horaires)
- Vigilance particulière quant au respect des gestes barrières
- Absence ou, à défaut, limitation du partage du poste de travail, nettoyage et désinfection de ce dernier au moins en début et en fin de poste
- Mode de déplacement domicile-travail favorisant le respect des gestes barrières, pouvant notamment s'appuyer sur une adaptation des horaires d'arrivée et de départ pour éviter les heures d'affluence.

La mise à disposition de masques chirurgicaux en nombre suffisant pour les trajets domicile/travail si l'agent utilise les transports en commun.